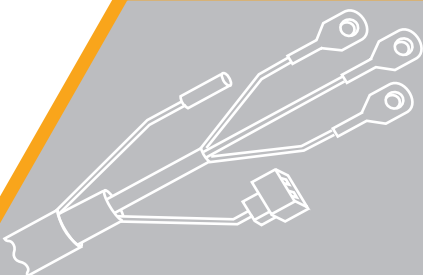




ریو

• راهنمای تعمیرات مدارهای الکتریکی

کد شناسایی ۱۱۳۰۸/۰۱۰۱



ROWD1H/1/1

بسمه تعالی

Rio

راهنمای تعمیرات و سرویس

مدارهای الکتریکی

فهرست

پیشگفتار

فهرست مدارهای الکتریکی

راهنمای مطالعه مدارهای الکتریکی

مدارهای الکتریکی

راهنما و جداول عیب‌یابی کانکتورهای اصلی و رابط دسته‌سیم‌ها

فرم نقطه نظرات و پیشنهادات

۳

۷

۹

۱۹

۱۰۳

۱۶۳

پیشگفتار:

کتابی که در پیش رو دارید توسط متخصصین اداره فنی و مهندسی شرکت سایپادک به منظور راهنمایی کارشناسان و تعمیرکاران خودروی ریو تهیه و تدوین شده است.

امید است که تعمیرکاران و کارشناسان عزیز با مطالعه دقیق و رجوع مستمر به این کتاب، روش تعمیرات خود را با دستورات داده شده در این راهنما هماهنگ کرده تا علاوه بر جلوگیری از اتلاف وقت، رشد کیفی تعمیرات در کلیه زمینه ها حاصل گردد.

در پایان از آنجا که ممکن است در این راهنما نقایصی وجود داشته باشد و یا روشهای بهتری قابل ارائه باشد، از کلیه عزیزانی که این کتاب را مطالعه می کنند در خواست میشود تا در صورت مشاهده هر نوع اشکال مراتب را همراه با پیشنهادات ارزشمند خود (فرم پیشنهادات در انتهای کتاب موجود می باشد) به اداره فنی و مهندسی شرکت سایپادک ارسال فرمایند.

لازم بذکر است که حق هرگونه تغییر یا کپی برداری از کتاب مزبور برای این شرکت محفوظ می باشد.

شرکت سایپادک



مدارهای الکتریکی

فهرست مدارهای الکتریکی

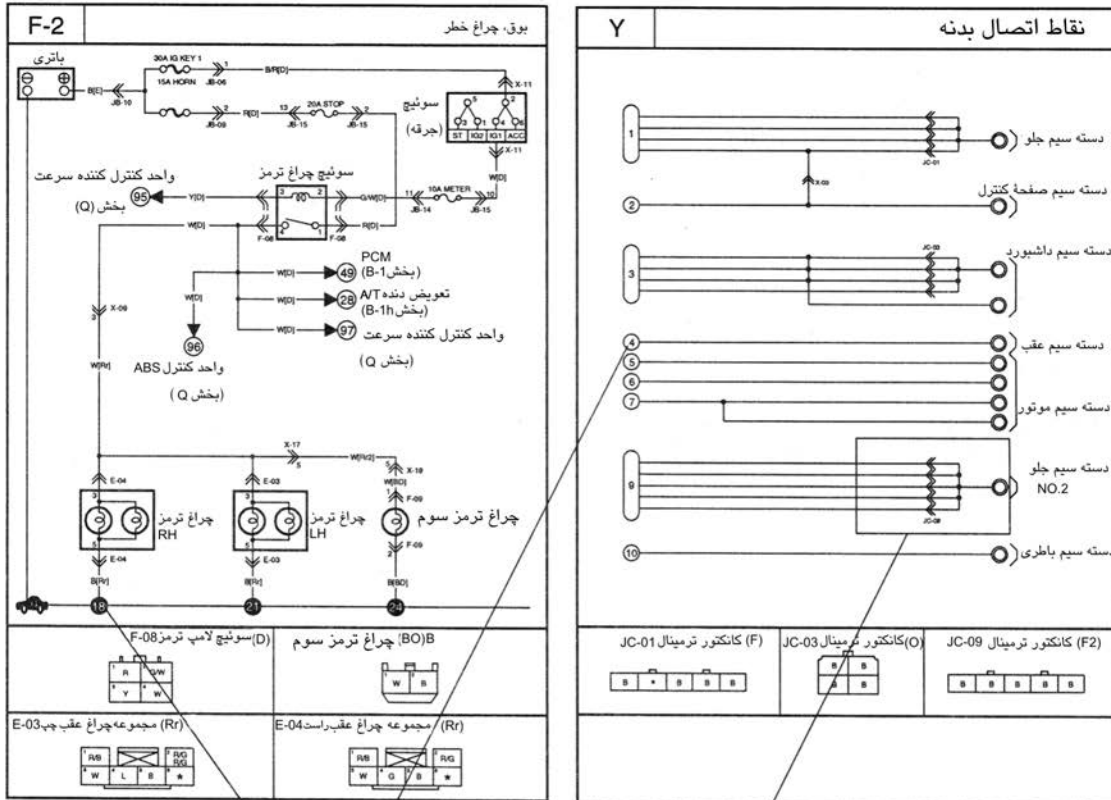
کد مبحث	عنوان
GI	راهنمای خواندن مدارهای الکتریکی
W	نمای کلی مدارات الکتریکی
Y	نقاط اتصال بدنه
A	سیستم شارژ و راه اندازی موتور
B-1a,B-1b,B-1c,B-1d,B-1e,B-1f	سیستم کنترل موتور
B-2	سیستم خنک کننده موتور
C-1a,C-1b,C-1c	سیستم پشت آمپر و چراغ های هشدار دهنده
D	سیستم شیشه شوی و برف پاک کن (جلو و عقب)
E-1	چراغهای جلو (با کیسه هوا)
E-2	چراغهای جلو (بدون کیسه هوا)
E-3	چراغهای دنده عقب، پلاک خودرو، صندوق عقب
E-4	چراغ حرکت در روز (DRL)
E-5	چراغهای مه شکن جلو، چراغهای راهنما
E-6	چراغهای مه شکن عقب، وسیله تنظیم چراغهای جلو (HLLD)
F-1	سیستم راهنما و فلاشر
F-2	چراغهای خطر، دنده عقب و مجموعه قفل دنده (shift lock unit)
G	سیستم بخاری و تهویه مطبوع
H-1a,H-1b	سیستم کنترل ECAT
I-1a,I-1b	ETWIS
I-2	گیرنده کنترل از راه دور، رله فلاشر
I-3	چراغهای روشنایی
J	سیستم صوتی
K-1	سیستم شیشه بالابر برقی (دو کلید)
K-2a,K-2b	سیستم شیشه بالابر برقی (چهار کلید)
K-3	سیستم قفل مرکزی
L	سیستم آینه برقی
M	سیستم چراغ سقف و آفتابگیر سقفی
O	سیستم ضدقفل کردن ترمز (ABS)
P	سیستم گرمکن صندلی
S-1	سیستم کیسه هوا (بدون کیسه هوای جانبی)

S-2	سیستم کیسه هوا (با کیسه هوای جانبی)
T-1	گرمکن شیشه عقب، چراغ داخل صندوق عقب
T-2	سوکت برق، فندک، ایموبیلایزر
U	سوکت عیب یابی و سوکت تست OBD-II
X-1,X-2,X-3,X-4.X-5	کانکتور اصلی
SC	کانکتور کوتاه

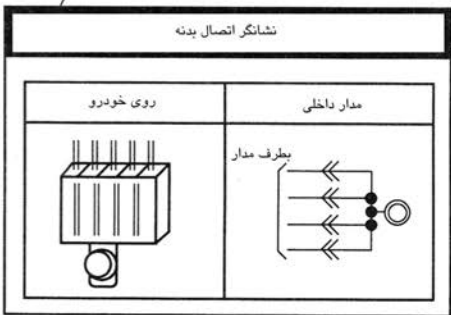
راهنمای مطالعه نمودار

- نقاط اتصال بدنه

- نشان دهنده نقاط اتصال بدنه



در نمودارهای مدار الکتریکی و نقاط اتصال بدنه این شماره های نقاط اتصال بدنه در نمودار مدار الکتریکی مطابق با همان شماره نقاط در نمودار اتصالات بدنه می باشد.



نمودار مدار کانکتورهای سیستم

- این نمودارها مدارهای مربوط به هر سیستم را از باطری تا اتصال منفی نشان می دهد. باطری در قسمت بالای صفحه و اتصال بدنه در قسمت پایین صفحه نشان داده شده است. این نمودارهای مدار را در حالت بسته بودن سوئیچ موتور نشان می دهد. در شکل زیر توضیح نقاط مختلف نمودار آورده شده است.

کد سیستم

عنوان سیستم

کد کانکتور

حروف پیشوندی، نشان دهنده سیستمی است که کانکتور در آن بکار رفته است.

JB : جعبه رابط کانکتور

X : کانکتورهای عمومی

A : کانکتورهای سیستم شارژ/ سیستم راه اندازی موتور

B : کانکتورهای سیستم کنترل موتور

C : کانکتورهای سیستم کنترل اندازه گیری

D : کانکتورهای برف پاک کن

E : کانکتورهای چراغها

F : کانکتورهای سیستم سیگنالها

G : کانکتورهای تهویه مطبوع

H : کانکتورهای کنترل سیستم انتقال قدرت

I : کانکتورهای چراغهای داخلی

J : کانکتورهای رادیو ضبط

K : کانکتورهای شیشه بالابر برقی و قفل مرکزی

L : کانکتورهای سیستم کنترل آینه

M : کانکتورهای آفتابگیر سقفی کشویی

N : کانکتور سیستم فرمان هیدرولیک

O : کانکتورهای ترمز ضد قفل

P : کانکتورهای صندلی برقی و گرمکن صندلی

Q : کانکتورهای کنترل سرعت ثابت

R : کانکتورهای سیستم خود تنظیم تعلیق

S : کانکتورهای سیستم کنترل کمربند ایمنی/ کیسه هوا

T : سایر قسمتها

Y : کانکتورهای اتصال بدنه

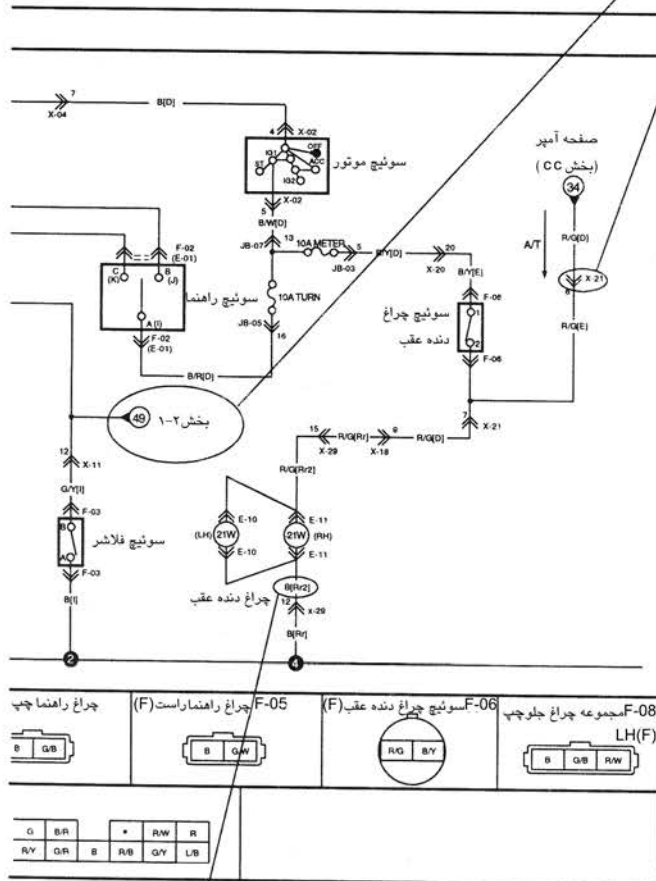
F-01 واحد کنترل فلاشر (D) 	F-02 سوئیچ گردان (D) 	F-03 سوئیچ فلاشر (I)
F-01 مجموعه لایپ عقب لایپ جلر (RH)(F) 	F-10 مجموعه لایپ عقب (H)(R) 	F-11 مجموعه لایپ عقب (R)(R)

شماره های اتصال بدنه

سیم کشی اتصال بدنه و واحد اتصال بدنه به طور جدا گانه نشانه داده می شود.

انواع اتصال بدنه ها	علامت

عدد نشاندهنده اینست که مدار در دیاگرام سیستم مربوطه ادامه می یابد.



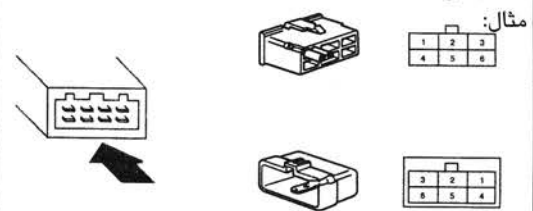
علائم کانکتور

کانکتورهای نری و مادگی در مدار و دیاگرام هابصورت زیر نشان داده می شود.

علائم دیاگرام کانکتور	علائم دیاگرام مدار	نری	مادگی
L/R	L/R	L/R	L/R

ارتباط کانکتورها بوسیله خط فاصله در علامت کانکتور نشان داده می شود.

نمودار کانکتورها موقعیت کانکتور را در دسته سیم نشان می دهد و ترمینال ظاهر کانکتور را در مسیر دسته سیم نشان می دهد.



رنگ کانکتورها به جز رنگ شیرری در موقعیت مربوطه داده خواهد شد.
 - ترمینالهای غیر قابل استفاده با (*) نشان داده می شود.
 - حرف بعد از رنگ سیم (مثلاً: W/G(F)) نشاندهنده مکان سیم است (F=دسته سیم جلو)
 - لیست کامل دسته سیمها و اختصارات را صفحه بعد ببینید.

کد رنگ سیمها (علائم سیم کشی)

سیمهای دو رنگ بوسیله علائم دو حرفی مشخص می شود. اولین حرف نشان دهنده رنگ اصلی و دومین حرف نشان دهنده رنگ راههای روی سیم است.

سیم سفید با راههای قرمز: W/R

سیم قهوه ای با راههای زرد: BR/Y

رنگ	کد	رنگ	کد
صورتی	P	مشکی	B
قرمز	R	قهوه ای	BR
نقره ای (آبی روشن)	S	سبز	G
قهوه ای روشن	T	خاکستری	GY
بنفش	V	آبی	L
سفید	W	سبز روشن	LG
زرد	Y	نارنجی	O

سیم با رنگ ساده

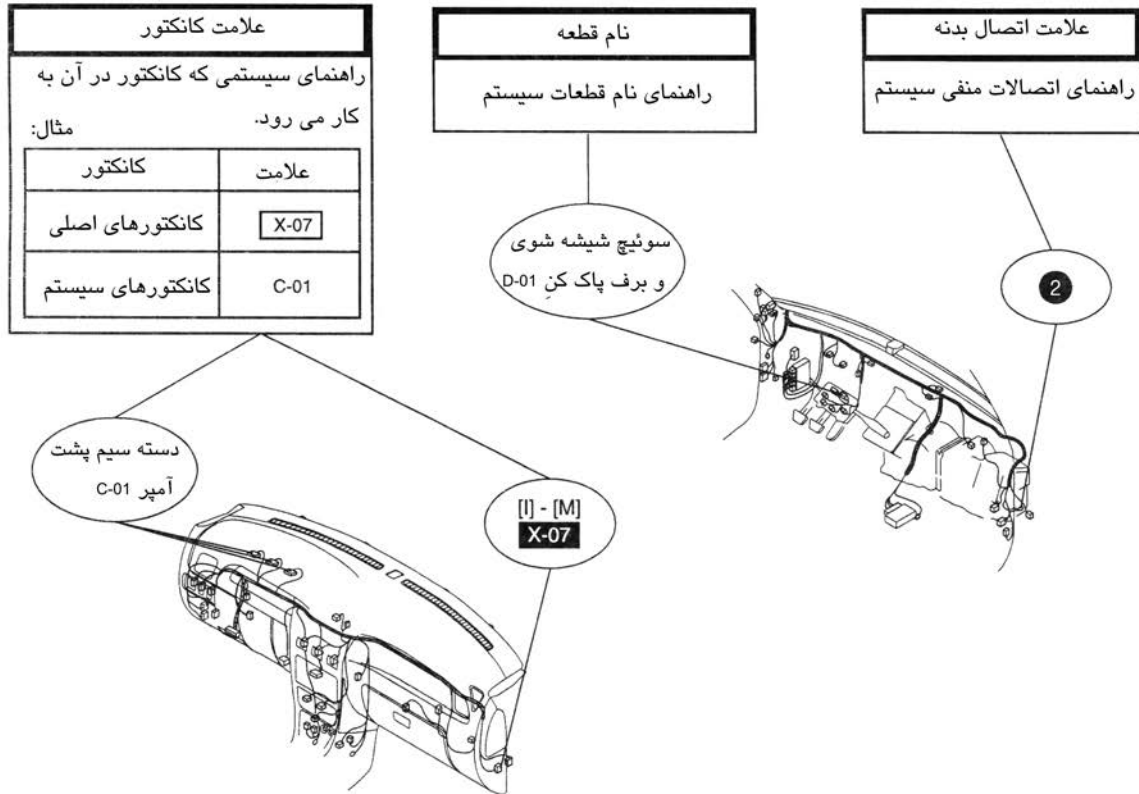


سیم راهدار



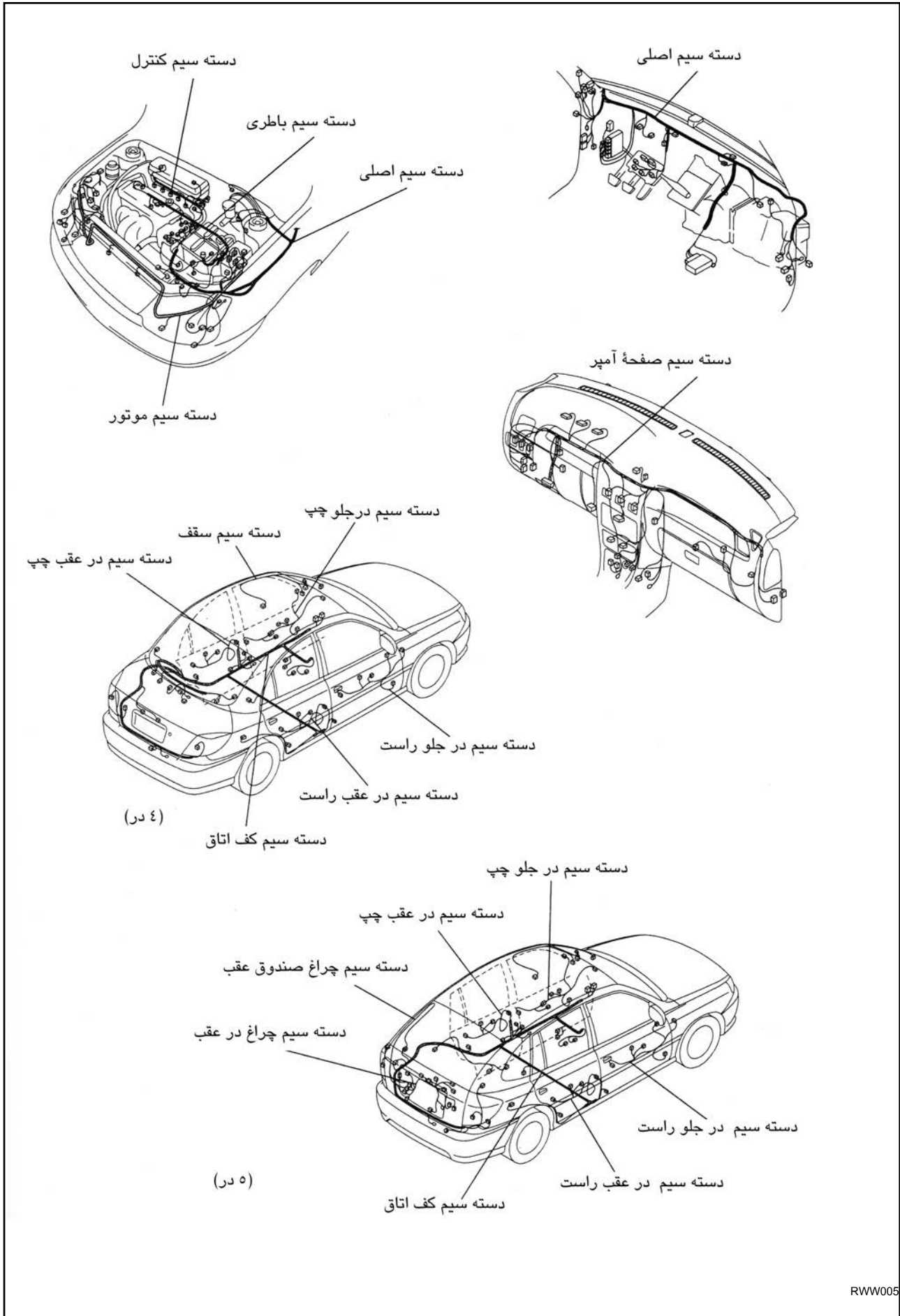
- نمودارهای مسیر یابی (ارتباطی)

این نمودارها قسمتهایی که اجزاء الکتریکی بر روی سیستم مدار الکتریکی قرار دارند را با ترسیم خطوط و علائم کانکتور نشان می دهد. موارد خاص به صورت مشخص در کنار نمودارهای ارتباطی یا در صفحات بعدی جدول بندی شده است.


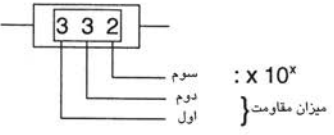
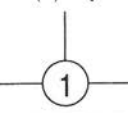


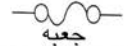

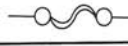

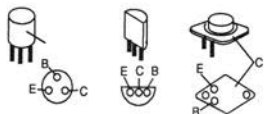
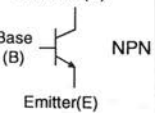

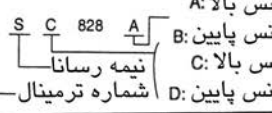
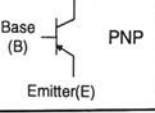




علائم دسته سیم

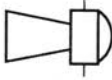
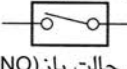
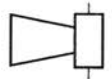






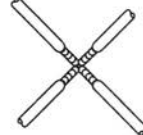
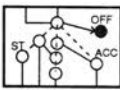

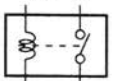
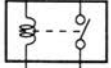
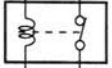
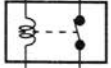
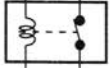
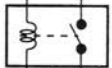
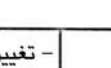
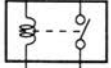
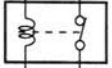
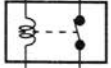
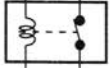
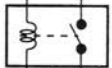
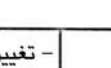
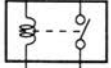
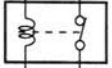
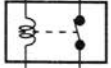
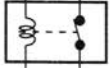
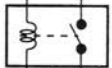
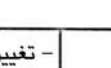
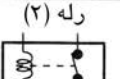





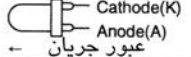
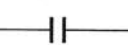

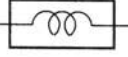
علائم	شرح دسته سیم	علامت	شرح دسته سیم	علائم
[Dr]	دسته سیم در جلو چپ	[M]	دسته سیم اصلی	
[Dr2]	دسته سیم در جلو راست	[E]	دسته سیم موتور	
[Dr3]	دسته سیم در عقب چپ	[C]	دسته سیم کنترل	
[Dr4]	دسته سیم در عقب راست	[I]	دسته سیم صفحه آمپر	
[FL2]	دسته سیم چراغ صندوق عقب	[FL]	دسته سیم کف اتاق	
[TG]	دسته سیم چراغ عقب	[B]	دسته سیم باطری	
		[Rm]	دسته سیم سقف	

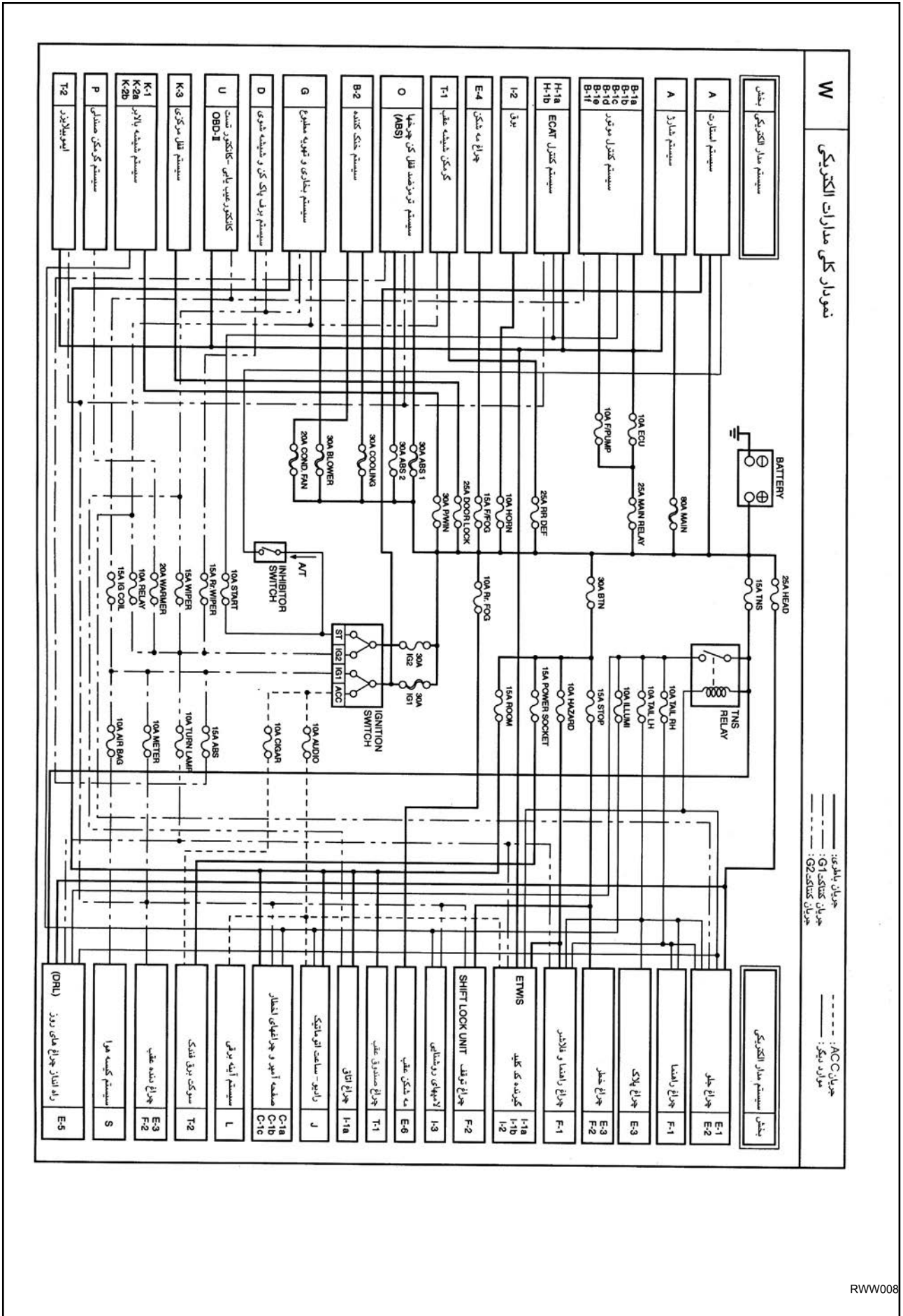


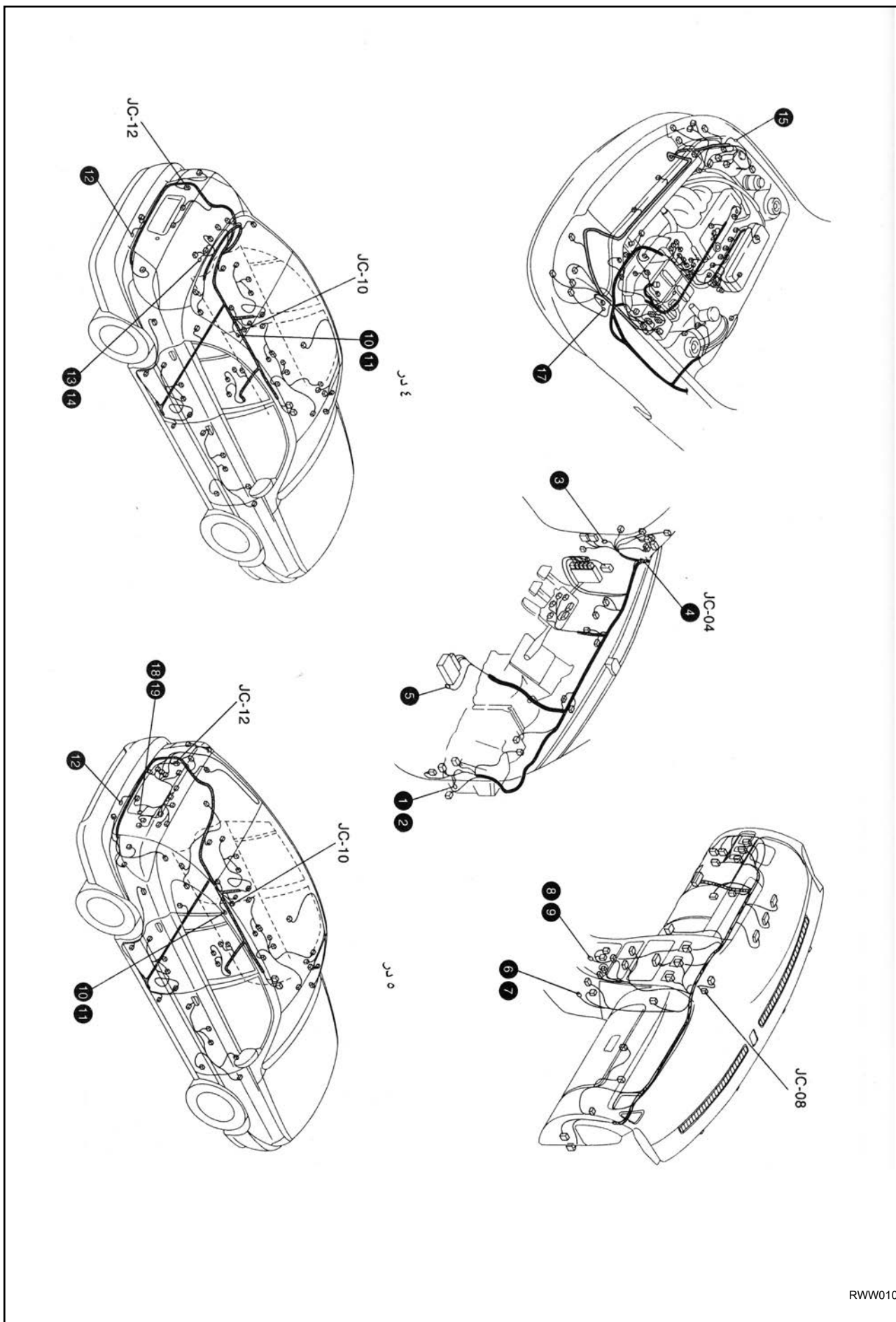
RWW005

تعریف	علامت	تعریف	علامت																																																																				
<p>- یک مقاومت کننده با ارزش پایدار - به طور کلی جهت حفاظت از اجزای الکتریکی در مدارهای الکتریکی با برقراری ولتاژ مجاز و ارزیابی شده استفاده می شود. - خواندن ارزشهای مقاومتی</p> <p>رنگ نوار ۱ No رنگ نوار ۲ No رنگ نوار ۳ No رنگ نوار ۴ No</p> <p>پهنا باریکی</p>	مقاومت	<p>- تولید کننده نیروی الکتریکی بواسطه واکنش مواد شیمیایی، تامین کننده جریان مستقیم در مدار الکتریکی</p>	<p>باتری</p> 																																																																				
<table border="1"> <thead> <tr> <th>رنگ</th> <th>No.1</th> <th>No.2</th> <th>No.3</th> <th>No.4</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>سیاه</td> <td>0</td> <td>0</td> <td>$\times 10^0$</td> <td>حد مجاز خطا</td> </tr> <tr> <td>قهوه ای</td> <td>1</td> <td>1</td> <td>$\times 10^1$</td> <td>ضریب</td> </tr> <tr> <td>قرمز</td> <td>2</td> <td>2</td> <td>$\times 10^2$</td> <td>میزان مقاومت</td> </tr> <tr> <td>نارنجی</td> <td>3</td> <td>3</td> <td>$\times 10^3$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>زرد</td> <td>4</td> <td>4</td> <td>$\times 10^4$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>سبز</td> <td>5</td> <td>5</td> <td>$\times 10^5$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>آبی</td> <td>6</td> <td>6</td> <td>$\times 10^6$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>ارغوانی</td> <td>7</td> <td>7</td> <td>$\times 10^7$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>خاکستری</td> <td>8</td> <td>8</td> <td>$\times 10^8$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>سفید</td> <td>9</td> <td>9</td> <td>$\times 10^9$</td> <td></td> </tr> <tr> <td>طلایی</td> <td></td> <td></td> <td>$\times 10^{-1}$</td> <td>$\pm 5\%$</td> </tr> <tr> <td>نقره ای</td> <td></td> <td></td> <td>$\times 10^{-2}$</td> <td>$\pm 10\%$</td> </tr> <tr> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>$\pm 20\%$</td> </tr> </tbody> </table> <p>بر حسب عدد</p> 	رنگ	No.1	No.2	No.3	No.4	سیاه	0	0	$\times 10^0$	حد مجاز خطا	قهوه ای	1	1	$\times 10^1$	ضریب	قرمز	2	2	$\times 10^2$	میزان مقاومت	نارنجی	3	3	$\times 10^3$		زرد	4	4	$\times 10^4$		سبز	5	5	$\times 10^5$		آبی	6	6	$\times 10^6$		ارغوانی	7	7	$\times 10^7$		خاکستری	8	8	$\times 10^8$		سفید	9	9	$\times 10^9$		طلایی			$\times 10^{-1}$	$\pm 5\%$	نقره ای			$\times 10^{-2}$	$\pm 10\%$					$\pm 20\%$	<p>بدنه (۱)</p>  <p>بدنه (۲)</p> 
	رنگ	No.1	No.2	No.3	No.4																																																																		
	سیاه	0	0	$\times 10^0$	حد مجاز خطا																																																																		
	قهوه ای	1	1	$\times 10^1$	ضریب																																																																		
قرمز	2	2	$\times 10^2$	میزان مقاومت																																																																			
نارنجی	3	3	$\times 10^3$																																																																				
زرد	4	4	$\times 10^4$																																																																				
سبز	5	5	$\times 10^5$																																																																				
آبی	6	6	$\times 10^6$																																																																				
ارغوانی	7	7	$\times 10^7$																																																																				
خاکستری	8	8	$\times 10^8$																																																																				
سفید	9	9	$\times 10^9$																																																																				
طلایی			$\times 10^{-1}$	$\pm 5\%$																																																																			
نقره ای			$\times 10^{-2}$	$\pm 10\%$																																																																			
				$\pm 20\%$																																																																			
		<p>- نقطه ای که سیم اتصال منفی بر روی خودرو نصب شده و جریان مستقیم را از قطب مثبت باتری به قطب منفی آن عبور می دهد. - اتصال منفی (۱) نشانگر نقاط اتصال منفی داخل دسته سیم - اتصال منفی (۲) نشانگر اتصال منفی میباشد که بصورت مستقیم به قطعات وصل می باشد. توجه: - اگر اتصال بدنه قطع و یا معیوب باشد جریان از مدار الکتریکی عبور نخواهد کرد.</p> <p>- هنگامی که جریان مشخص برای مدار الکتریکی بیش از اندازه عبور کند سیم ذوب شده و جریان قطع می گردد. احتیاط: - هرگز فیوزهایی که از ظرفیت مشخص شده تجاوز می کنند جایگزین نکنید.</p> 	<p>فیوز (۱)</p>  <p>فیوز (۲) (فشنگی)</p>  <p>فیوز اصلی</p> 																																																																				
<p>- انرژی الکتریکی را به انرژی مکانیکی تبدیل می کند.</p>	موتور	<p>اجزای کلید الکتریکی - وقتی که جریان به پایه Base متصل می شود، روشن می شود.</p>  	<p>ترانزیستور (۱) Collector(C) NPN Base (B) Emitter(E)</p> 																																																																				
<p>- با اعمال فشار، گازها و مایعات را تخلیه می کند.</p>	پمپ	<p>- خواندن کد شناسایی A: فرکانس بالا: PNP B: فرکانس پایین: PNP C: فرکانس بالا: NPN D: فرکانس پایین: NPN</p>  	<p>ترانزیستور (۲) Collector(C) PNP Base (B) Emitter(E)</p> 																																																																				
<p>- سیم پیچ الکتریکی که گرما تولید می کند.</p>	فندک	<p>- هنگامی که جریان از داخل سیم پیچ عبور می کند نور و انرژی از آن ساطع می شود.</p> 	<p>چراغ</p> 																																																																				



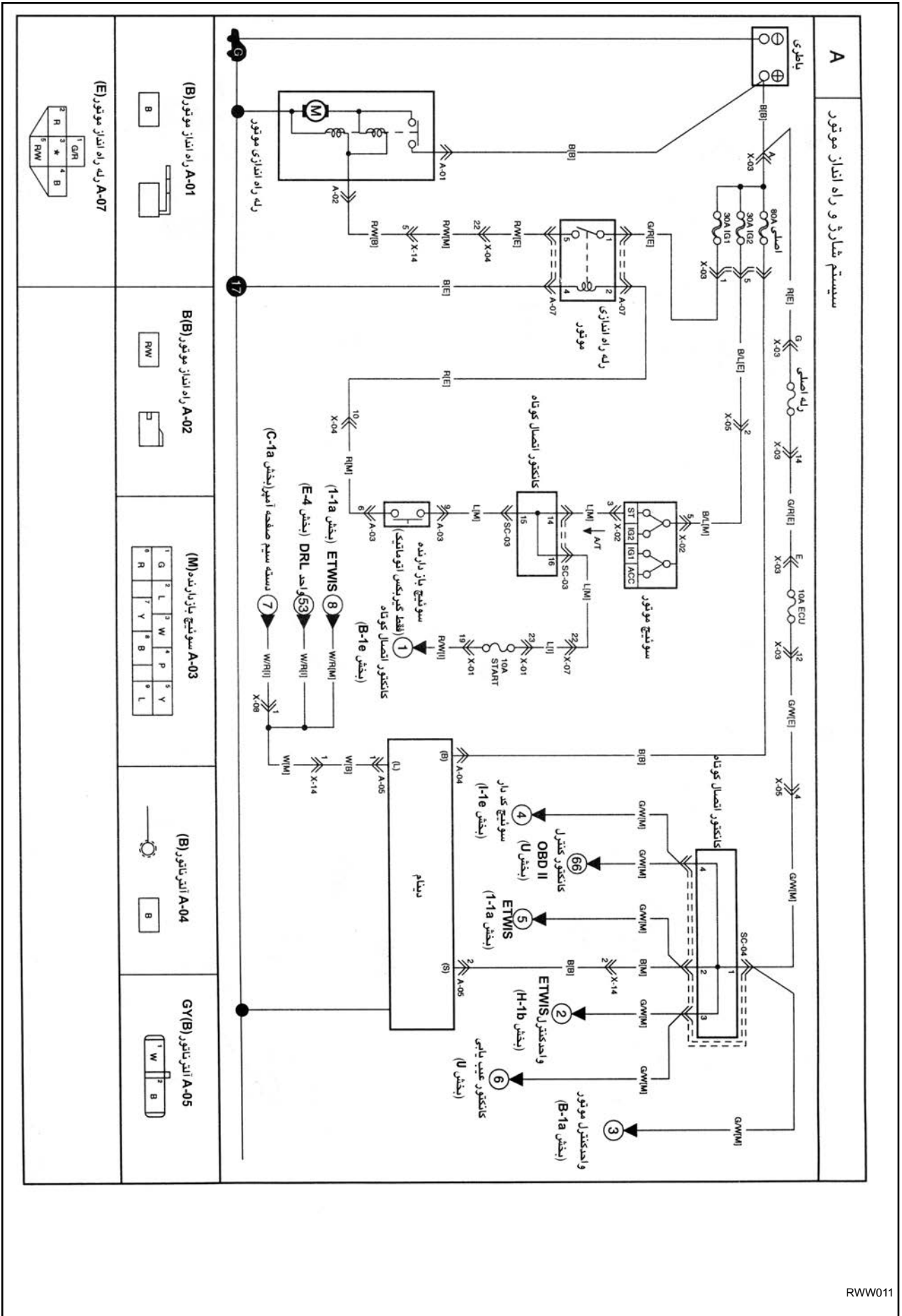
علامت	تعریف	علامت	تعریف												
<p>بوق</p> 	<p>- هنگام عبور جریان تولید صدا می کند.</p>	<p>(1) کلید</p>  <p>در حالت باز (NO)</p>	<p>- کلید با باز و بسته کردن به جریان الکتریکی اجازه عبور یا عدم عبور از مدارهای الکتریکی را می دهد.</p>												
<p>بلند گو</p> 		<p>(2) کلید</p>  <p>در حالت عادی بسته (NC)</p>													
<p>گرم کن</p> 	<p>- هنگام عبور جریان تولید گرما می کند.</p>	<p>دسته سیم</p> 	<p>- سیم ها در محل تقاطع اتصال ندارند.</p> 												
<p>حسگر سرعت</p> 	<p>- سنسور سرعت که با عبور دنده های فلایول از مقابل آن جریان القایی ایجاد می کند.</p>	<p>بدون اتصال</p> 	<p>- سیم ها در محل تقاطع اتصال دارند.</p> 												
<p>سوئیچ موتور</p> 	<p>- باز کردن سوئیچ موتور موجب می شود جریان الکتریکی به سیستم های الکتریکی برسد.</p>	<p>متصل</p> 													
<p>رله (1)</p>  <p>در حالت عادی باز (NO)</p>	<p>عبور جریان از سیم پیچ نیرویی الکترومغناطیسی تولید می کند که سبب باز و بسته شدن اتصال می شود.</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th colspan="2">در بین جریان وجود ندارد</th> <th colspan="2">در بین جریان وجود دارد</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>رله در حالت عادی باز (NO)</td> <td>  <p>مدار قطع</p> </td> <td>  <p>مدار وصل</p> </td> <td>  <p>مدار قطع</p> </td> </tr> <tr> <td>رله در حالت عادی بسته (NC)</td> <td>  <p>مدار وصل</p> </td> <td>  <p>مدار وصل</p> </td> <td>  <p>مدار قطع</p> </td> </tr> </tbody> </table>			در بین جریان وجود ندارد		در بین جریان وجود دارد		رله در حالت عادی باز (NO)	 <p>مدار قطع</p>	 <p>مدار وصل</p>	 <p>مدار قطع</p>	رله در حالت عادی بسته (NC)	 <p>مدار وصل</p>	 <p>مدار وصل</p>	 <p>مدار قطع</p>
در بین جریان وجود ندارد		در بین جریان وجود دارد													
رله در حالت عادی باز (NO)	 <p>مدار قطع</p>	 <p>مدار وصل</p>	 <p>مدار قطع</p>												
رله در حالت عادی بسته (NC)	 <p>مدار وصل</p>	 <p>مدار وصل</p>	 <p>مدار قطع</p>												
<p>رله (2)</p>  <p>در حالت عادی بسته (NC)</p>															
<p>رئوستا</p> 	<p>- تغییر مقاومت با حرکت دیگر اجزاء</p>	<p>دیود</p> 	<p>- به عنوان مبدل نیمه رسانا به دیود اجازه می دهد که جریان را از یک سو عبور دهد.</p> <p>Cathode(K) — Anode(A)</p> <p>← Flow of electric current</p> 												
<p>مقاومت متغیر</p> 	<p>- تغییر مقاومت با دما</p>	<p>دیود نوری</p> 	<p>- دیودی که در هنگام عبور جریان روشن می شود. بر خلاف چراغهای معمولی دیود در هنگام روشن بودن تولید گرما نمی کند.</p> <p>- بر خلاف چراغهای معمولی دیود در هنگامی که روشن است گرما تولید نمی کند.</p> <p>Cathode(K) — Anode(A)</p> 												
<p>خازن</p> 	<p>- قطعه ای که شارژ الکتریکی را بطور موقت نگهداری می کند</p>	<p>دیود زبر</p> 	<p>به جریان اجازه می دهد تا زمانی که ولتاژ به حد معینی نرسیده در یک جهت حرکت کند. هنگامی که ولتاژ از آن در بیشتر شود جریان در جهت مخالف عبور می کند.</p>												
<p>شیر برقی</p> 	<p>- جریان در حال عبور از سیم پیچ، نیروی الکترومغناطیسی تولید می کند که پیستونها را به حرکت درمی آورد.</p>														

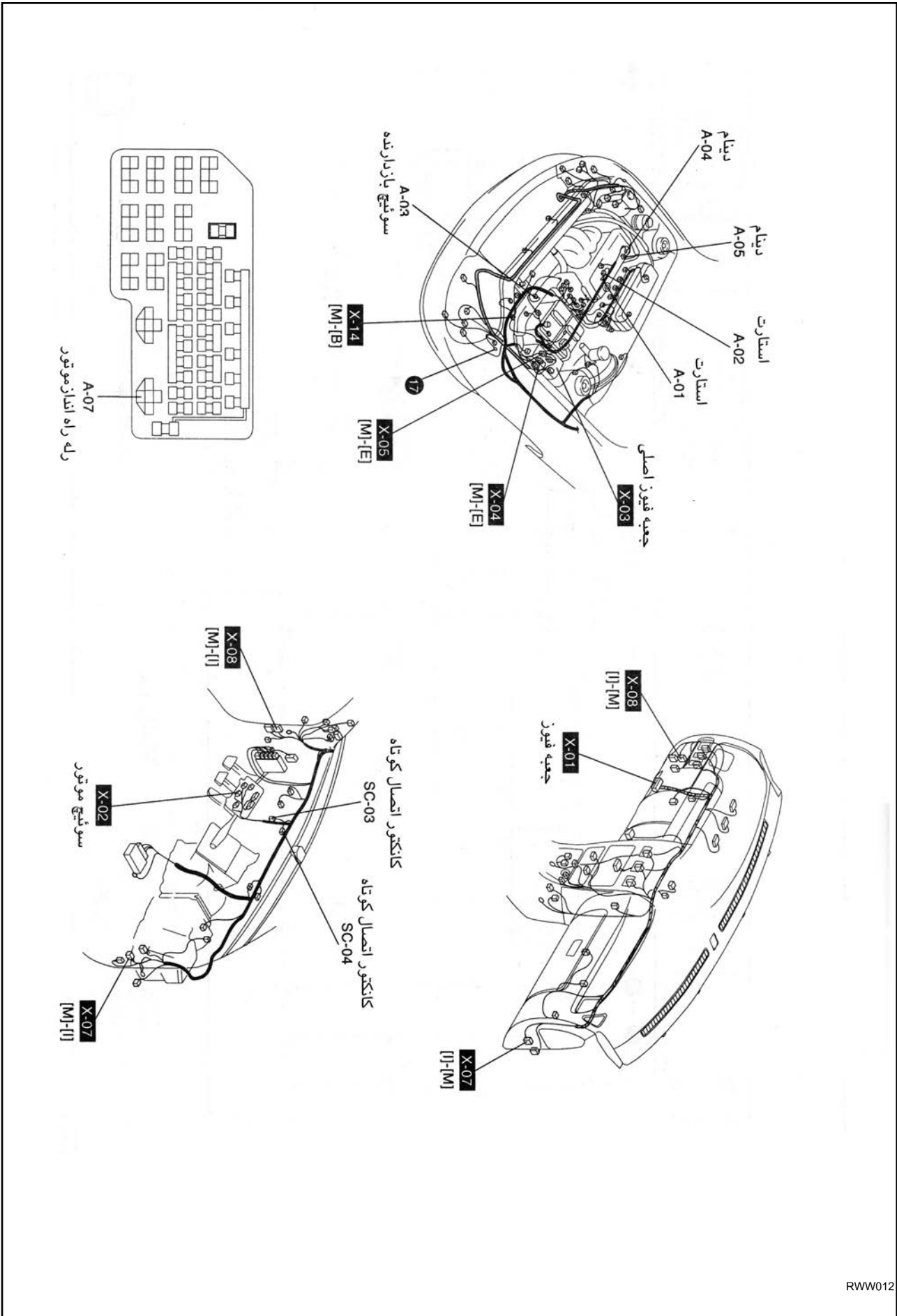




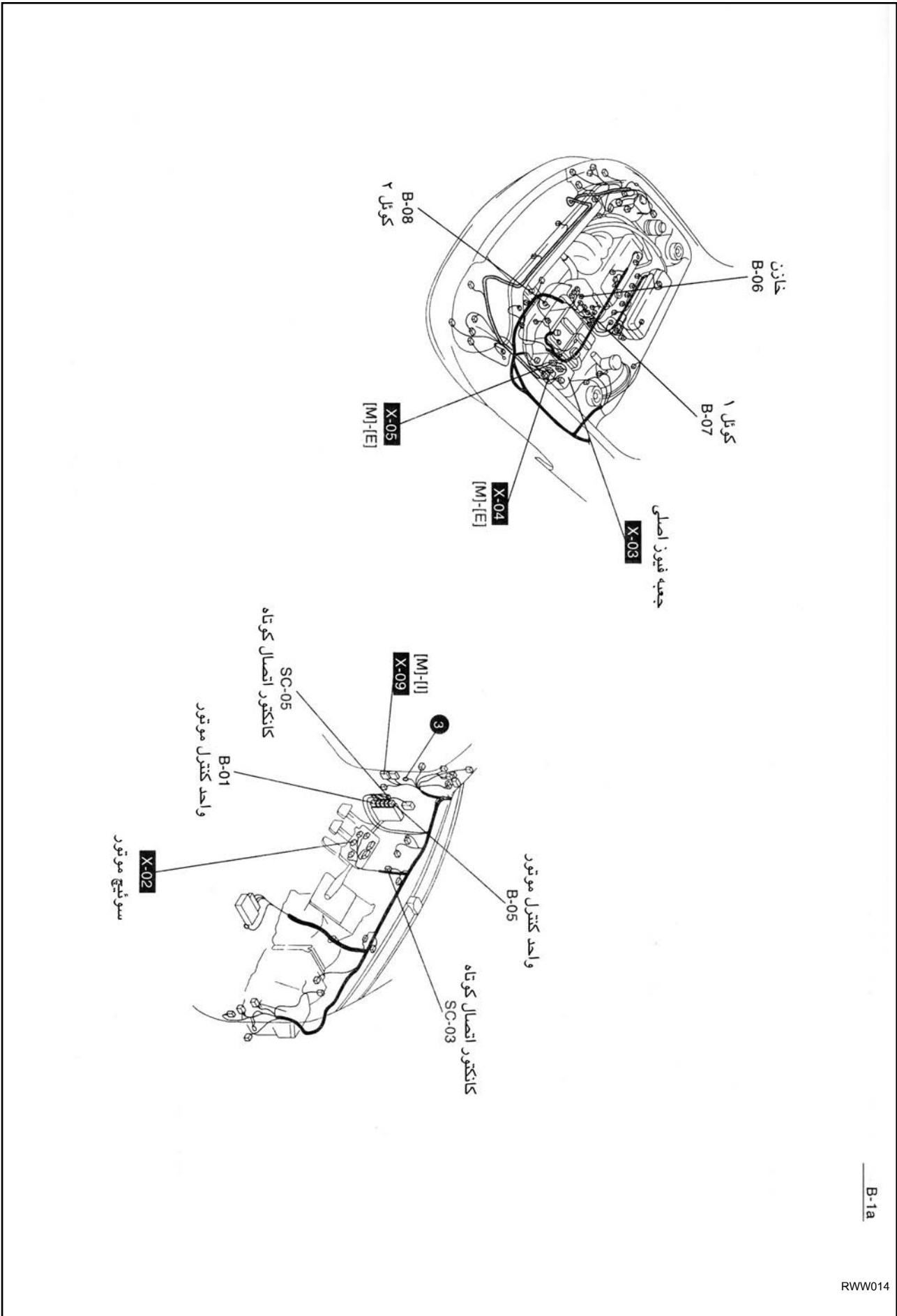
RWW010

مدارهای الکتریکی



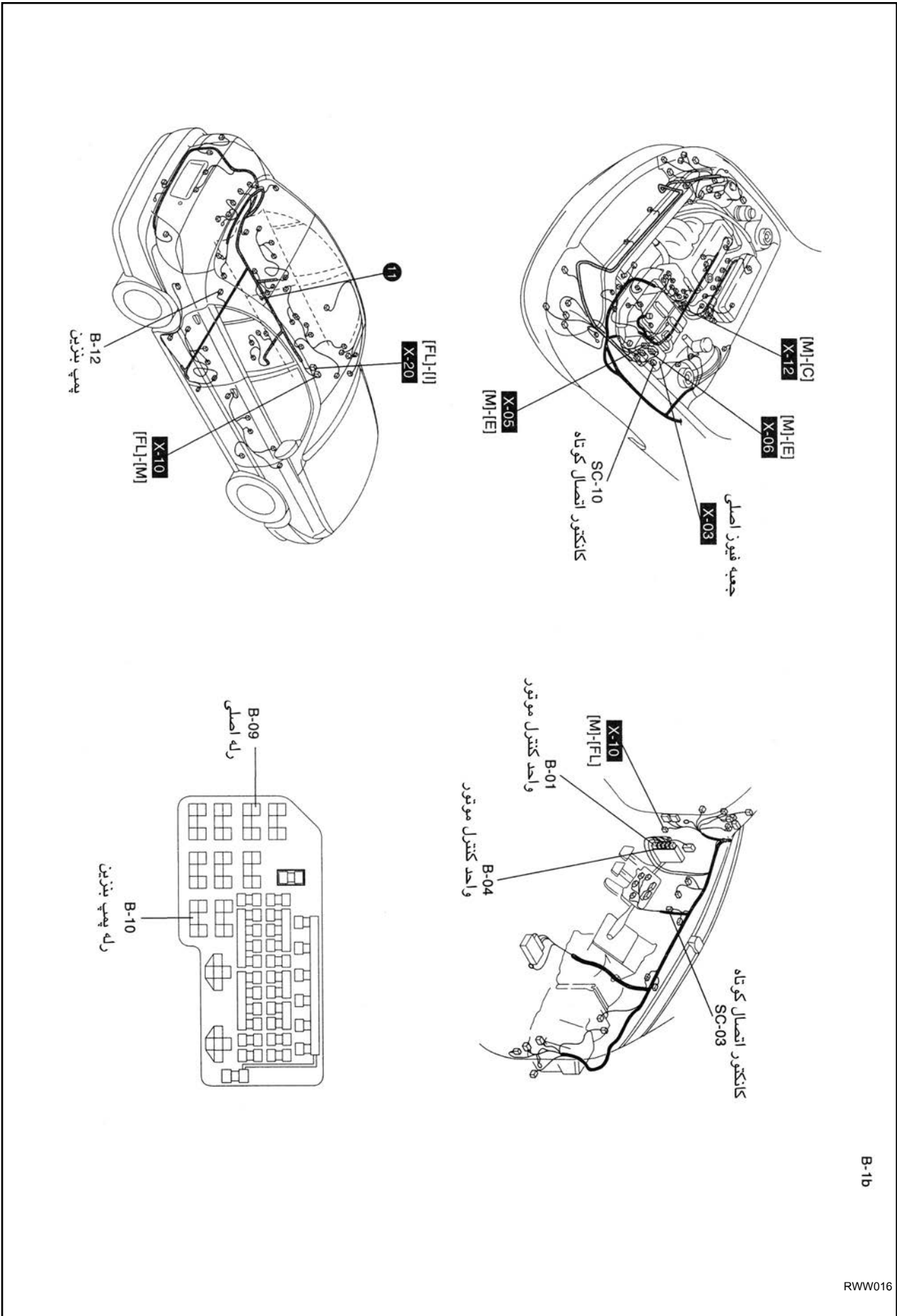


RWW012



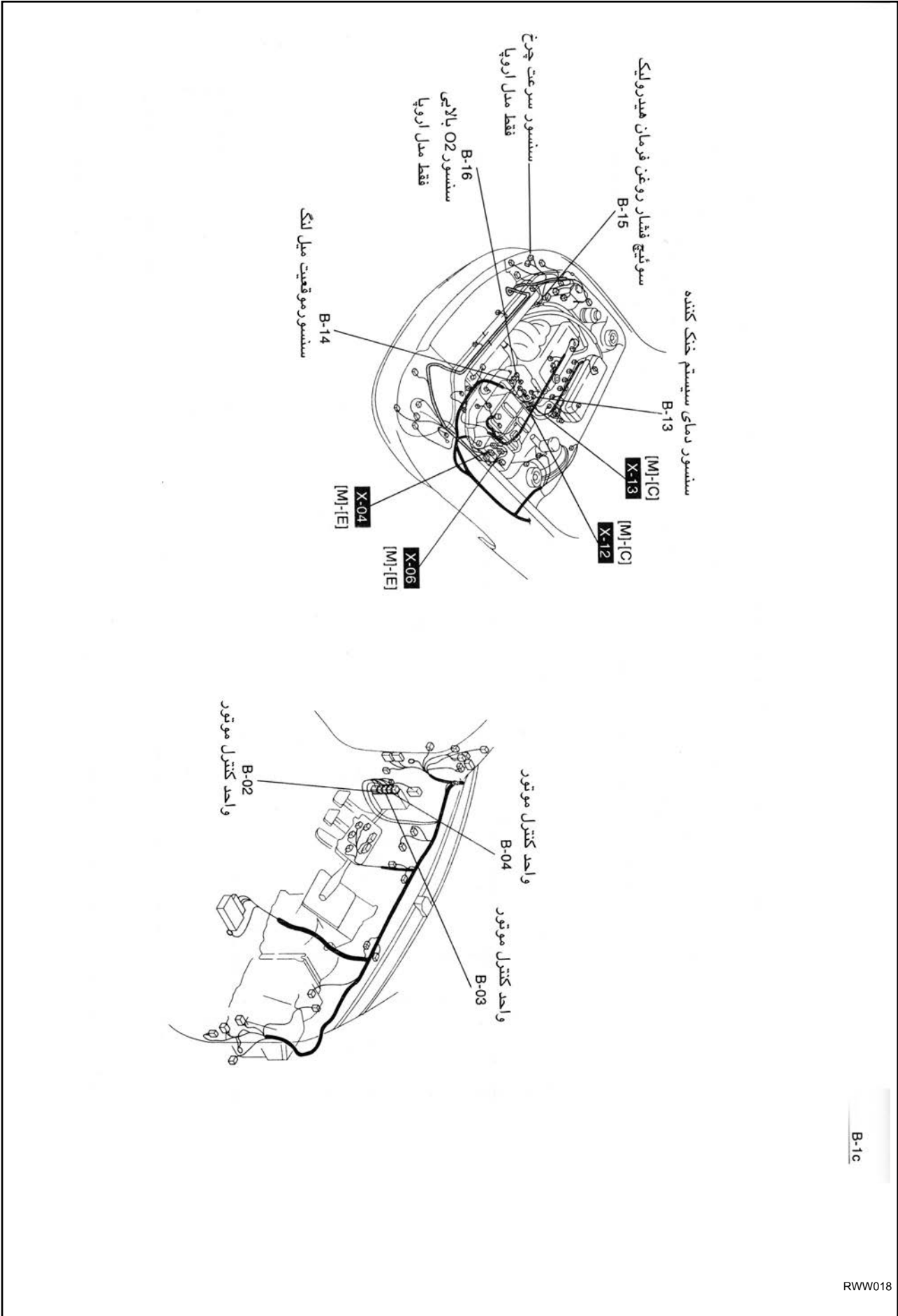
B-1a

RWW014



B-1b

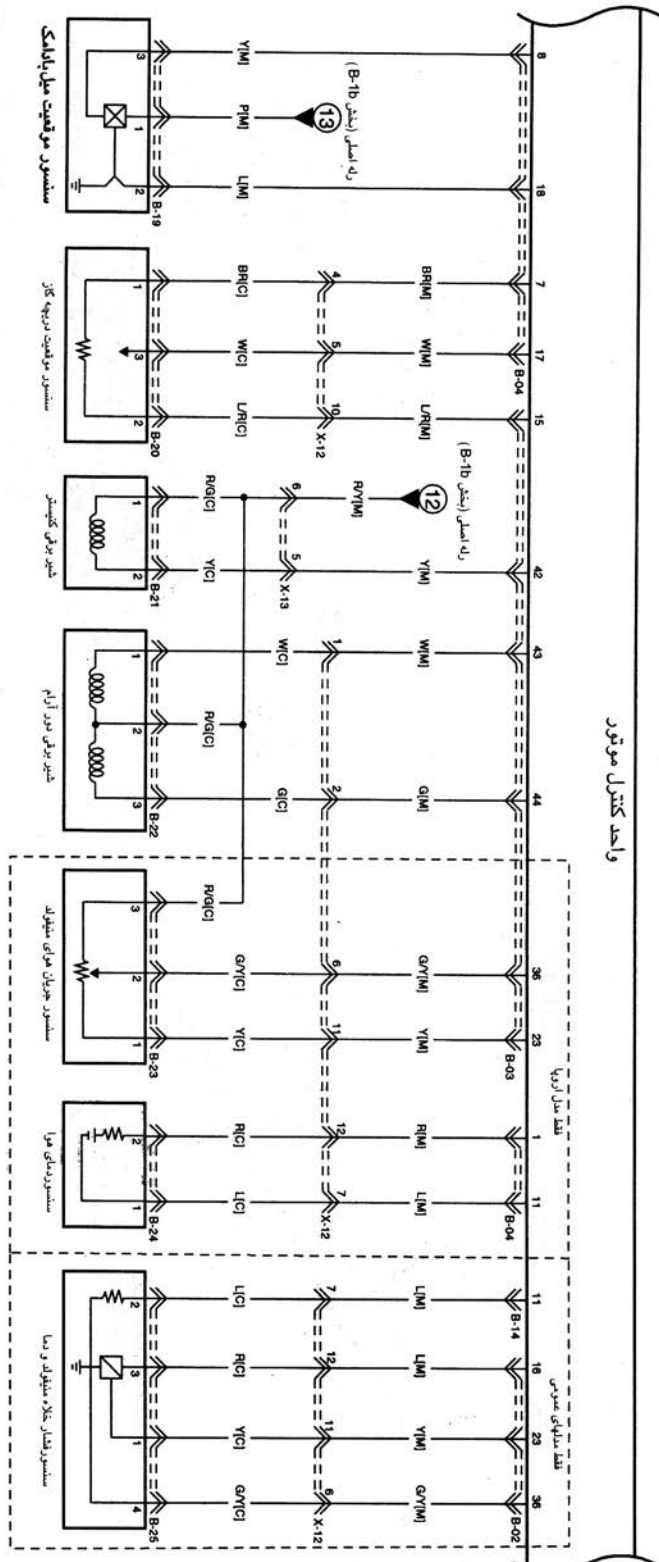
RWW016



B-1d

سیستم کنترل موتور (سنسورها و عملگرها)

واحد کنترل موتور



(M) واحد کنترل موتور (M) B-03

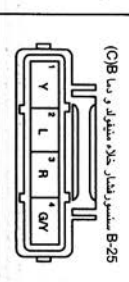
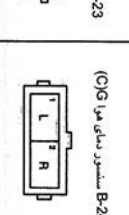
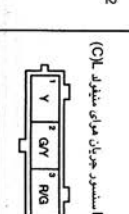
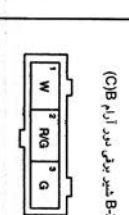
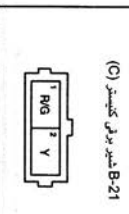
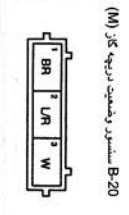
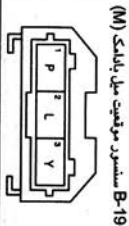
31	*	30	O	L	BR	Y	B	GO	G	W	Y	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
31	*	30	L	BR	Y	B	GO	G	W	Y	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
31	*	30	O	L	BR	Y	B	GO	G	W	Y	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
31	*	30	L	BR	Y	B	GO	G	W	Y	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
31	*	30	O	L	BR	Y	B	GO	G	W	Y	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

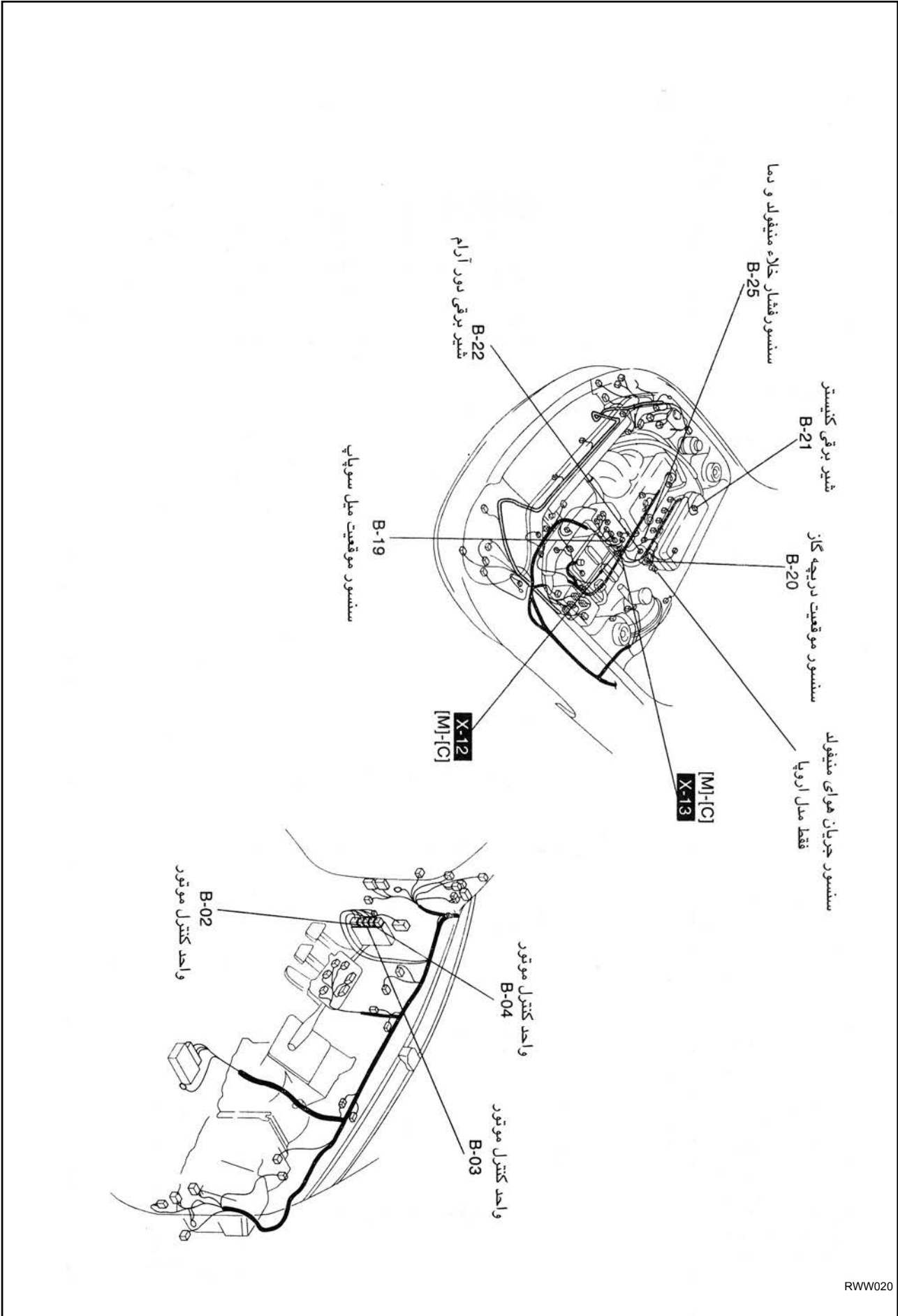
< > : AT
() : EUROPE

(M) واحد کنترل موتور (M) B-04

31	*	30	L	BR	Y	B	GO	G	W	Y	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
31	*	30	L	BR	Y	B	GO	G	W	Y	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
31	*	30	O	L	BR	Y	B	GO	G	W	Y	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1
31	*	30	L	BR	Y	B	GO	G	W	Y	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
31	*	30	O	L	BR	Y	B	GO	G	W	Y	14	13	12	11	10	9	8	7	6	5	4	3	2	1

< > : AT
() : EUROPE



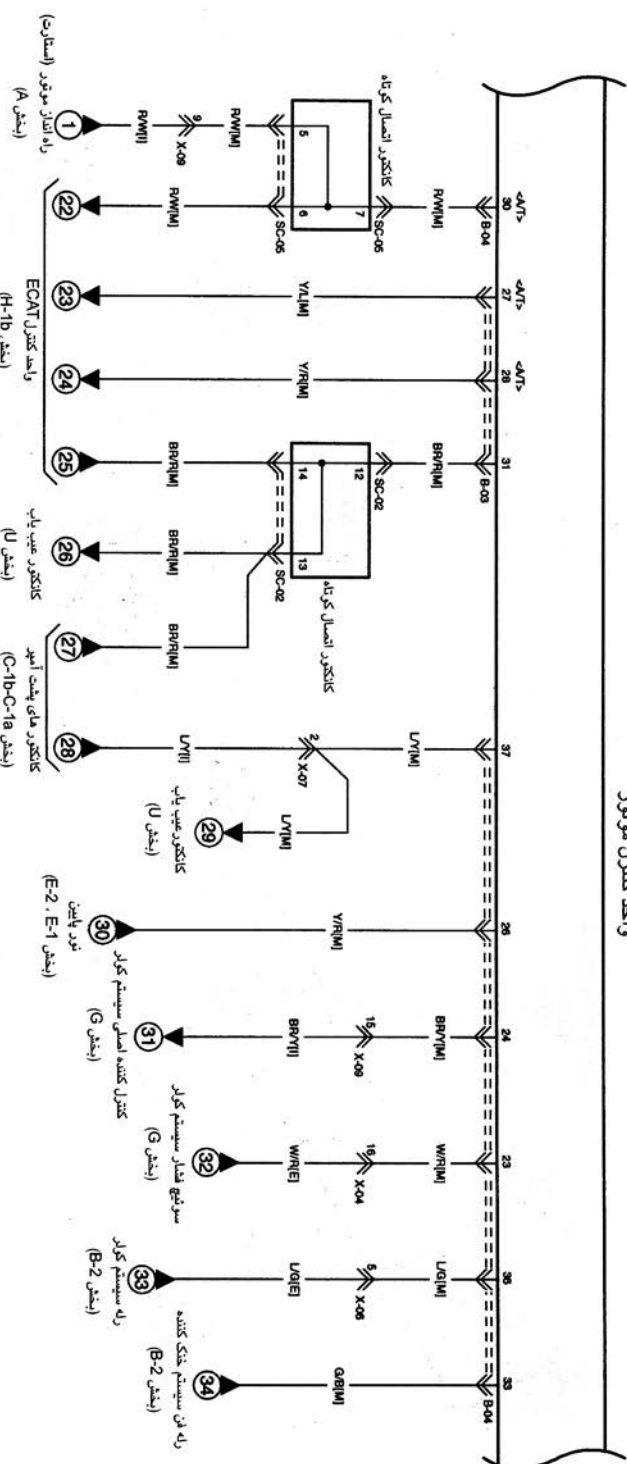


RWW020

B-1e

سیستم کنترل موتور (ارتباط با سایر سیستمها)

واحد کنترل موتور



طرح واحد کنترل موتور (M)

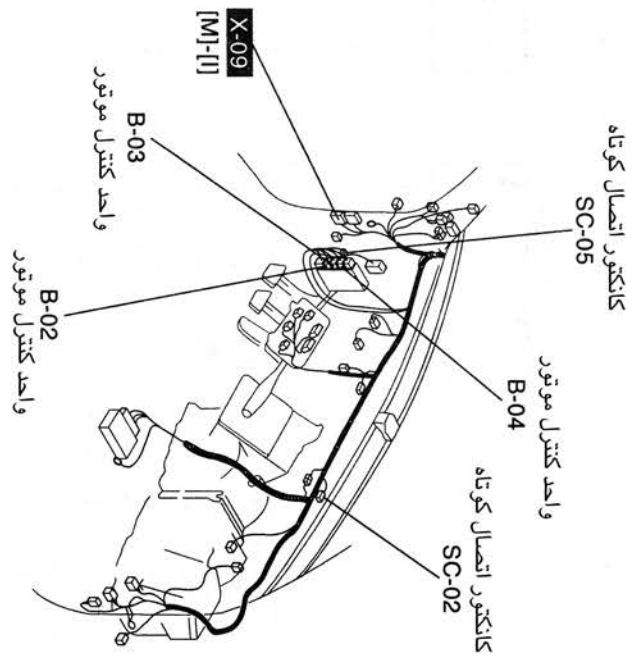
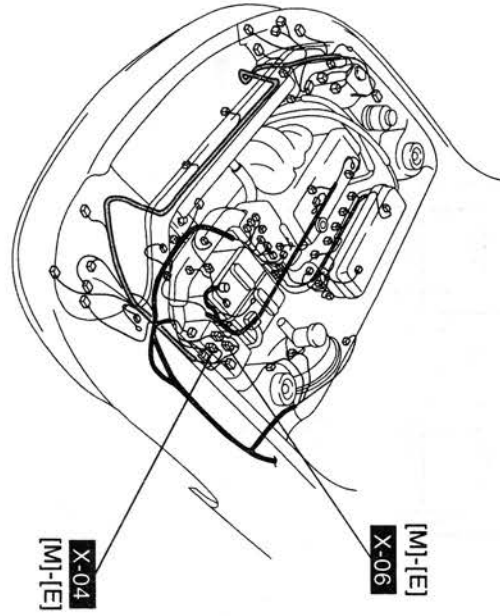
گویکس اوسباتیک
() : مثال ازین

31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

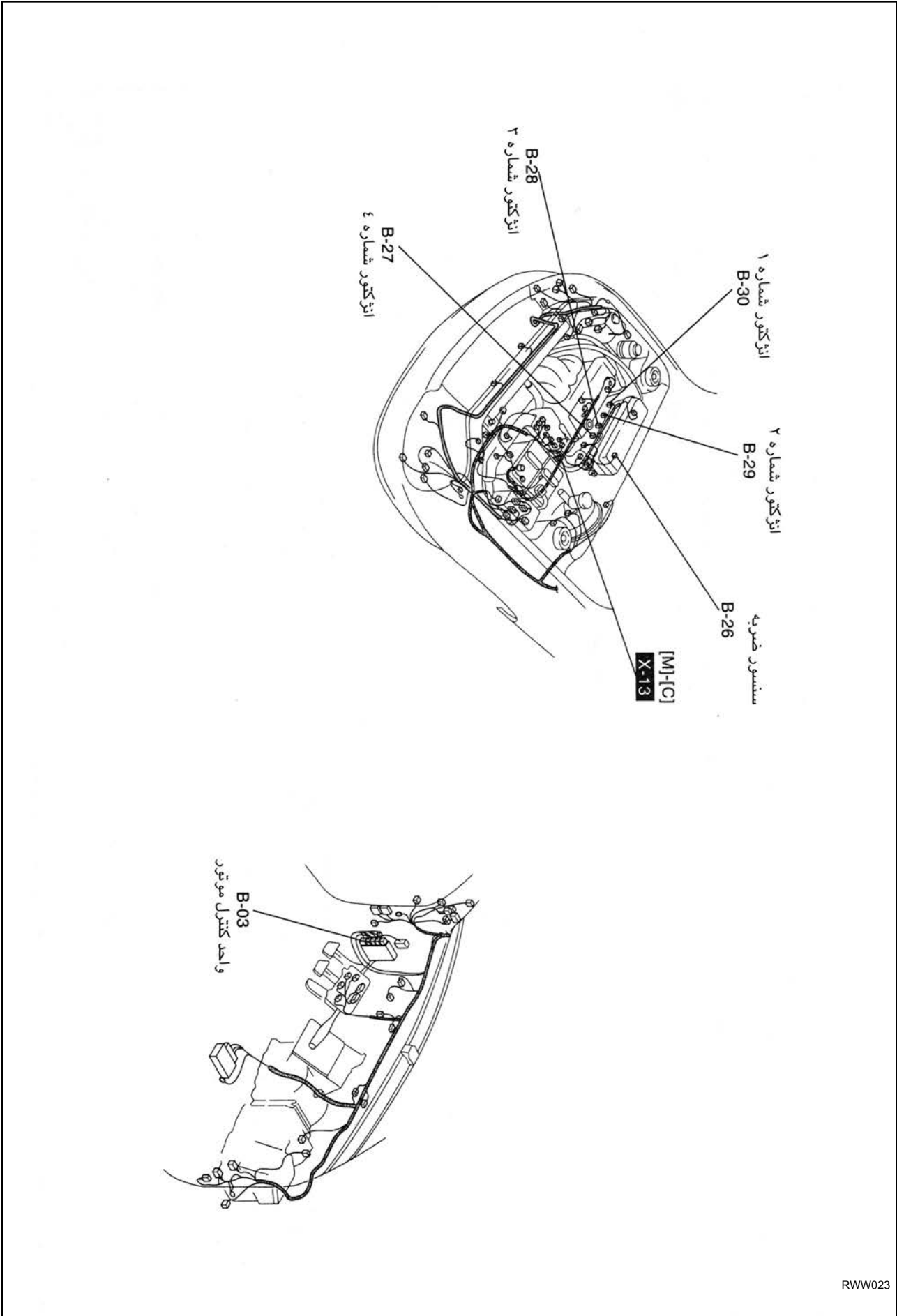
طرح واحد کنترل موتور (M)

گویکس اوسباتیک
() : مثال ازین

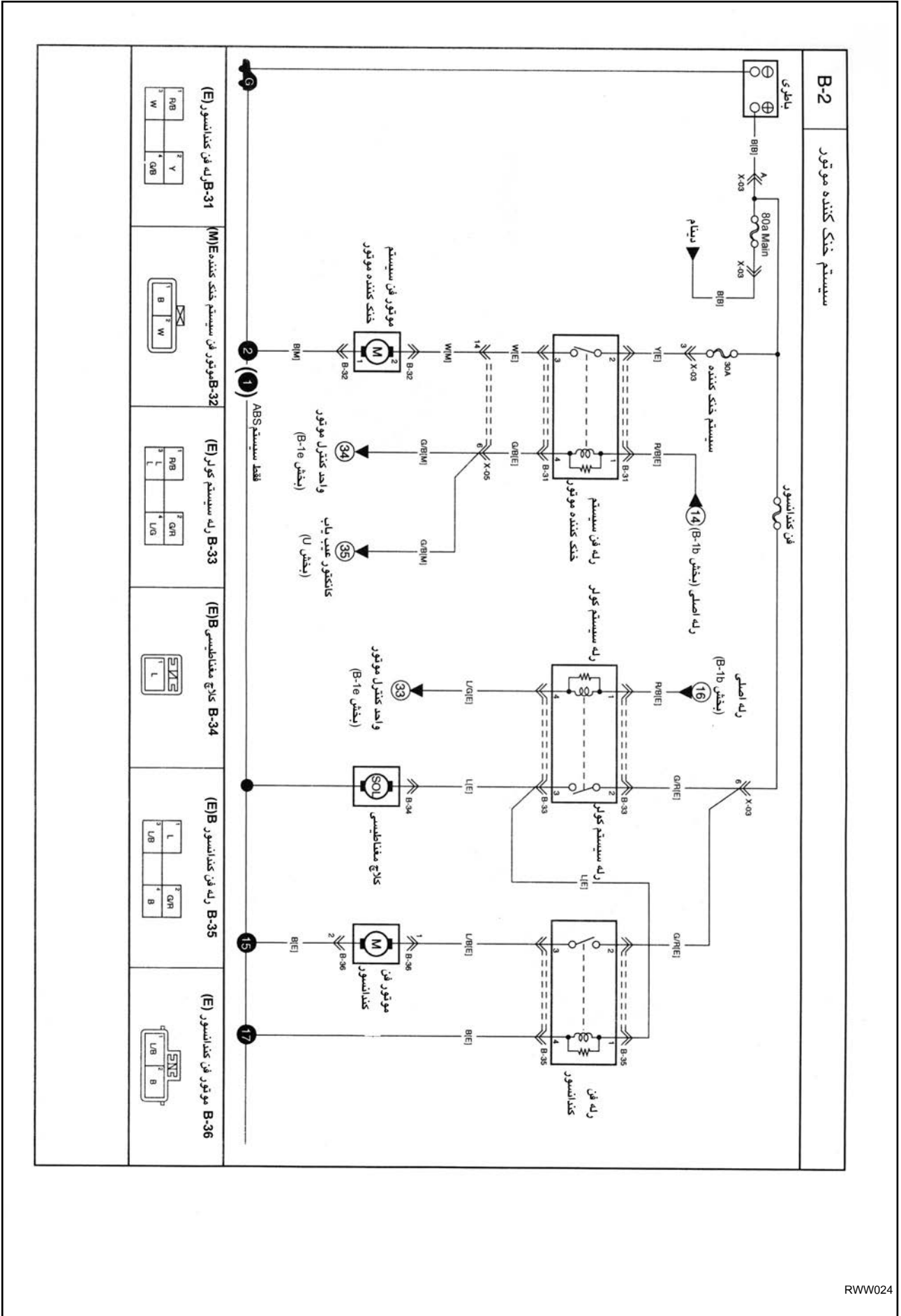
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100

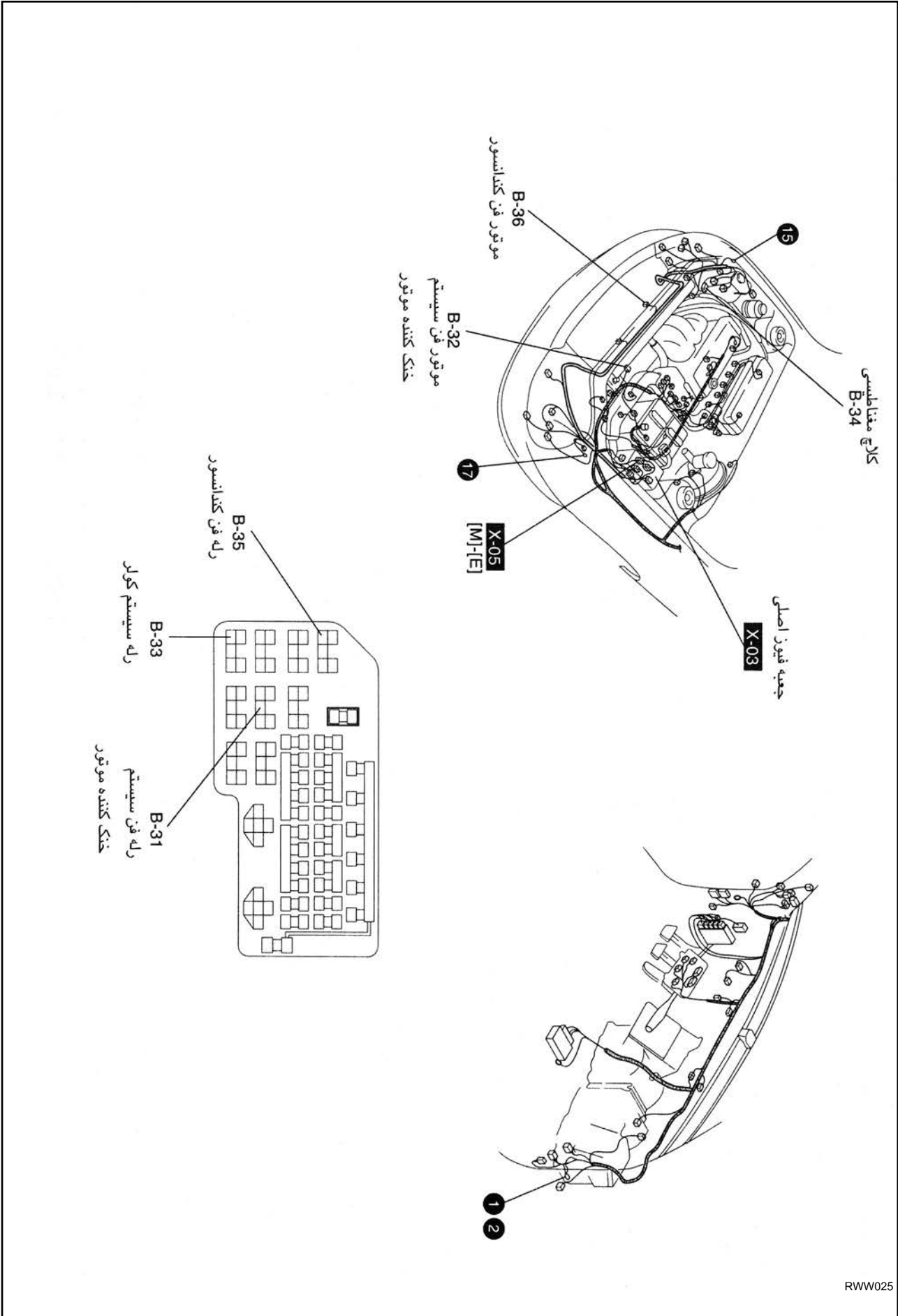


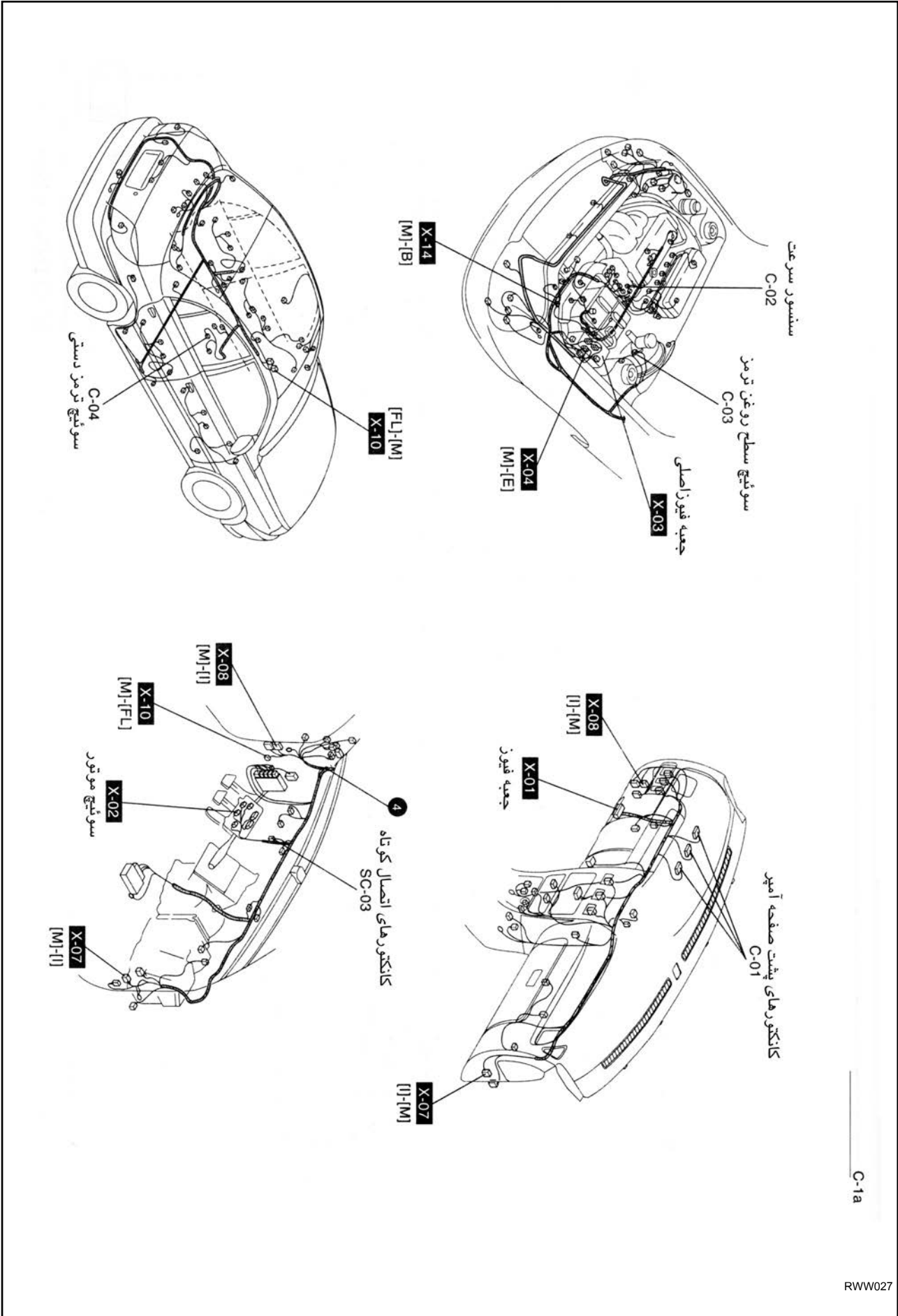
RWW022



RWW023

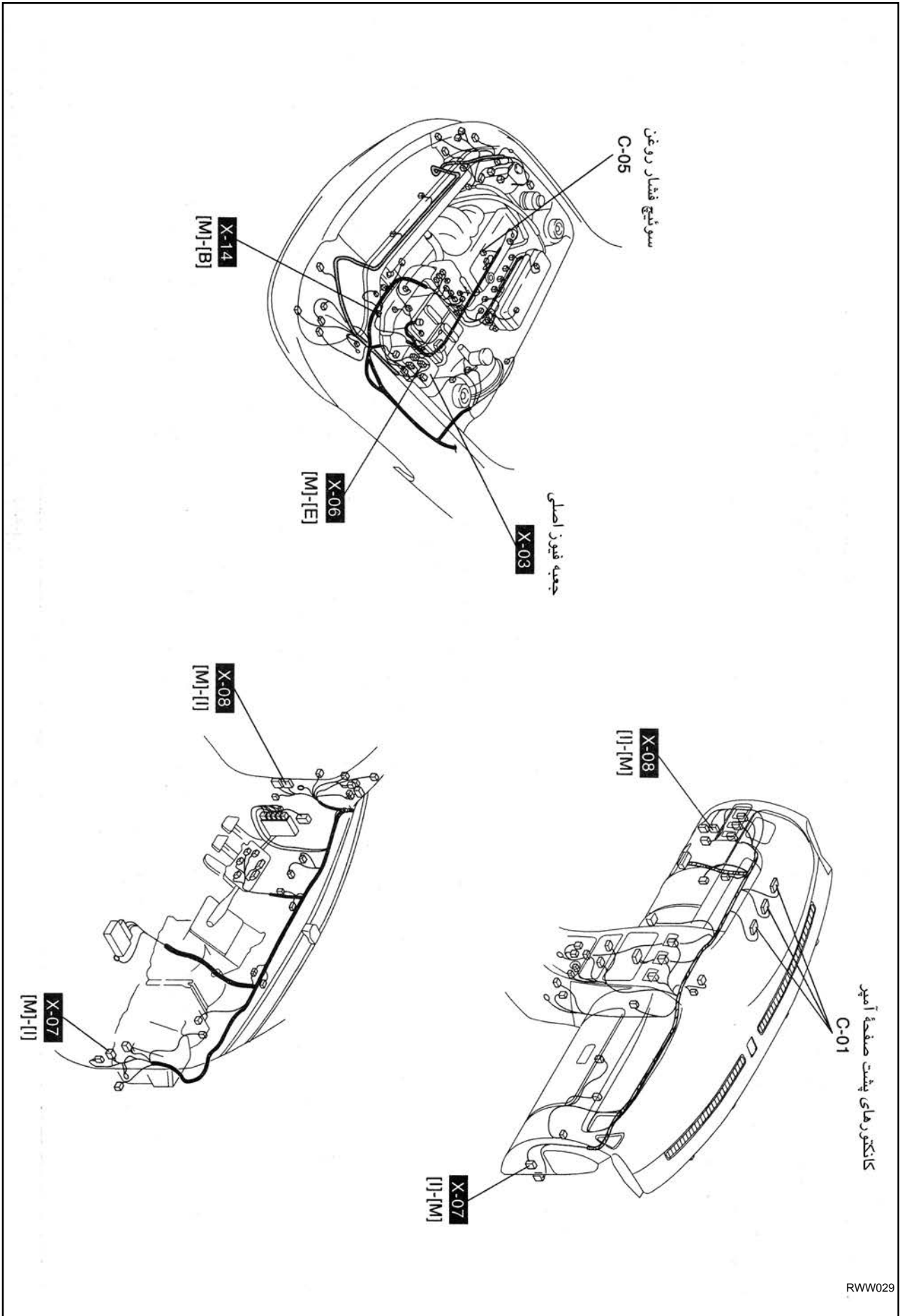






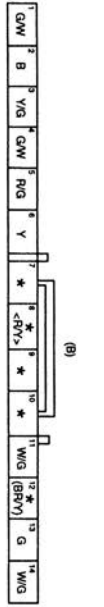
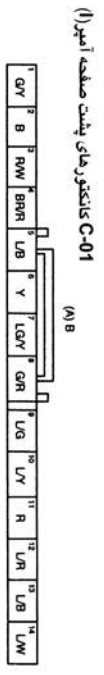
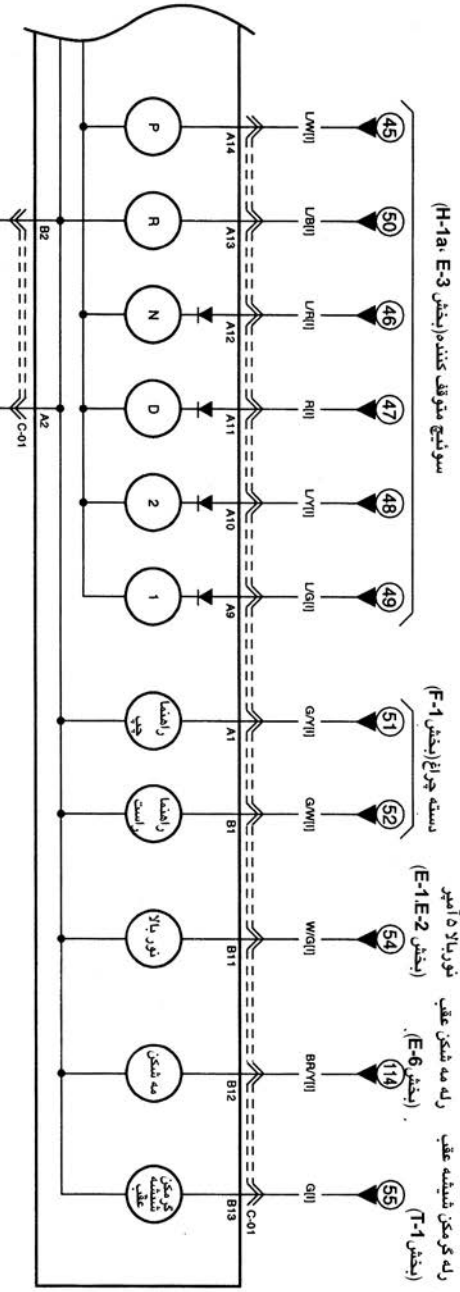
C-1a

RWW027

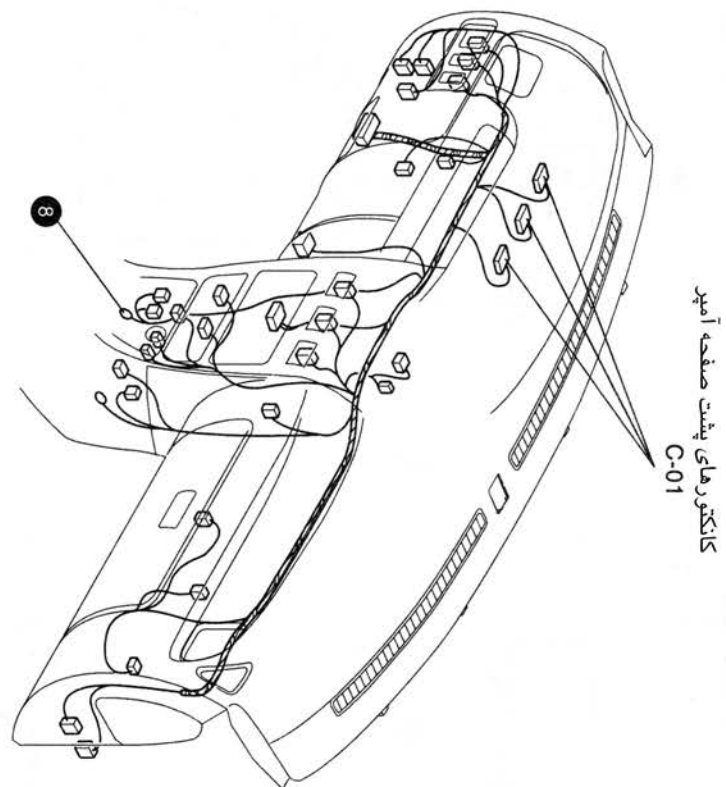


C-1c

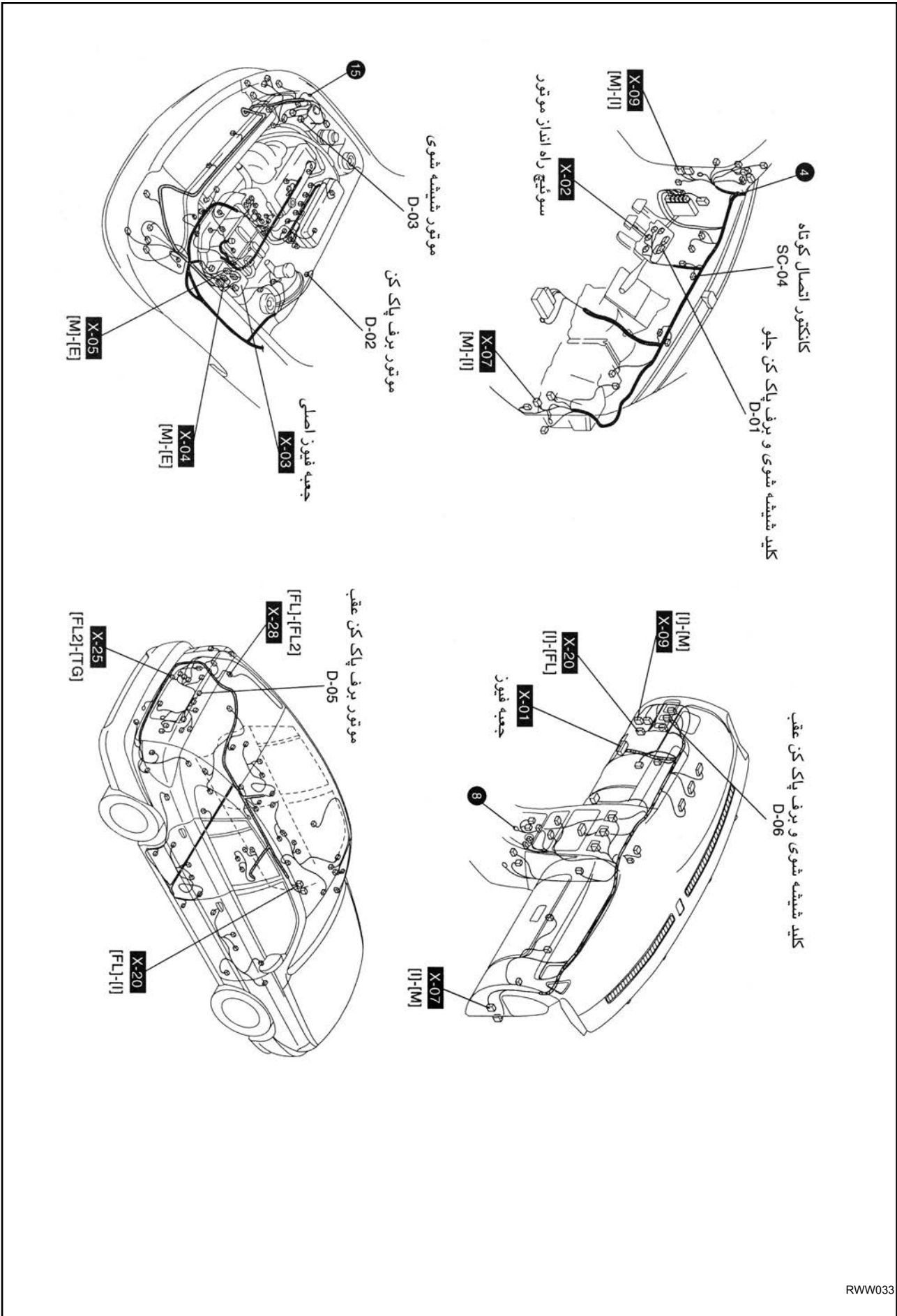
صفحه آمپر و چراغهای خطر



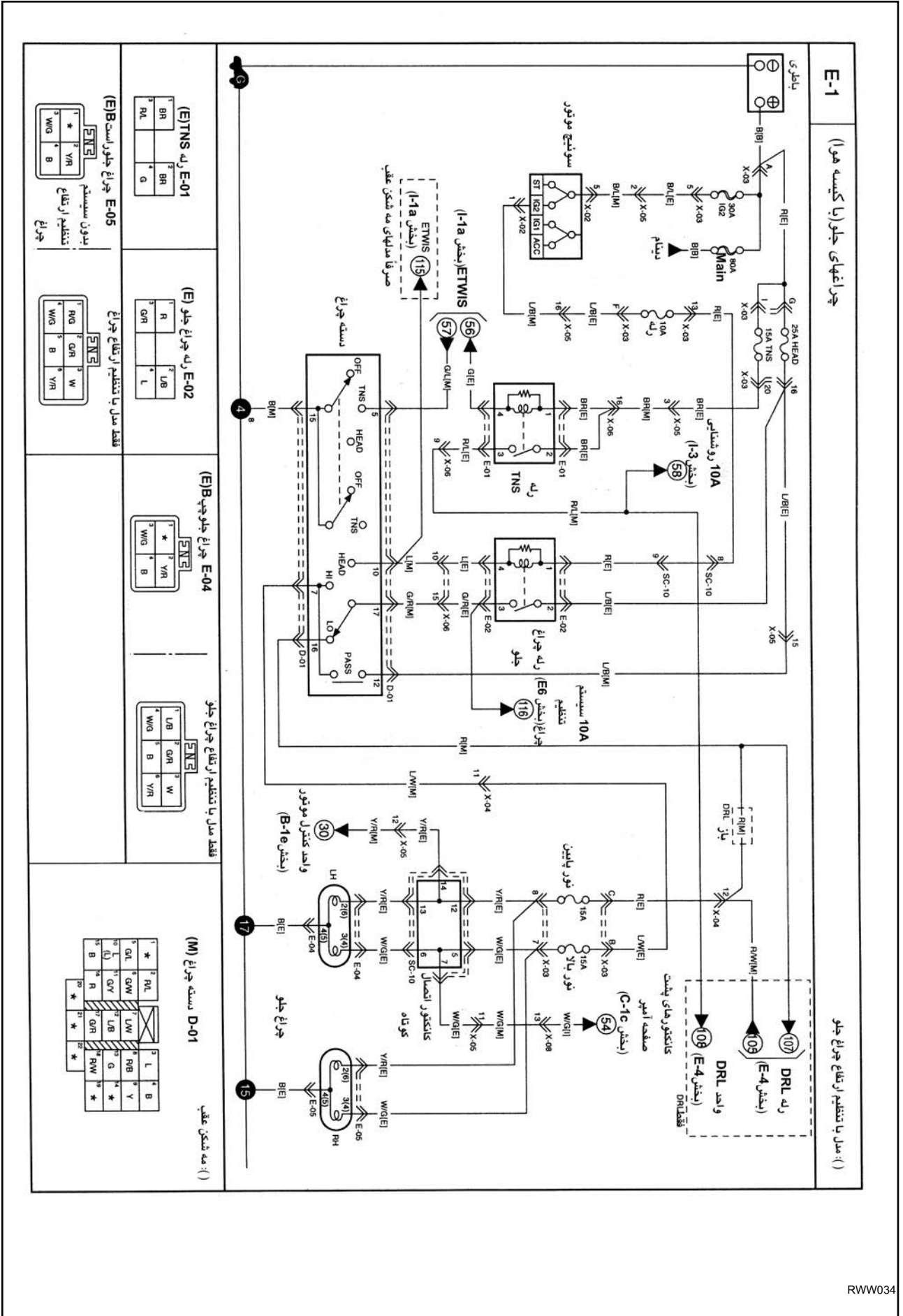
ایمپدانس: >
مه شکن عقب: ()

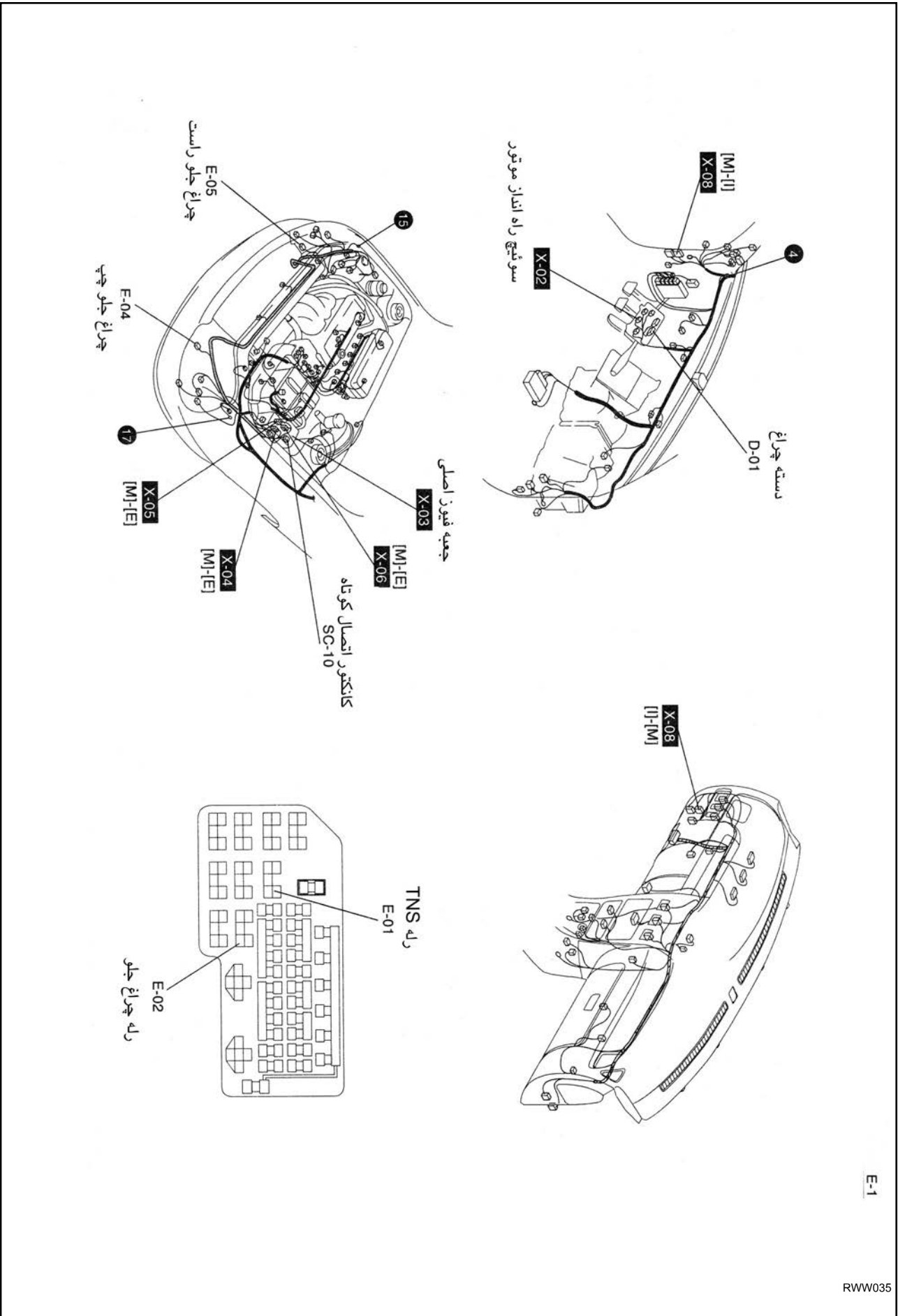


RWW031



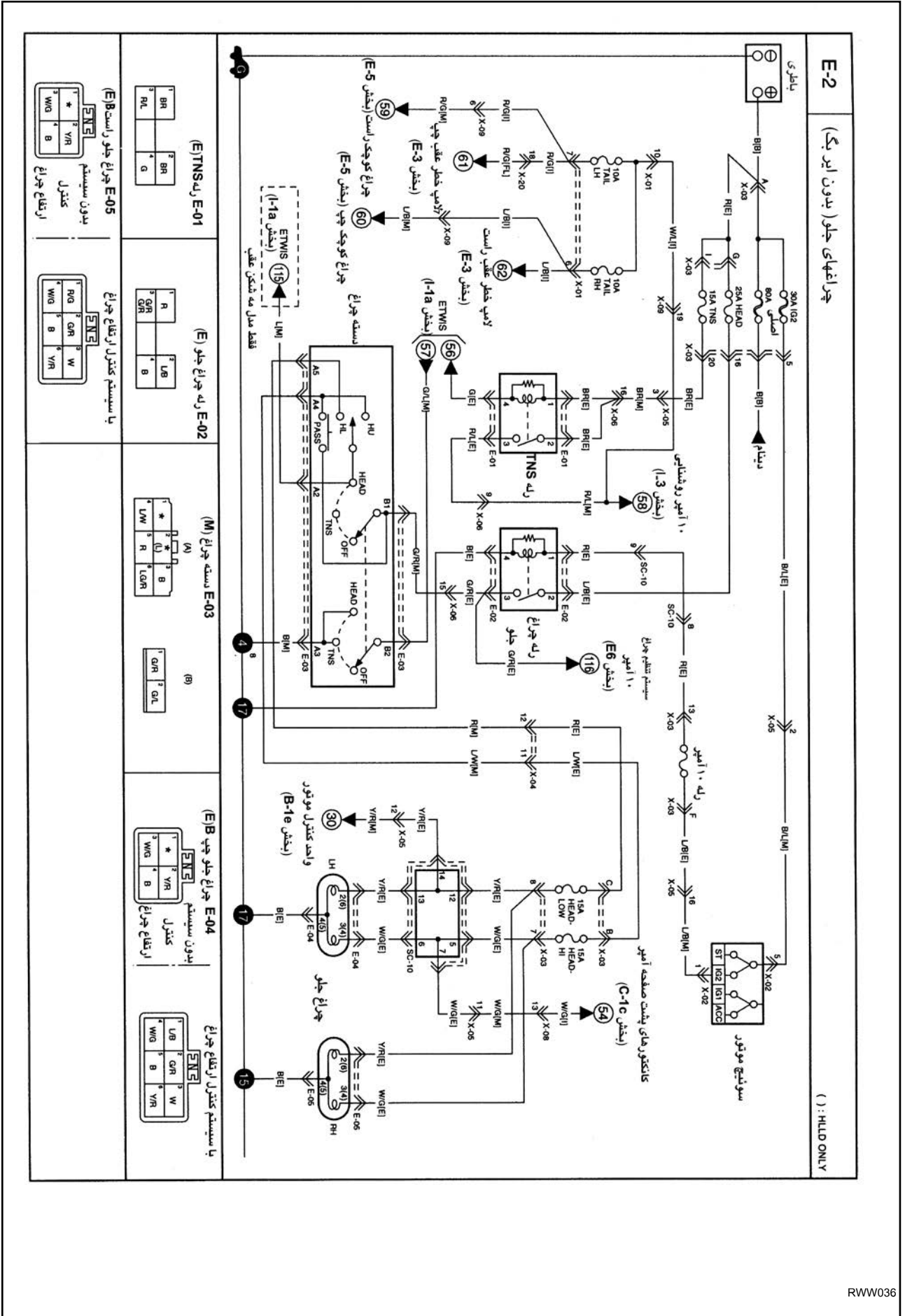
RWW033

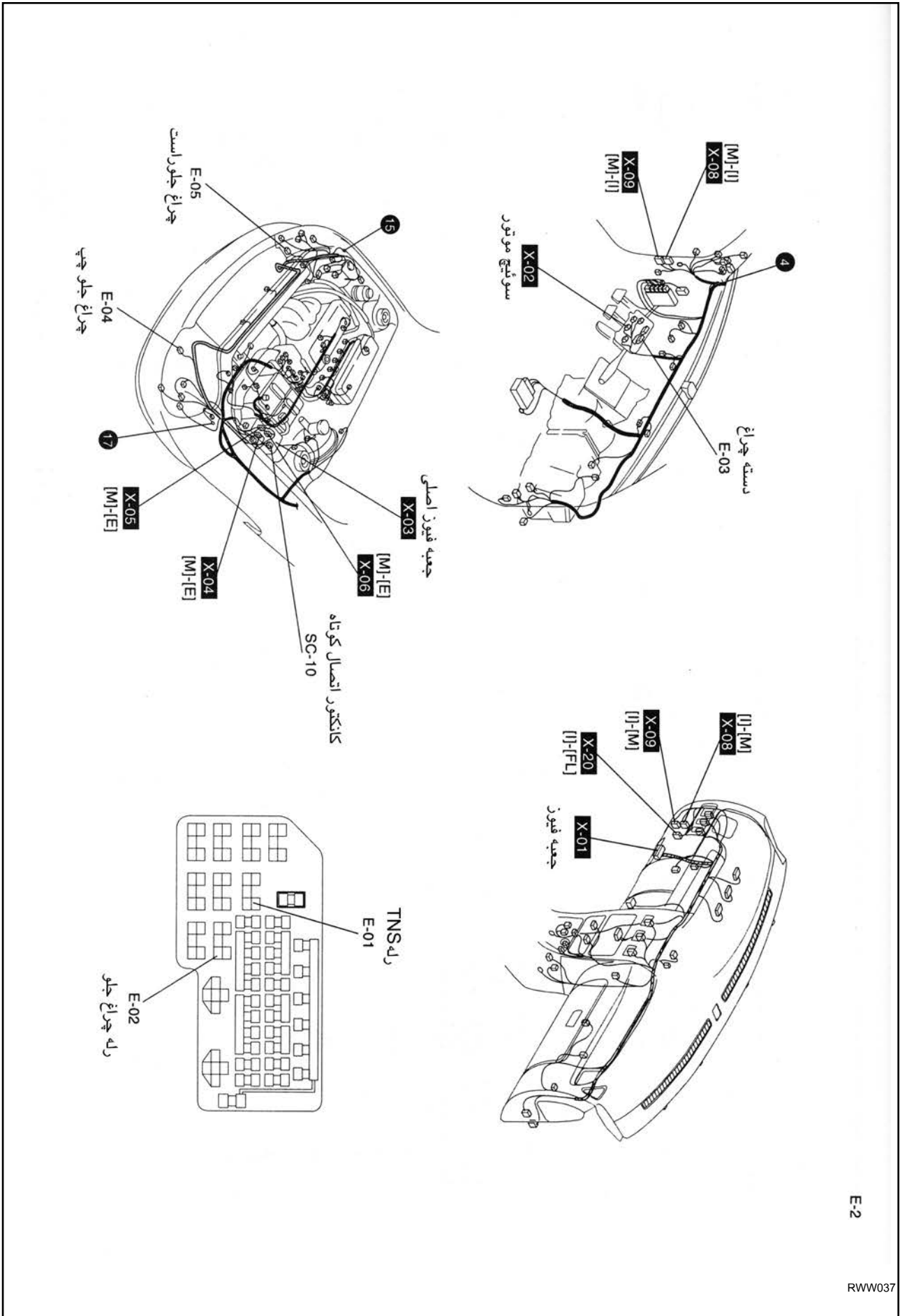




E-1

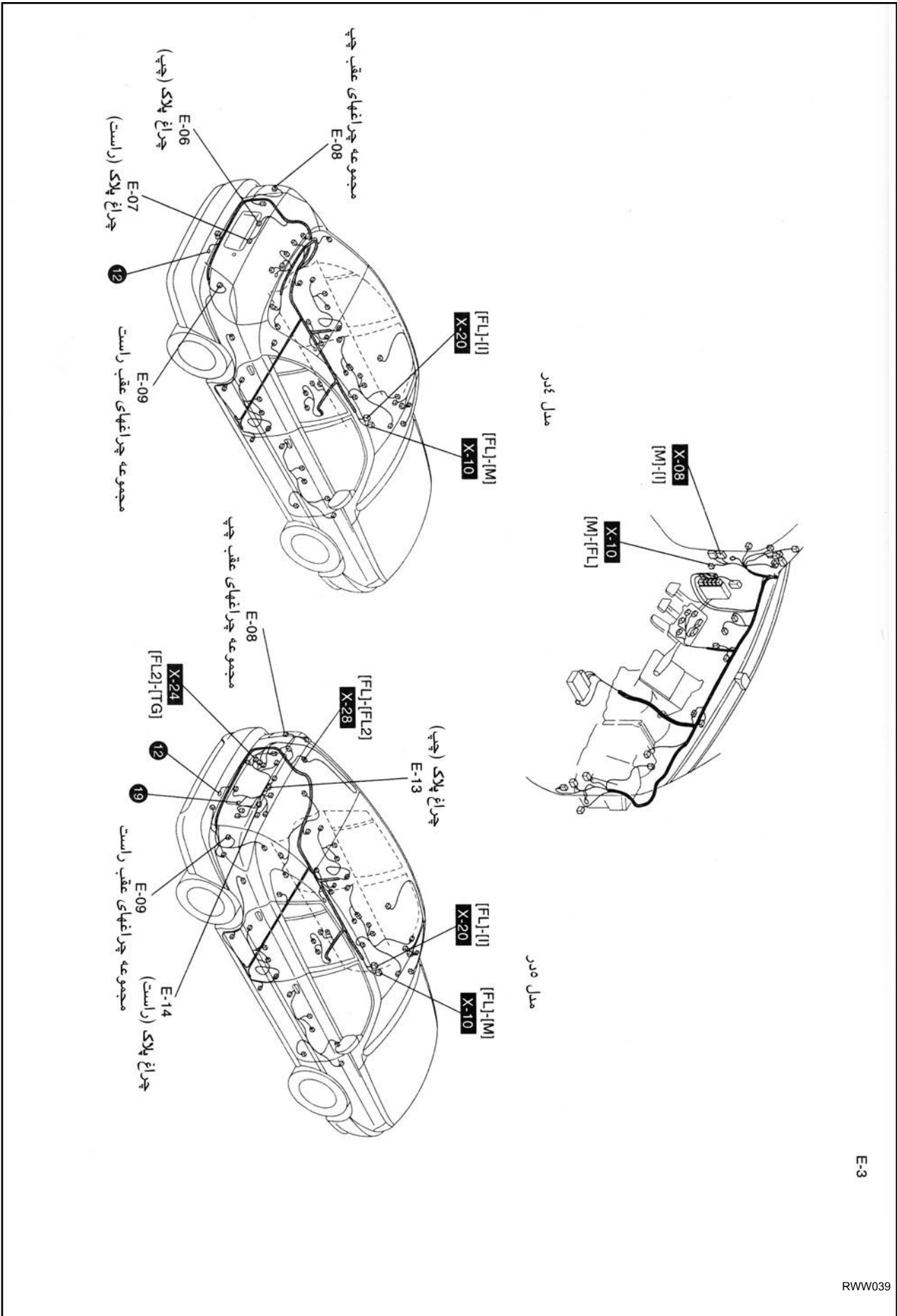
RWW035





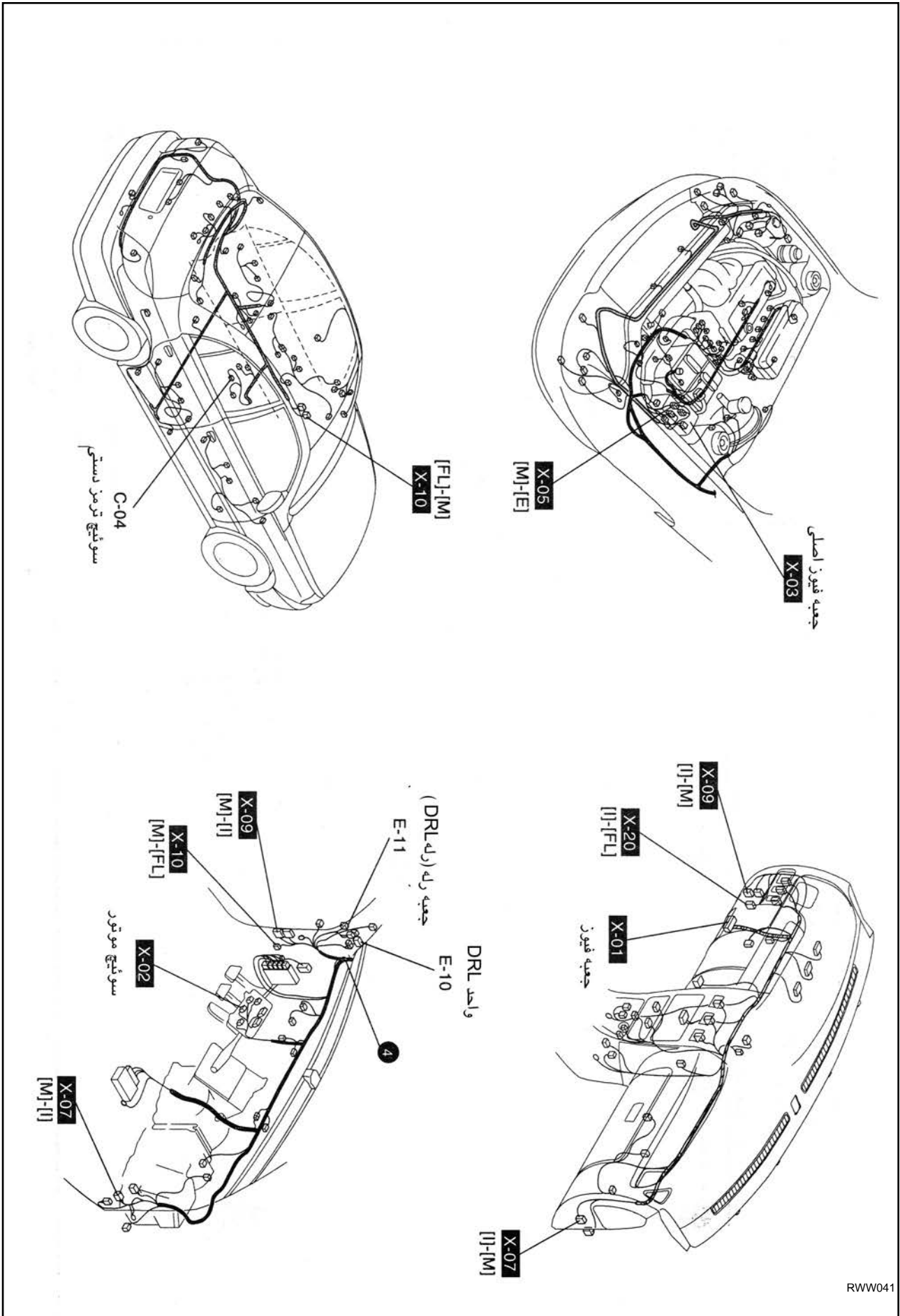
E.2

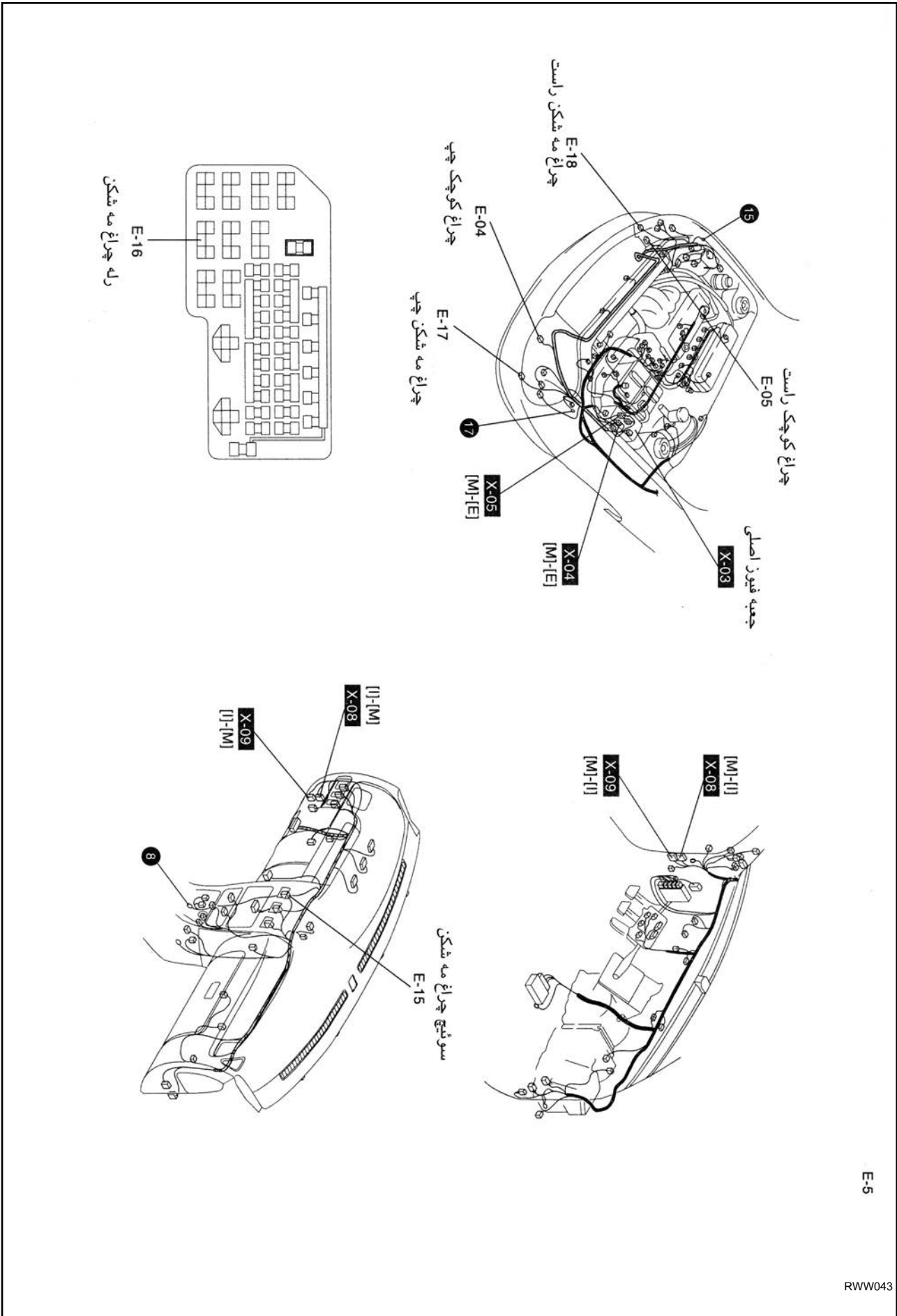
RWW037



E-3

RWW039



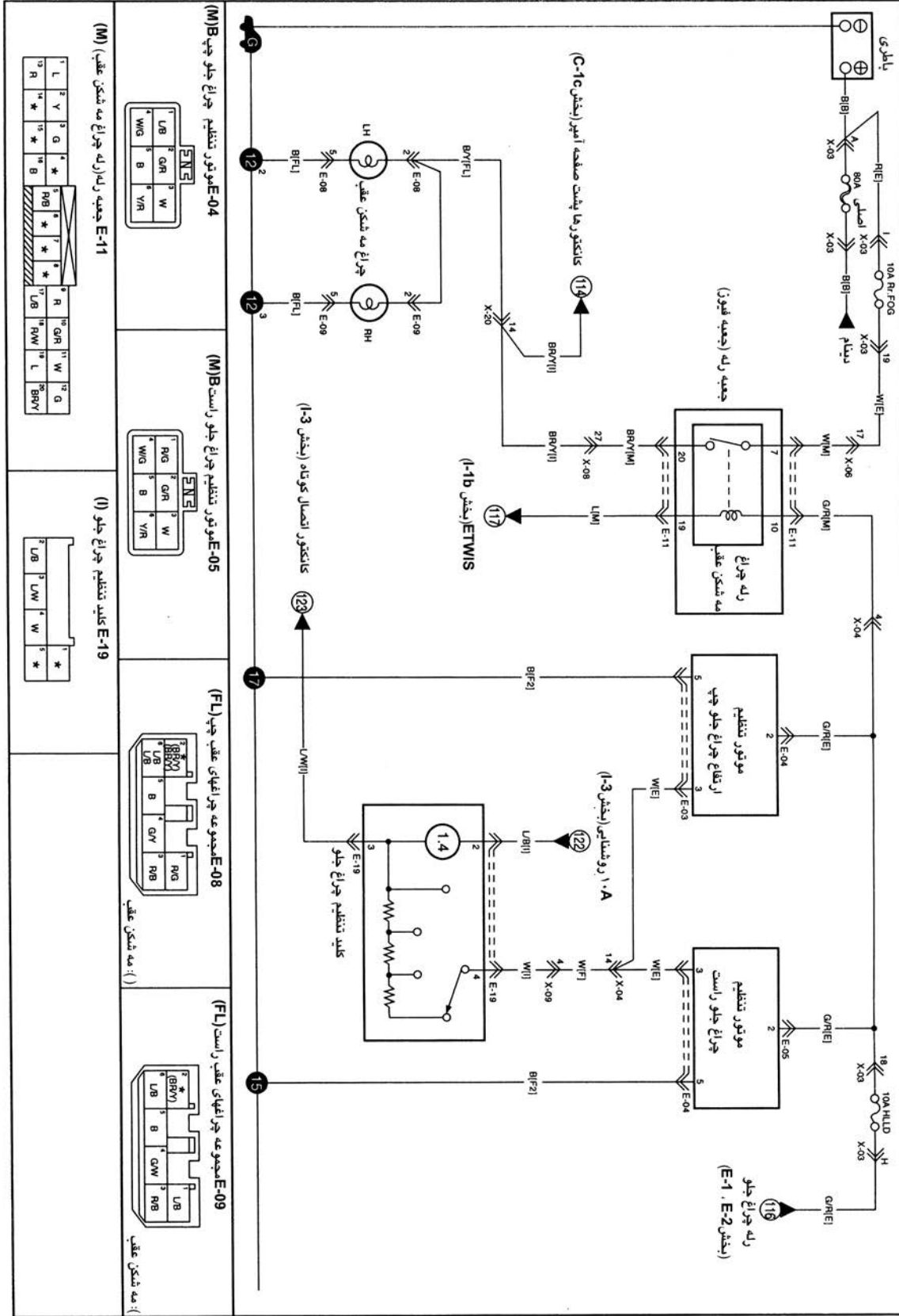


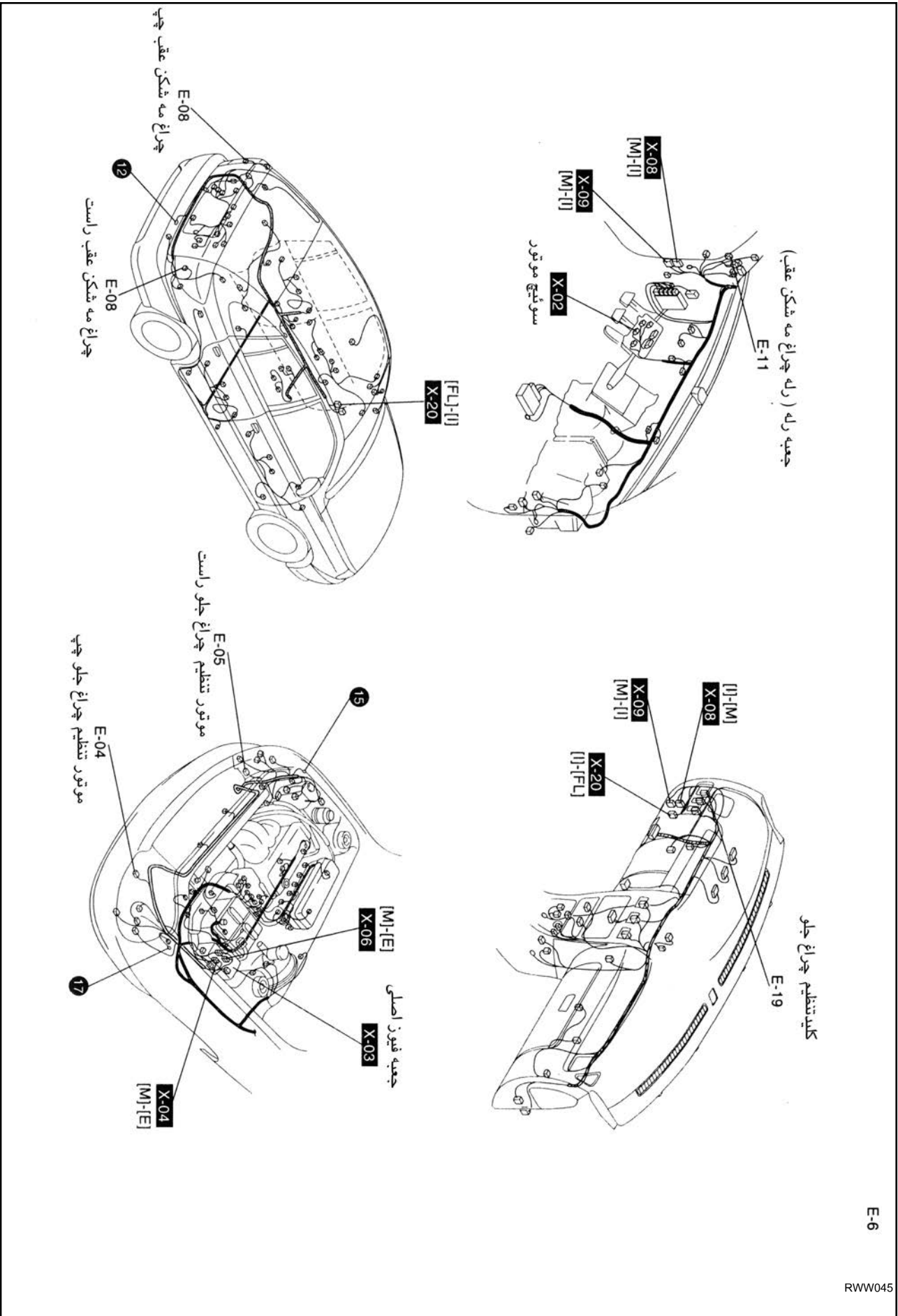
E-5

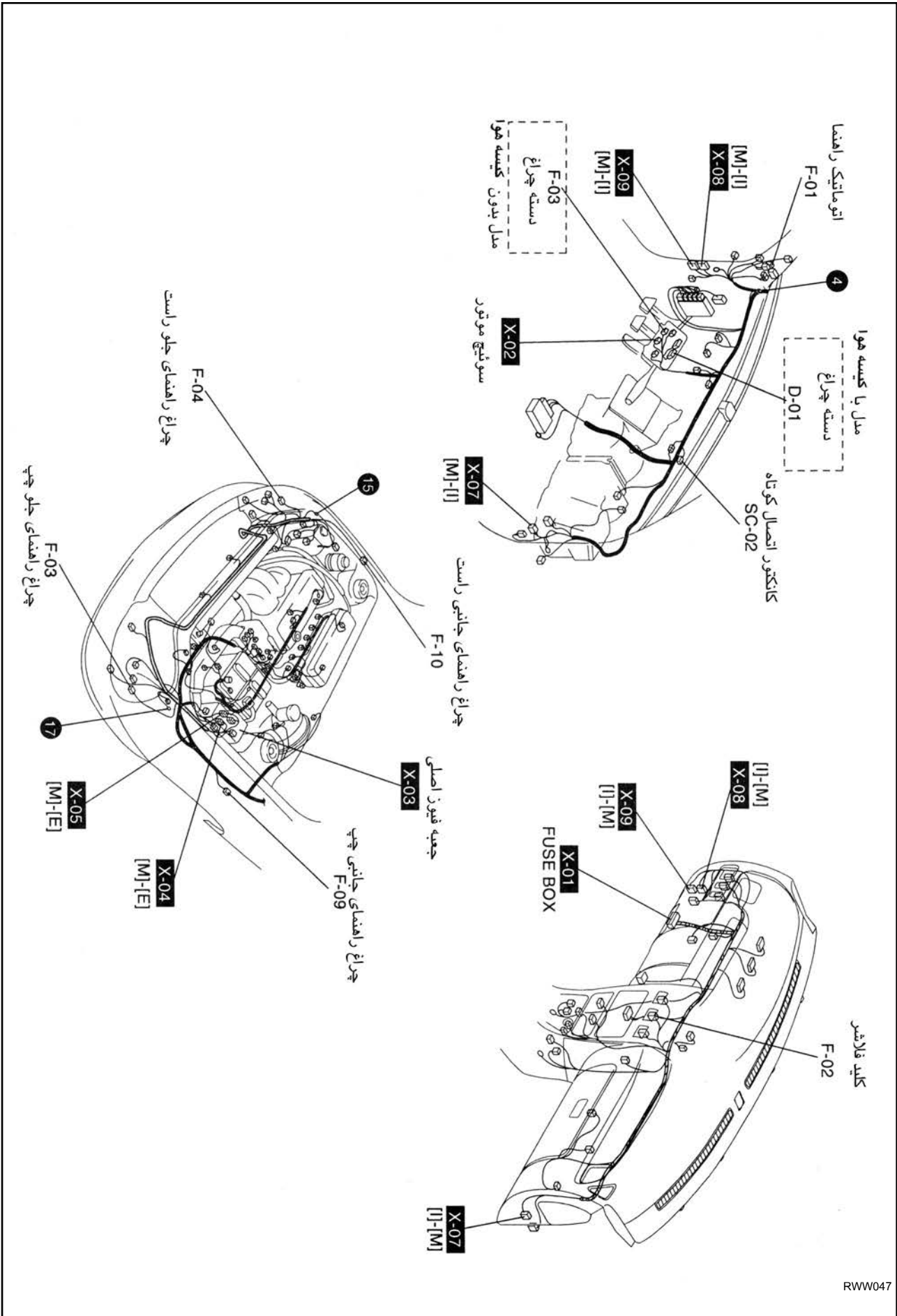
RWW043

E-6

چراغهای مه شکن، دستگاه تنظیم چراغهای جلو (HLLD)

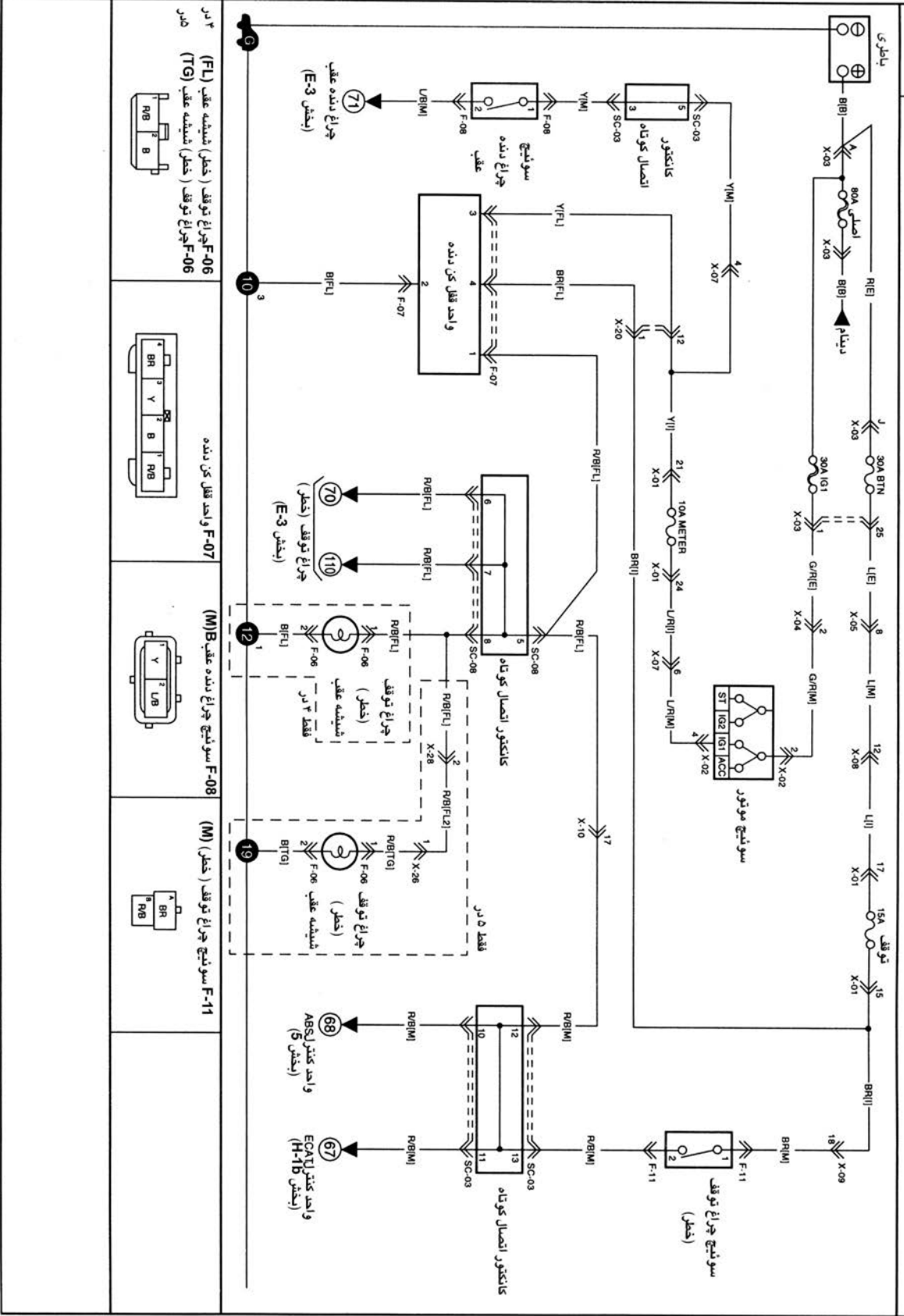




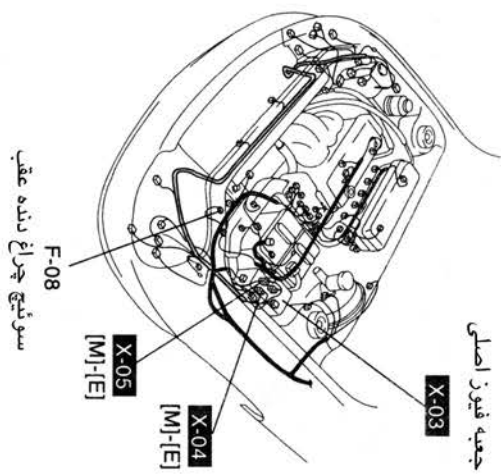
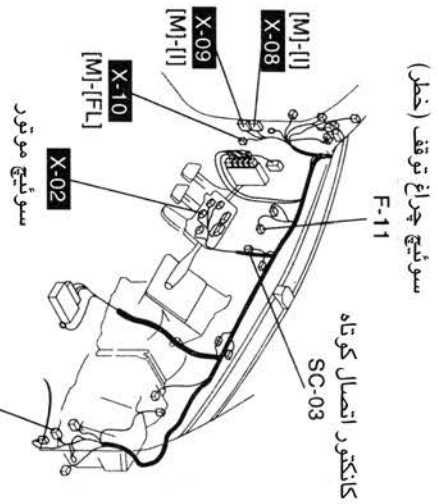
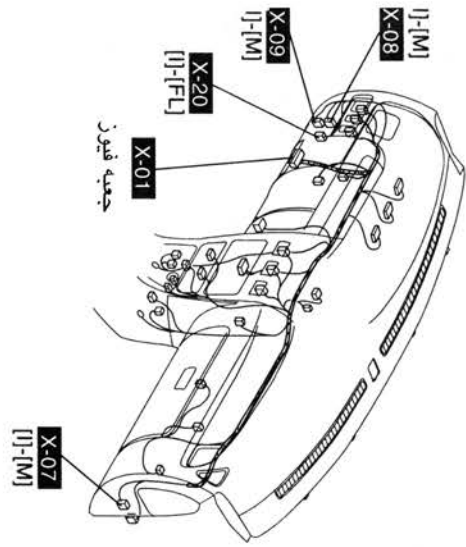


F-2

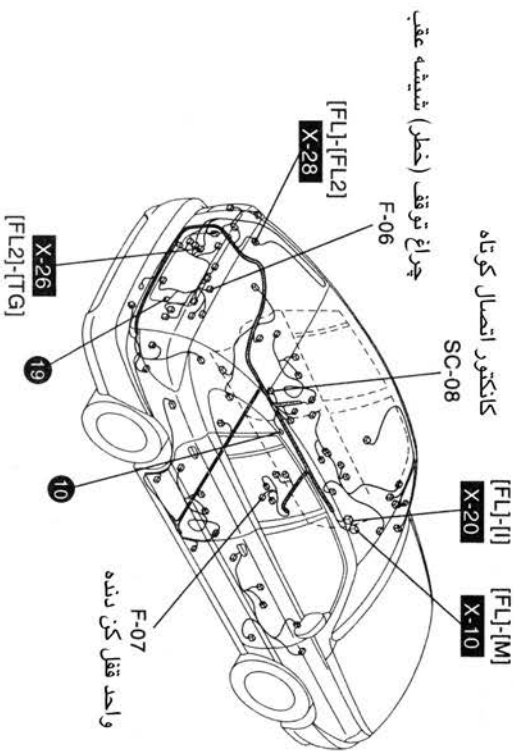
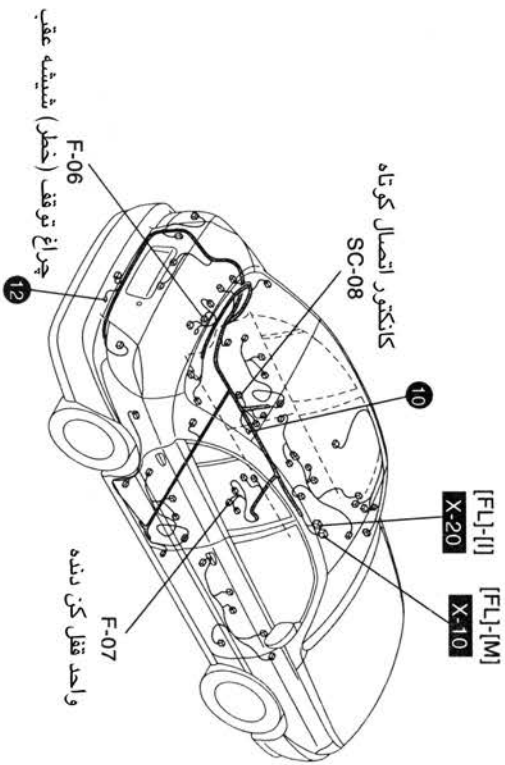
جراغهای توقف (خطر) ، دنده عقب ، قفل کن دنده



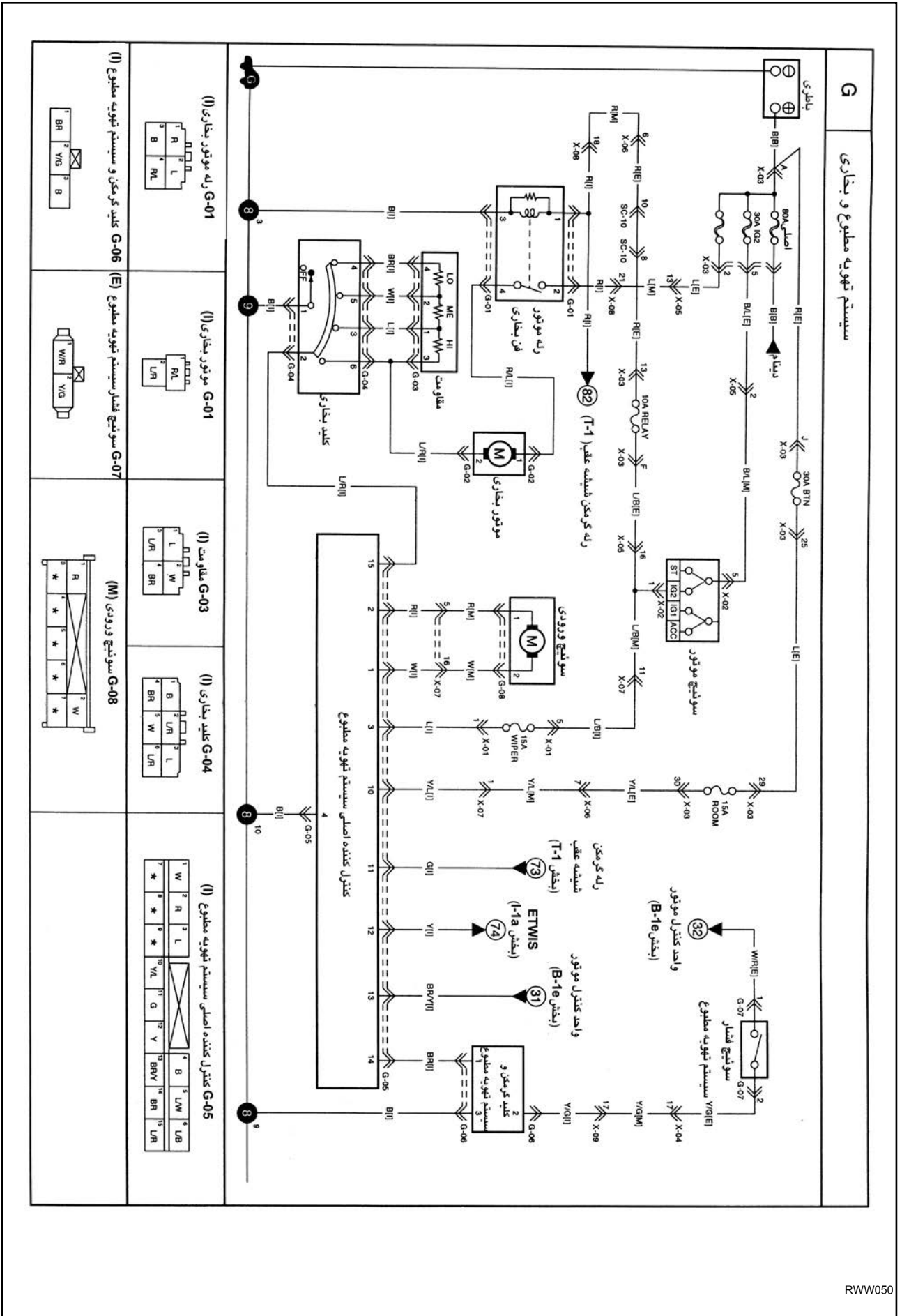
<p>F-06 چراغ توقف (خطر) شیشه عقب (FL) دنده عقب F-06 چراغ توقف (خطر) شیشه عقب (TG)</p>	<p>F-07 واحد قفل کن دنده</p>	<p>F-08 سوییچ چراغ دنده عقب B (M)</p>	<p>F-11 سوییچ چراغ توقف (خطر) (M)</p>
---	------------------------------	---------------------------------------	---------------------------------------



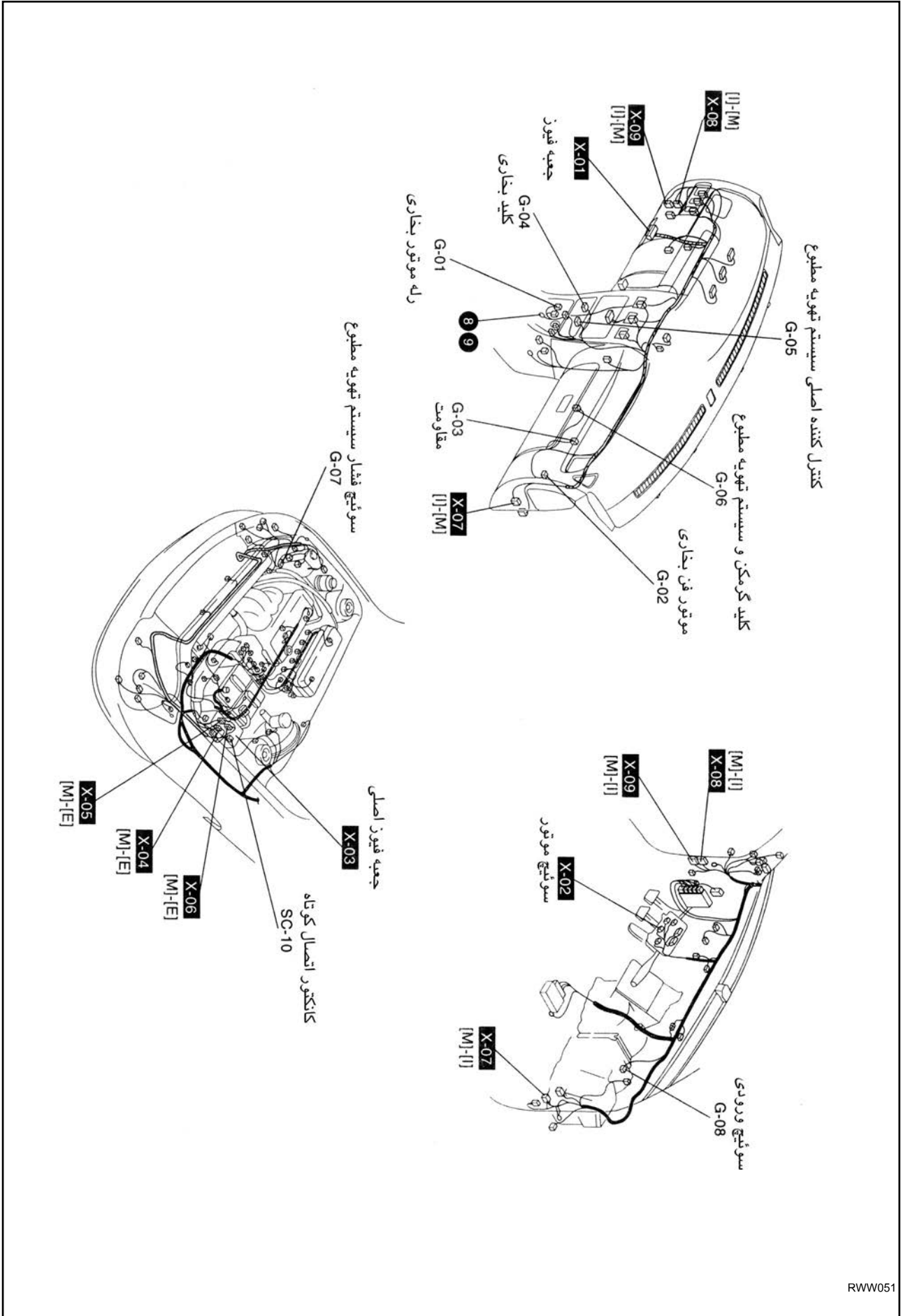
۴ در



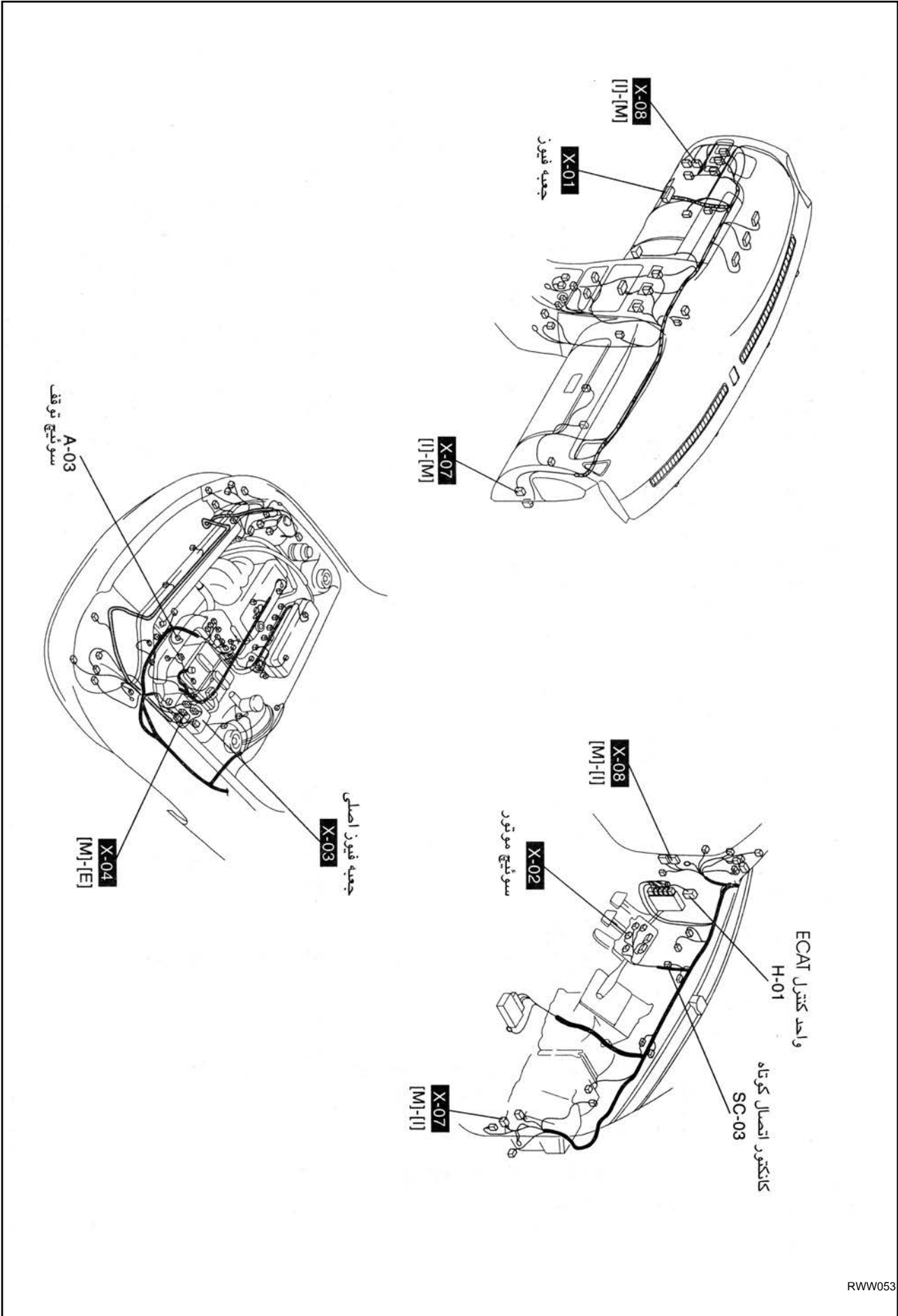
۵ در



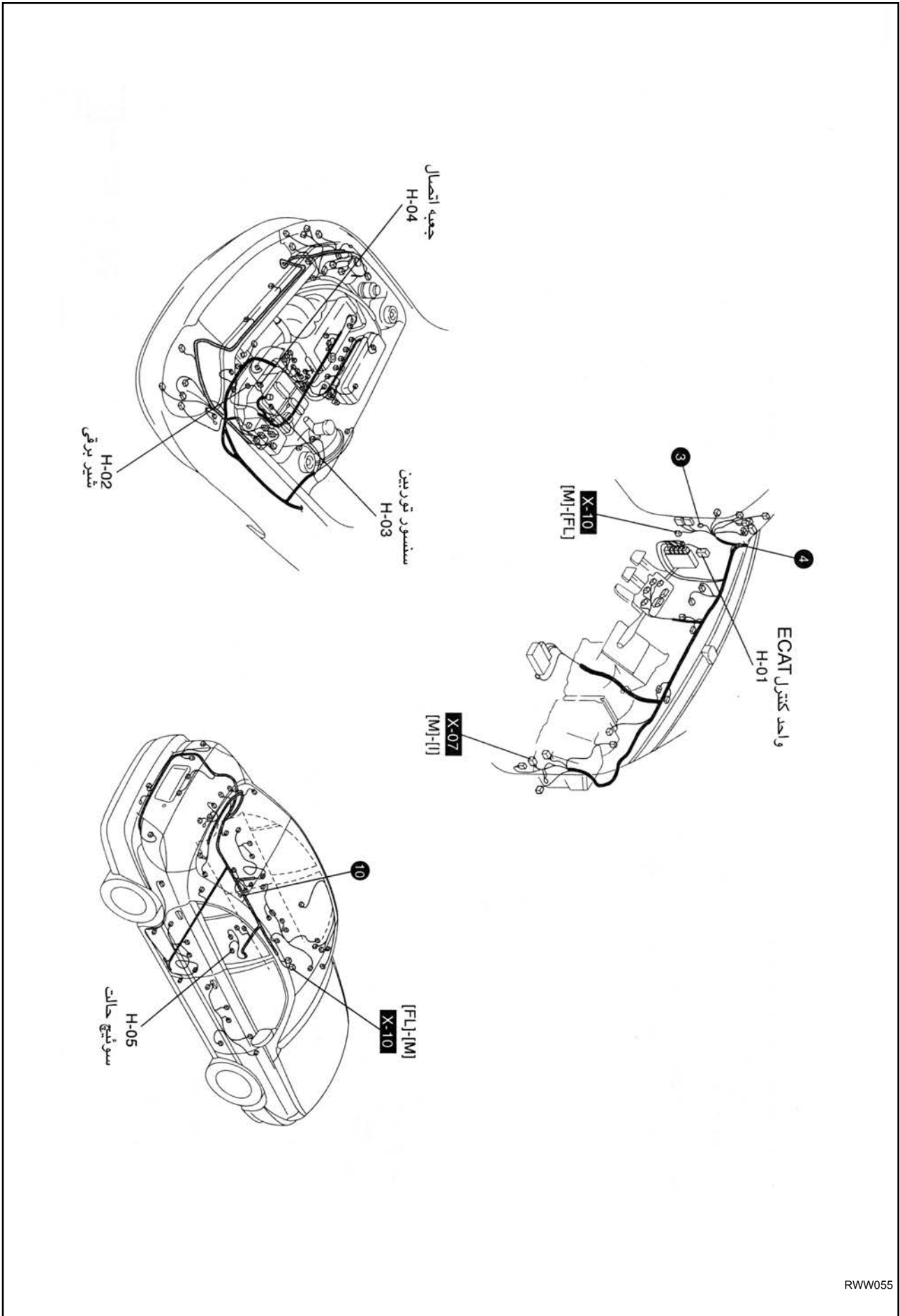
RWW050



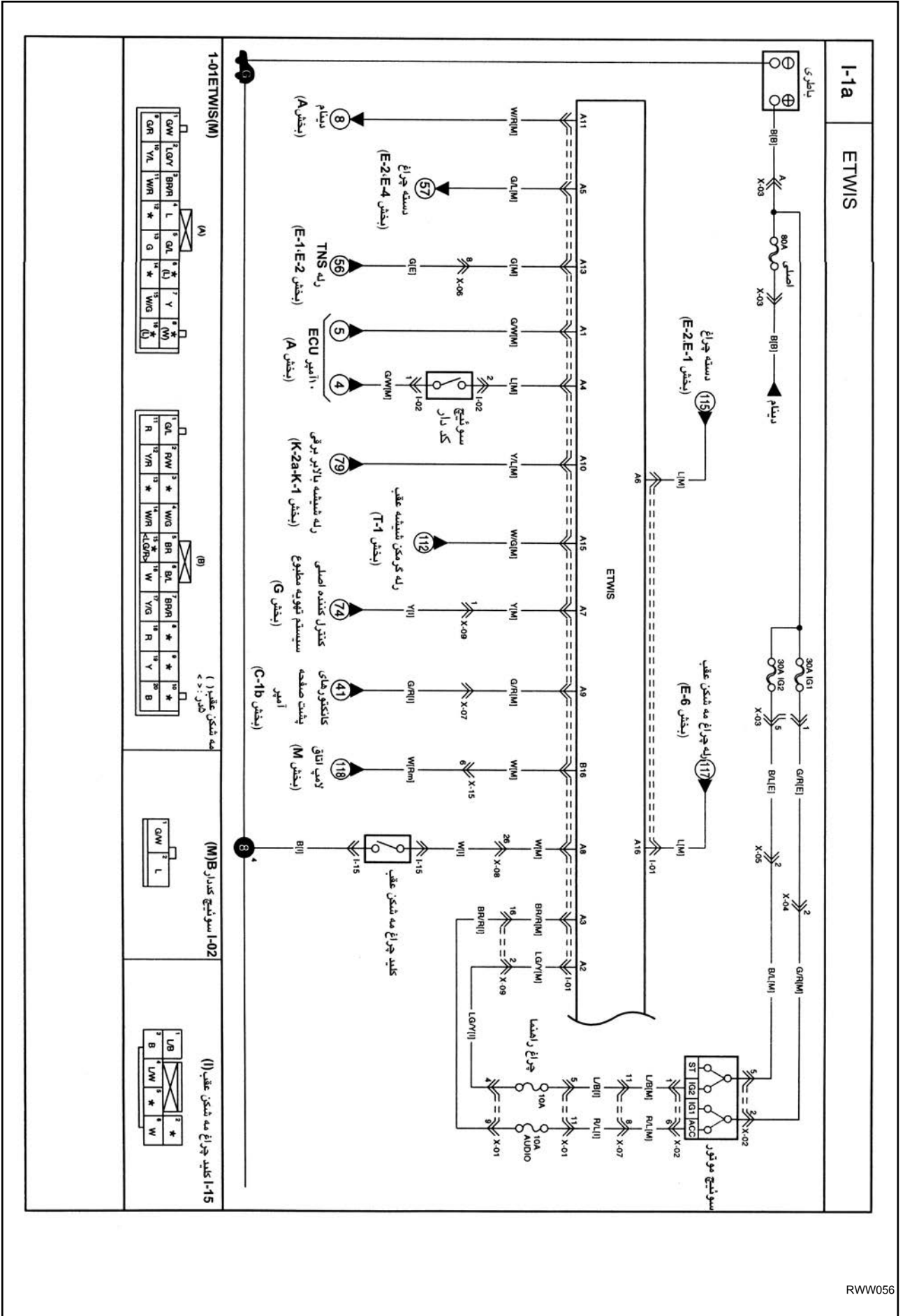
RWW051



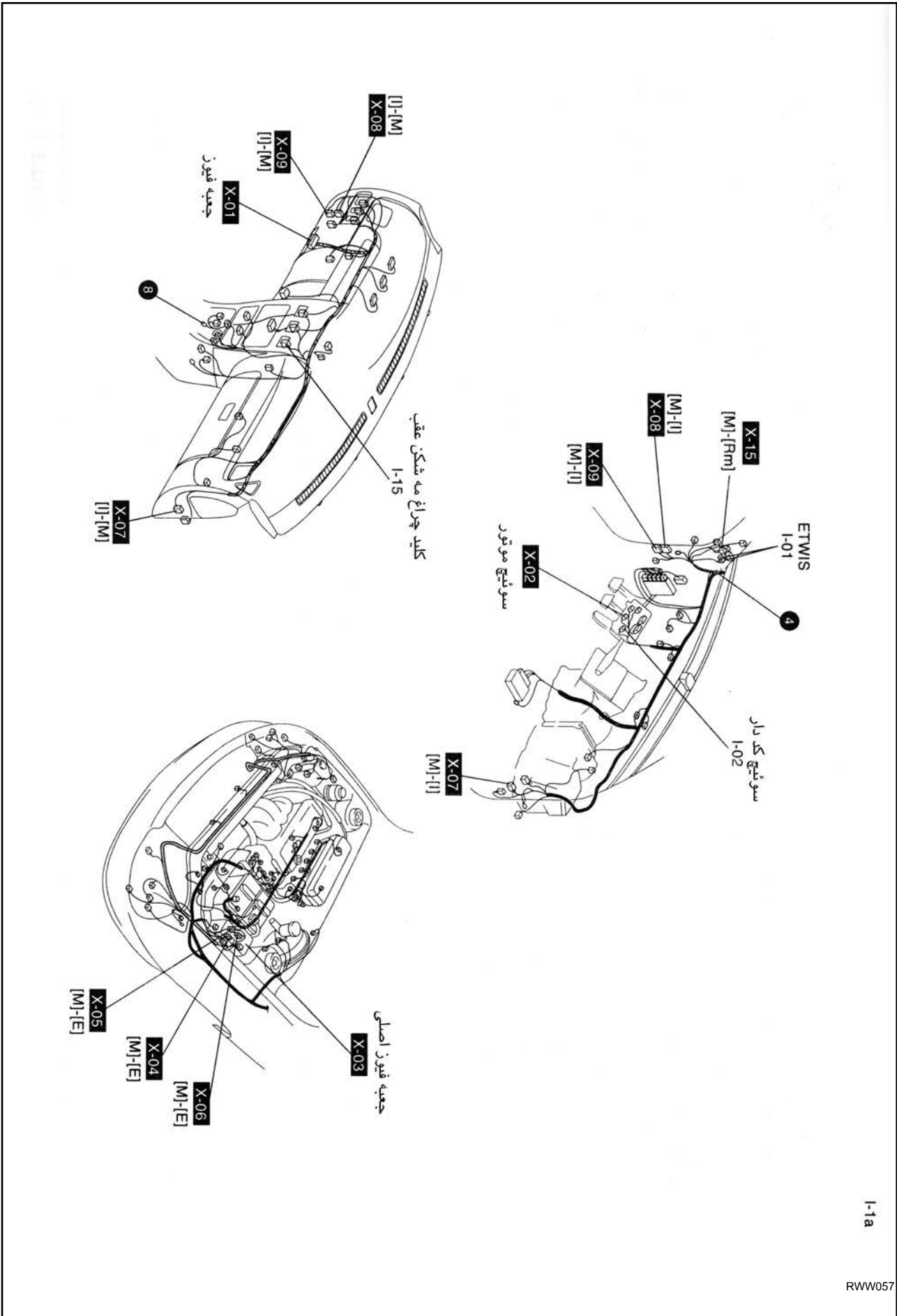
RWW053



RWW055

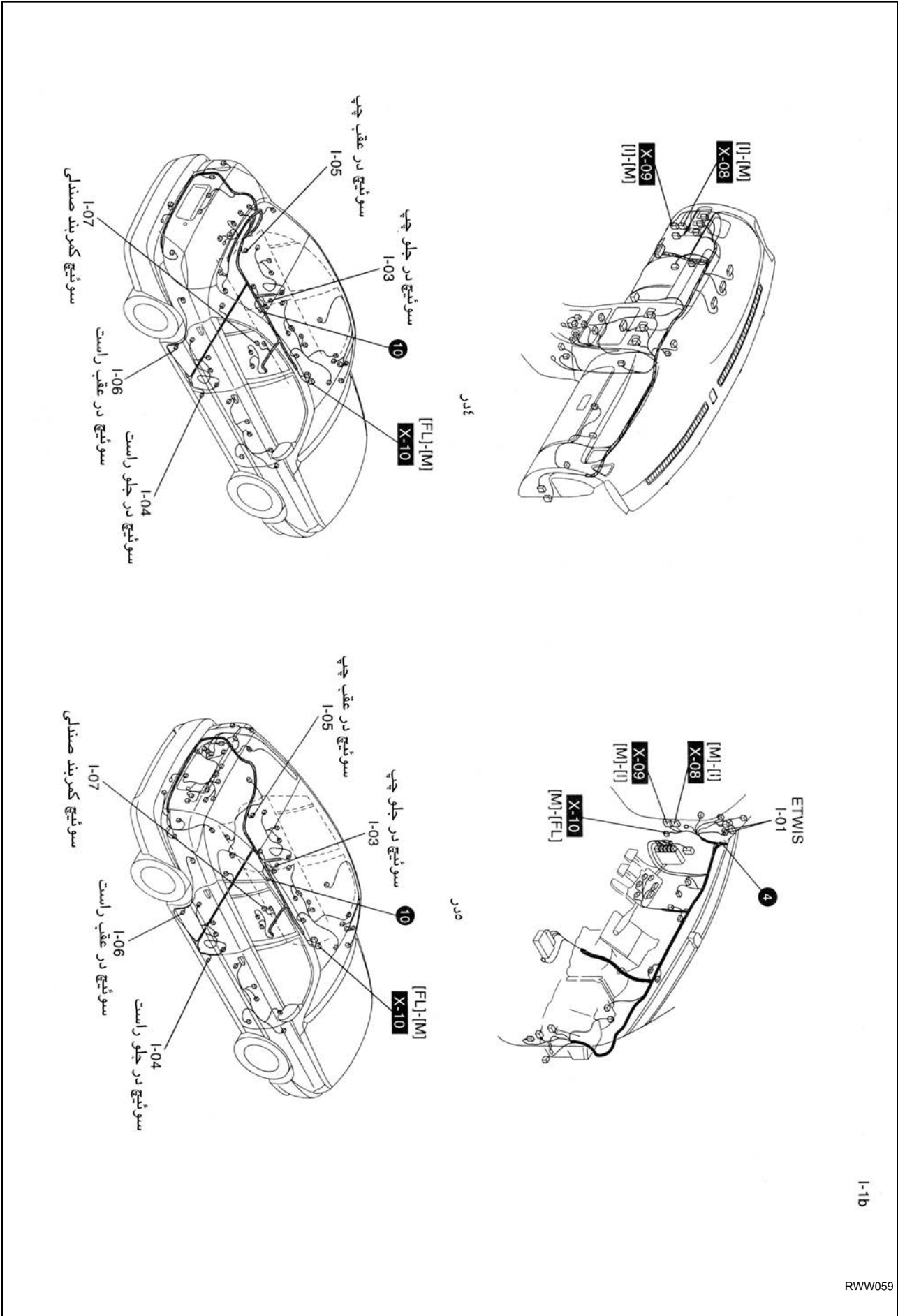


RWW056



1-1a

RWW057

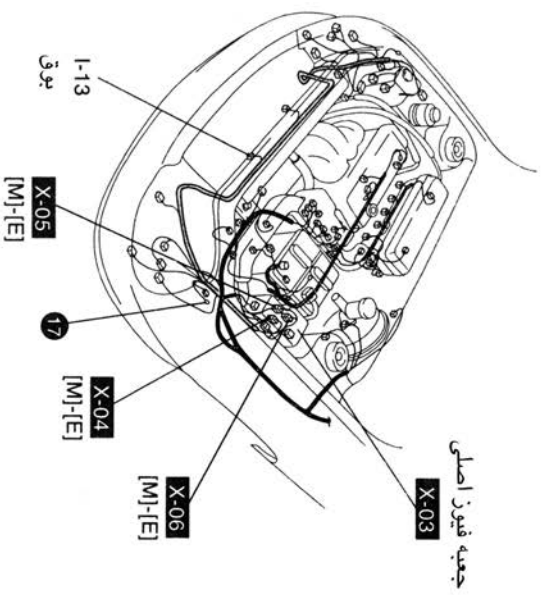
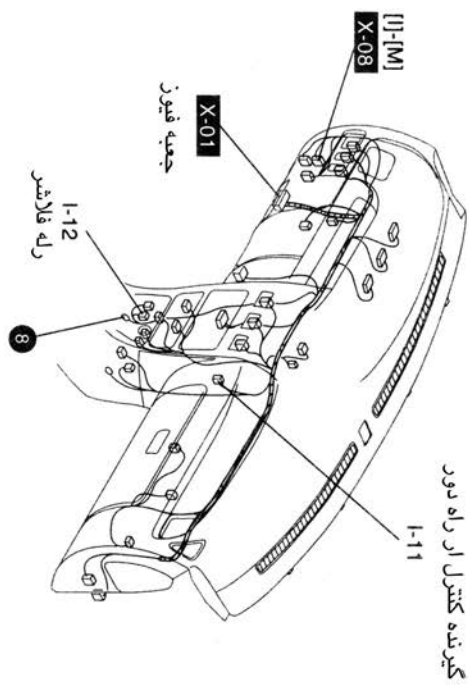
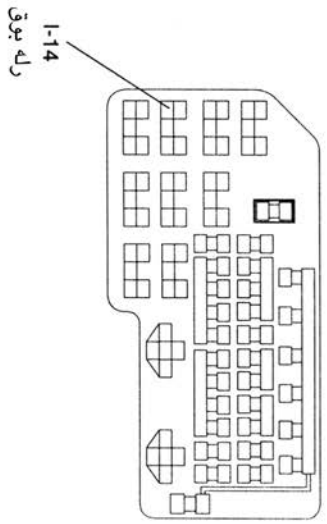
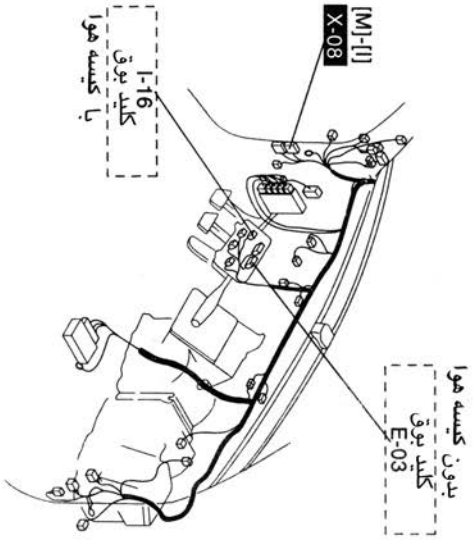


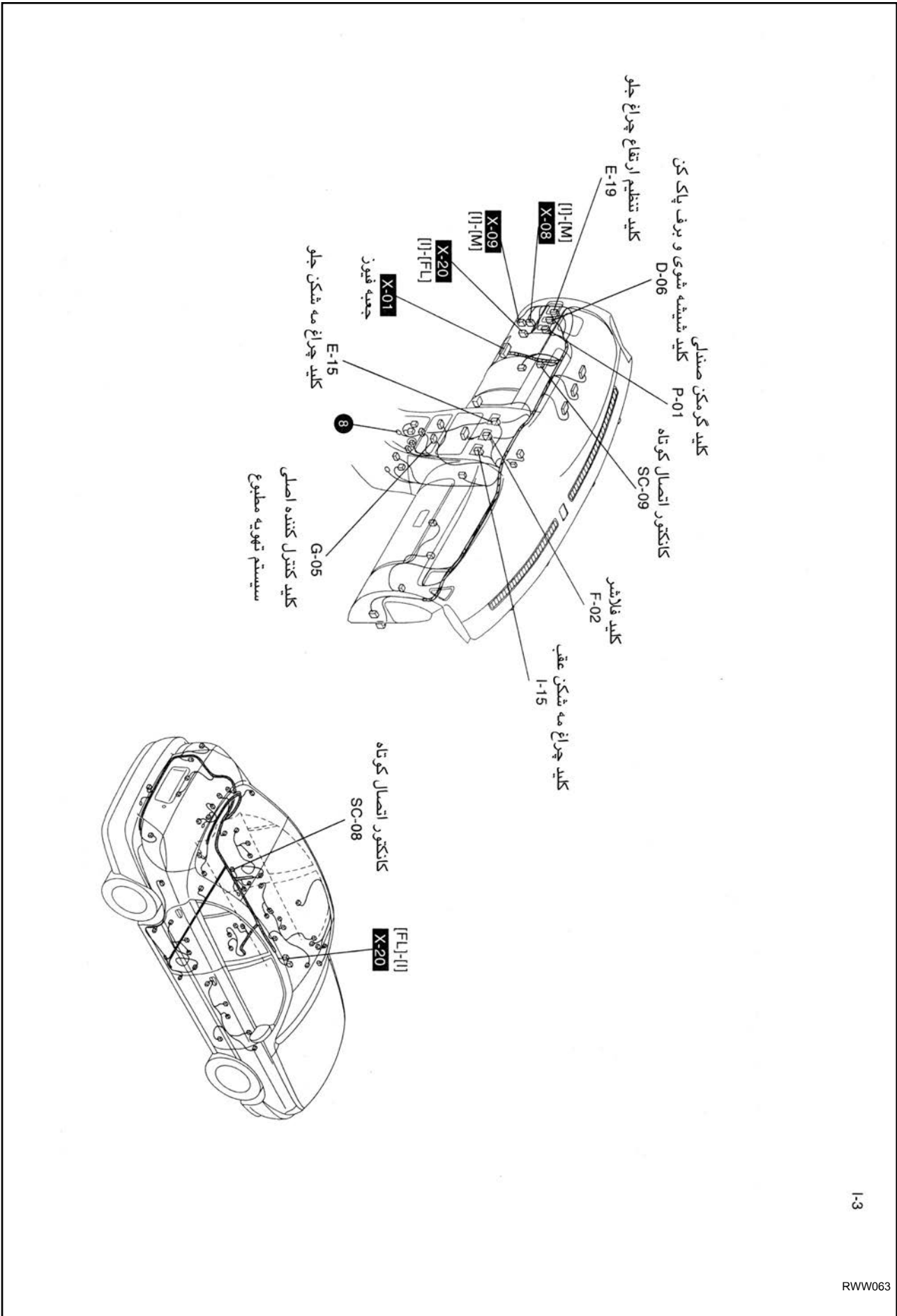
I-1b

RWW059

۱-۲

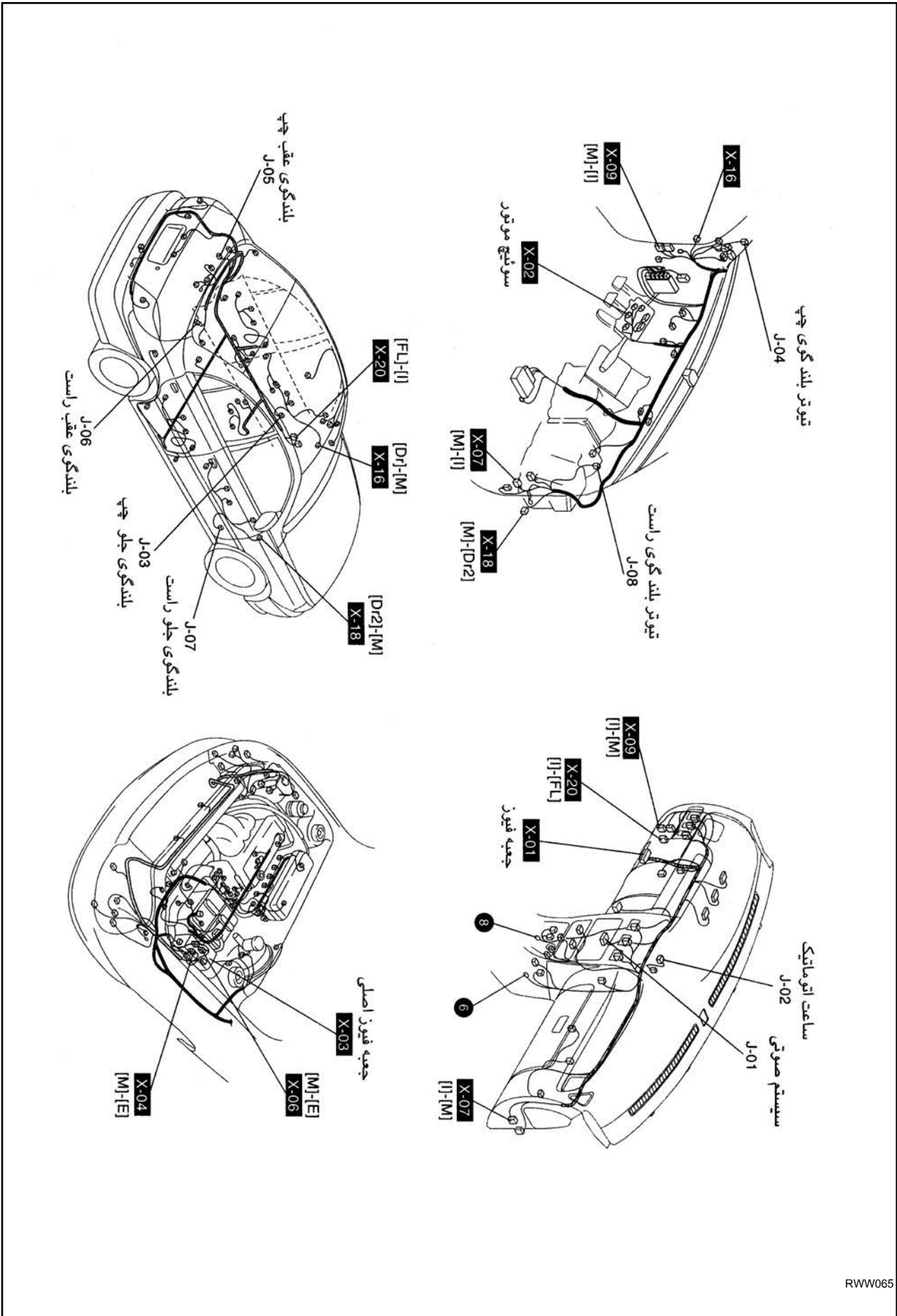
RWW061



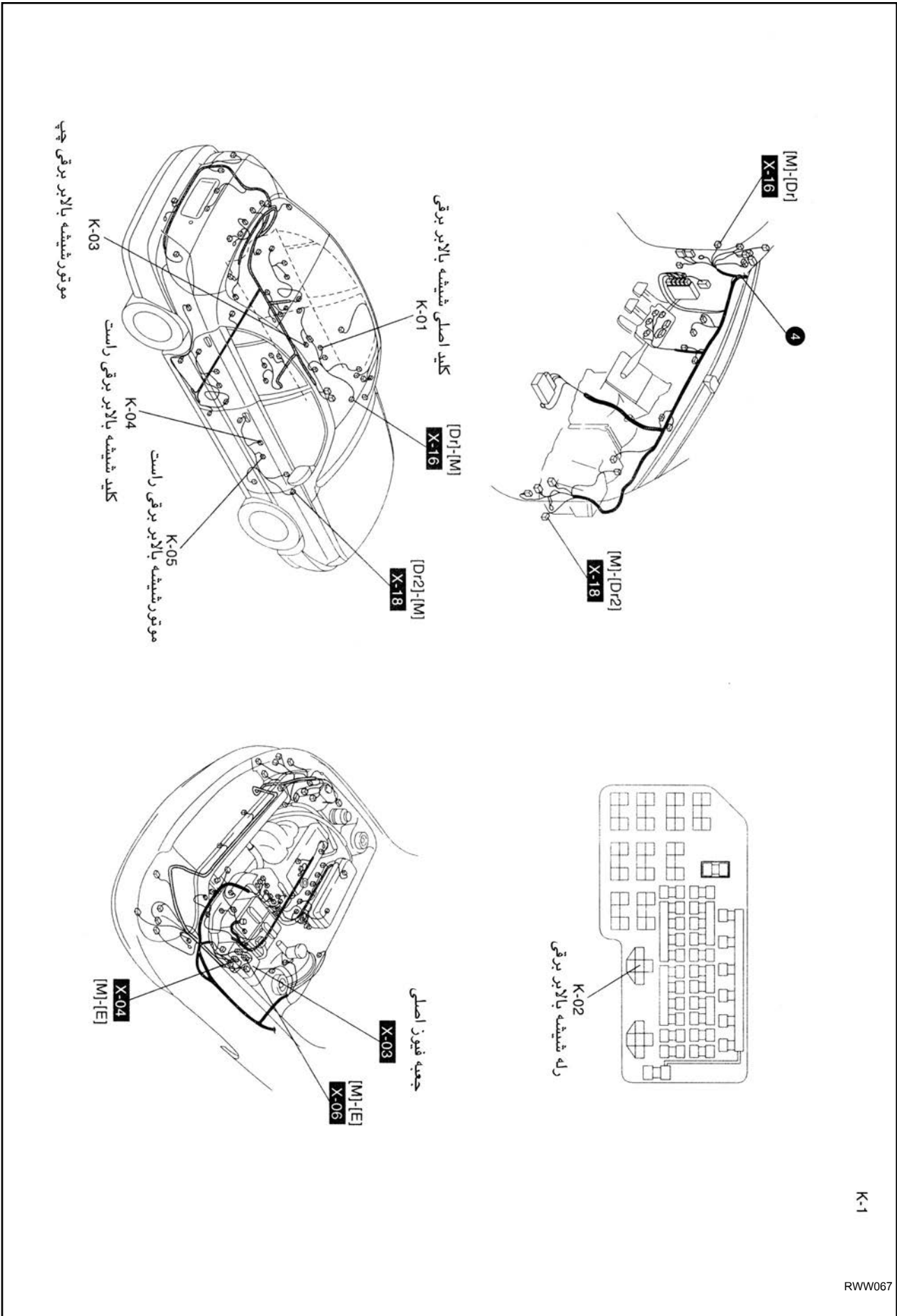


I-3

RWW063

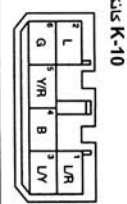
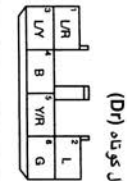
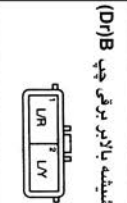
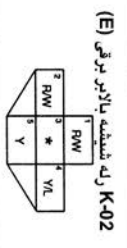
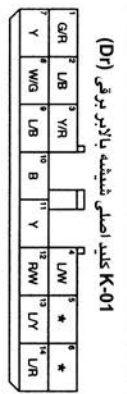
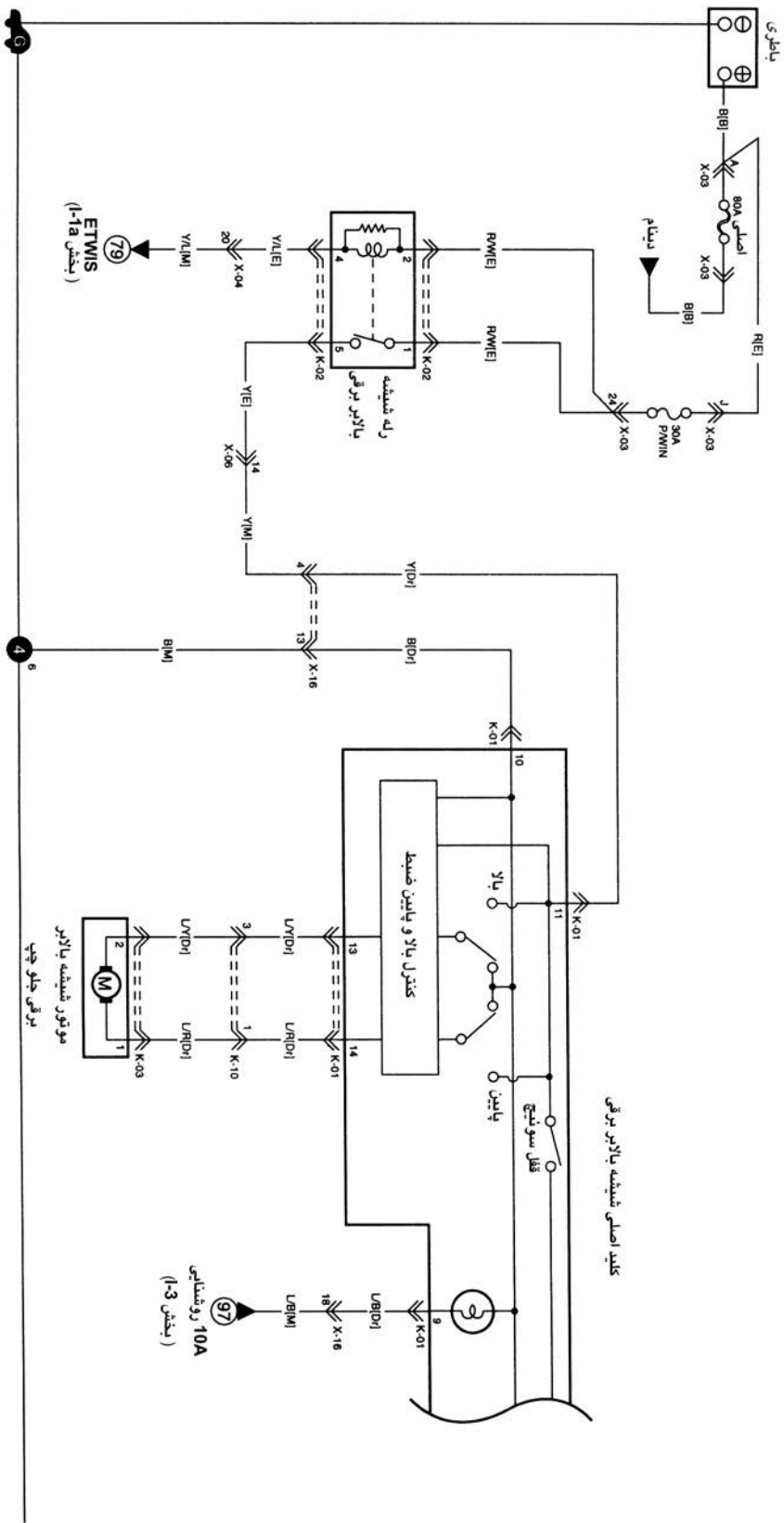


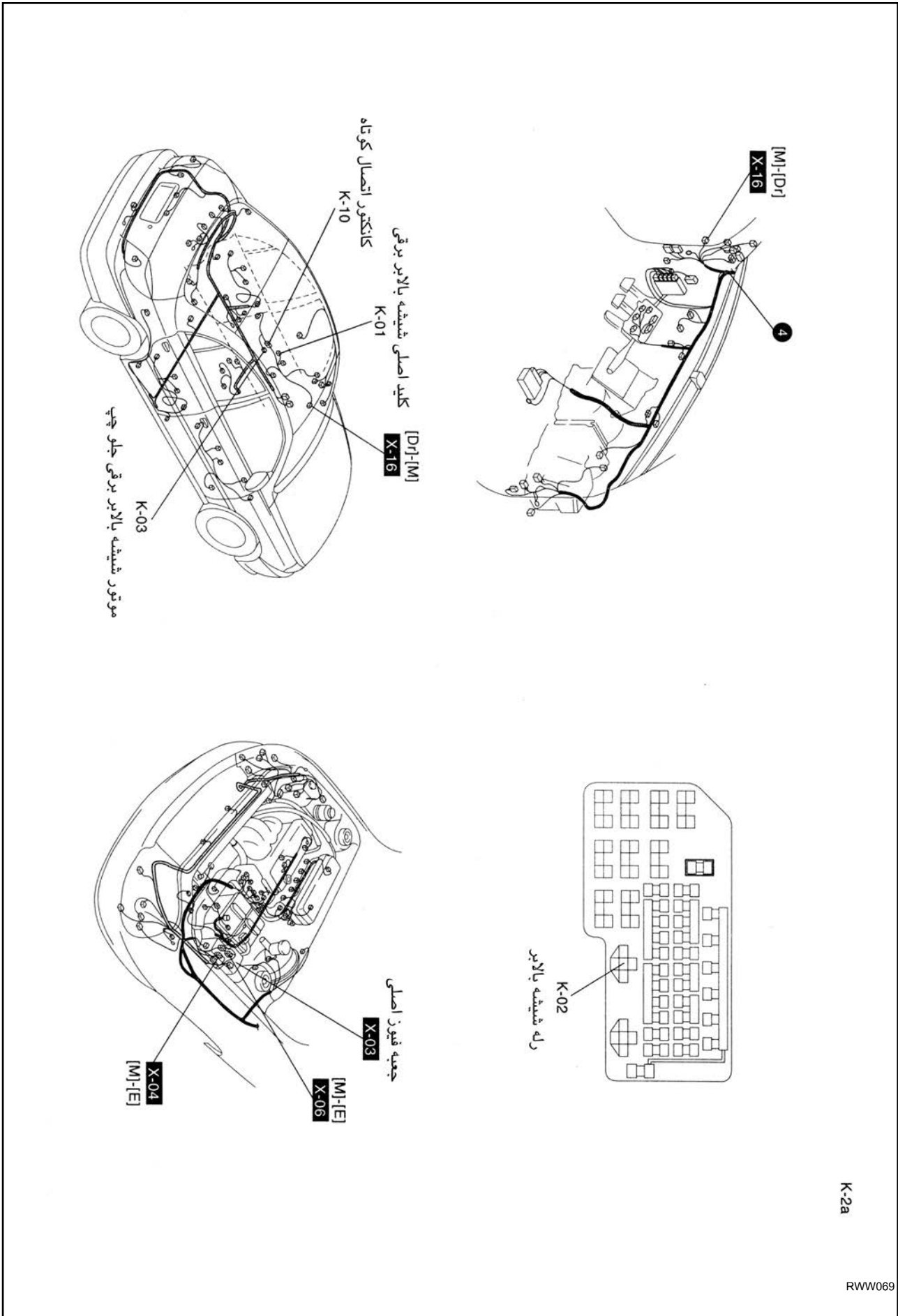
RWW065



K-2a

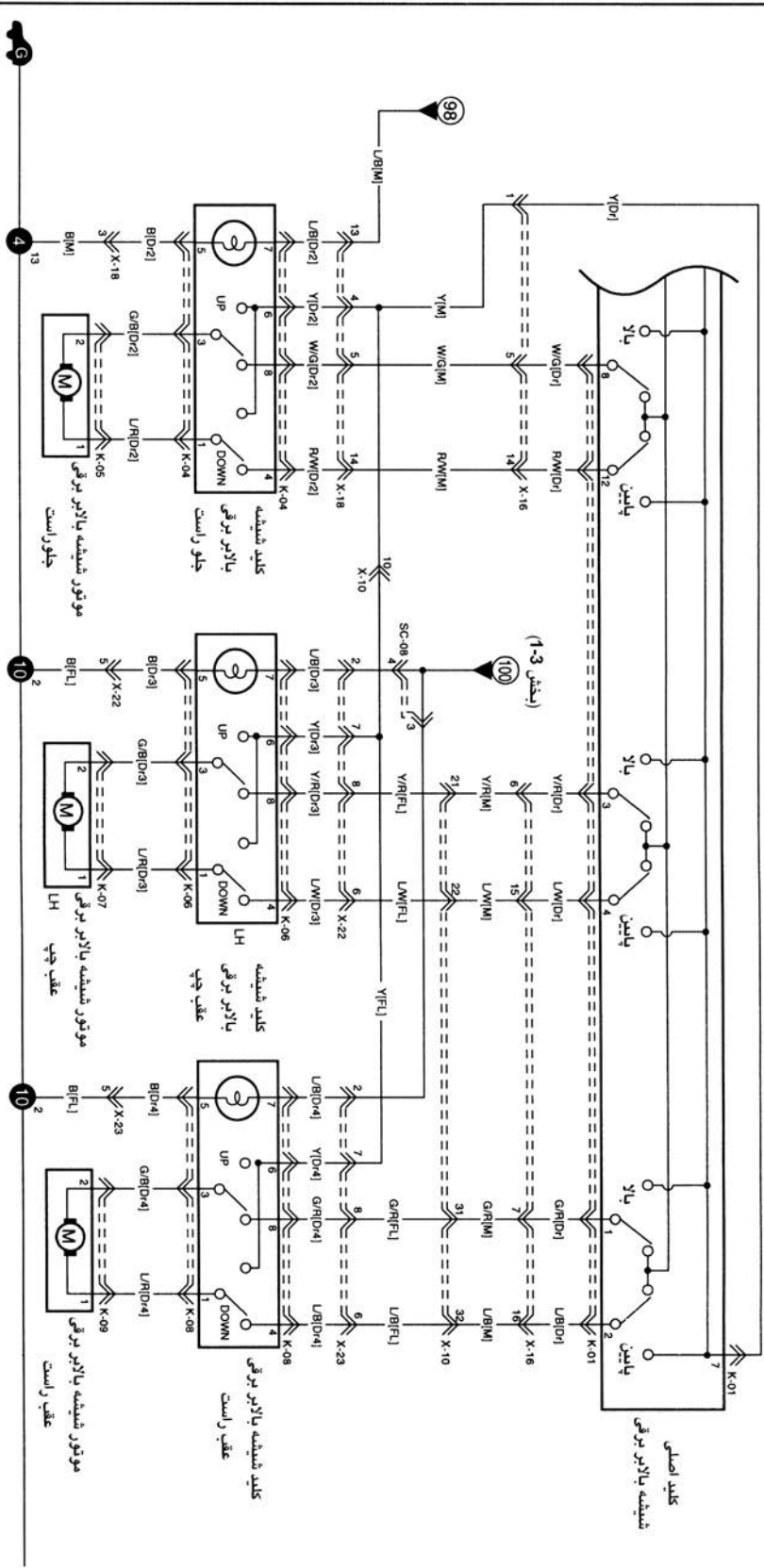
ضمیمه شیشه بالابر برقی (۴ رنگه)



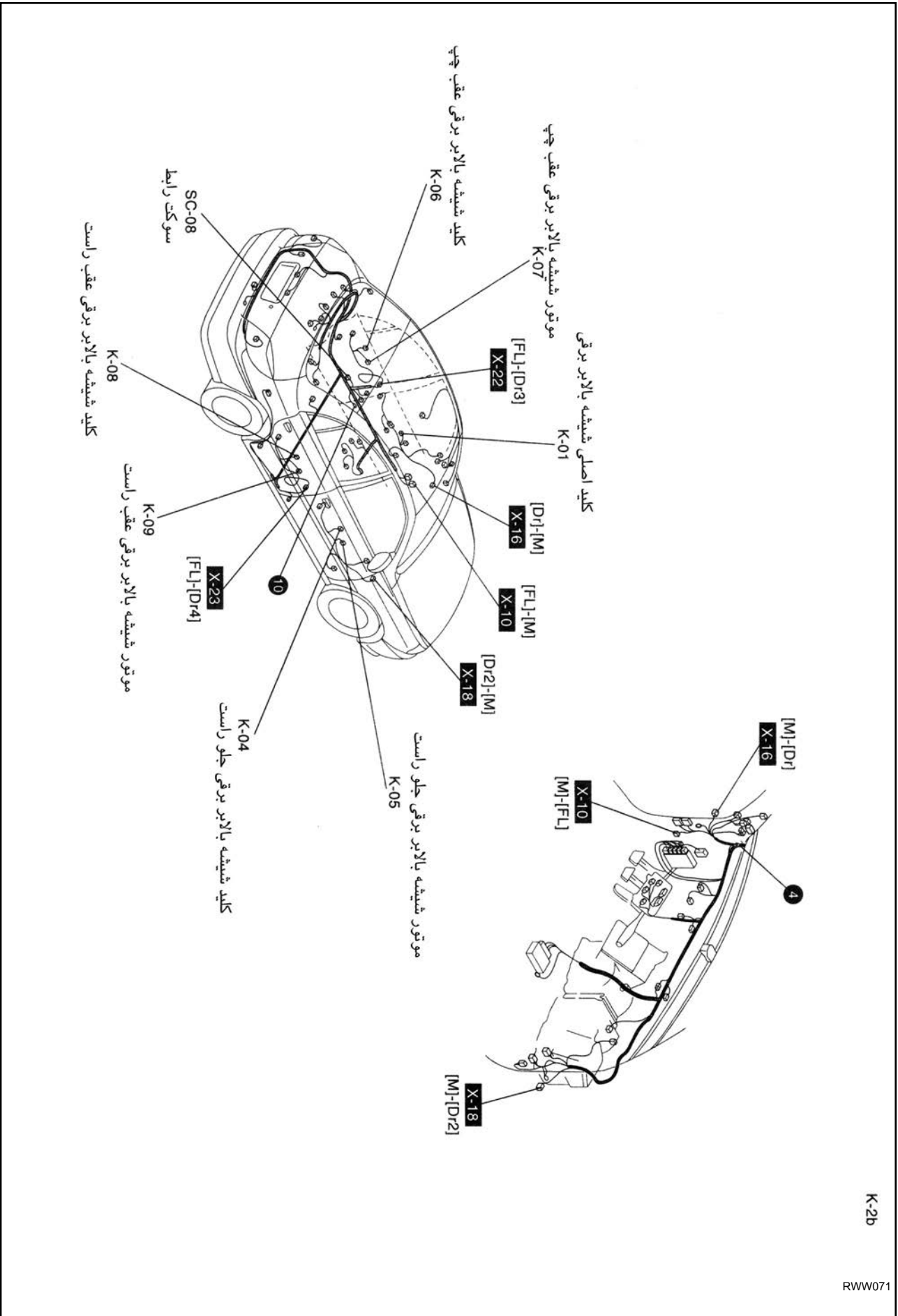


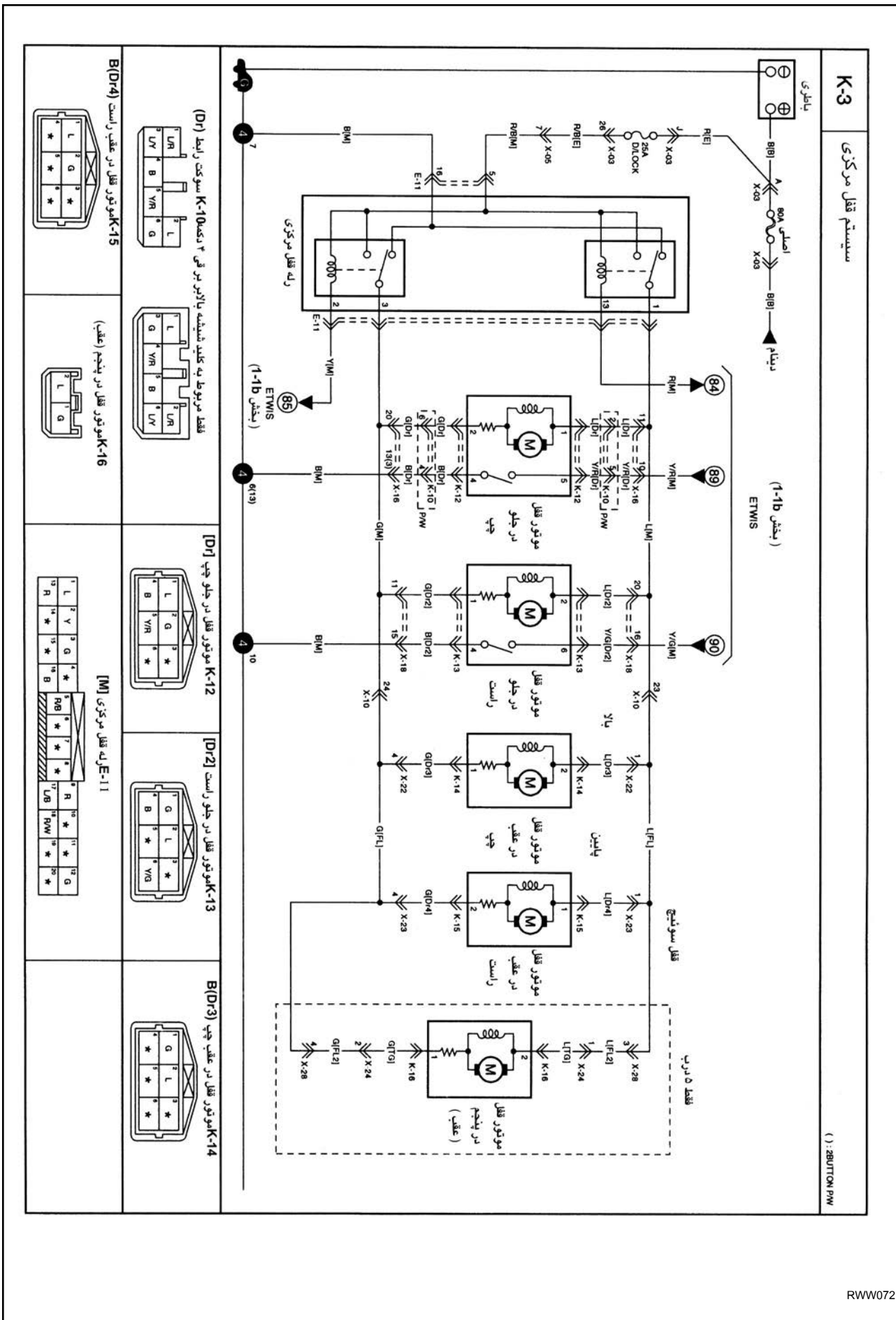
K-2b

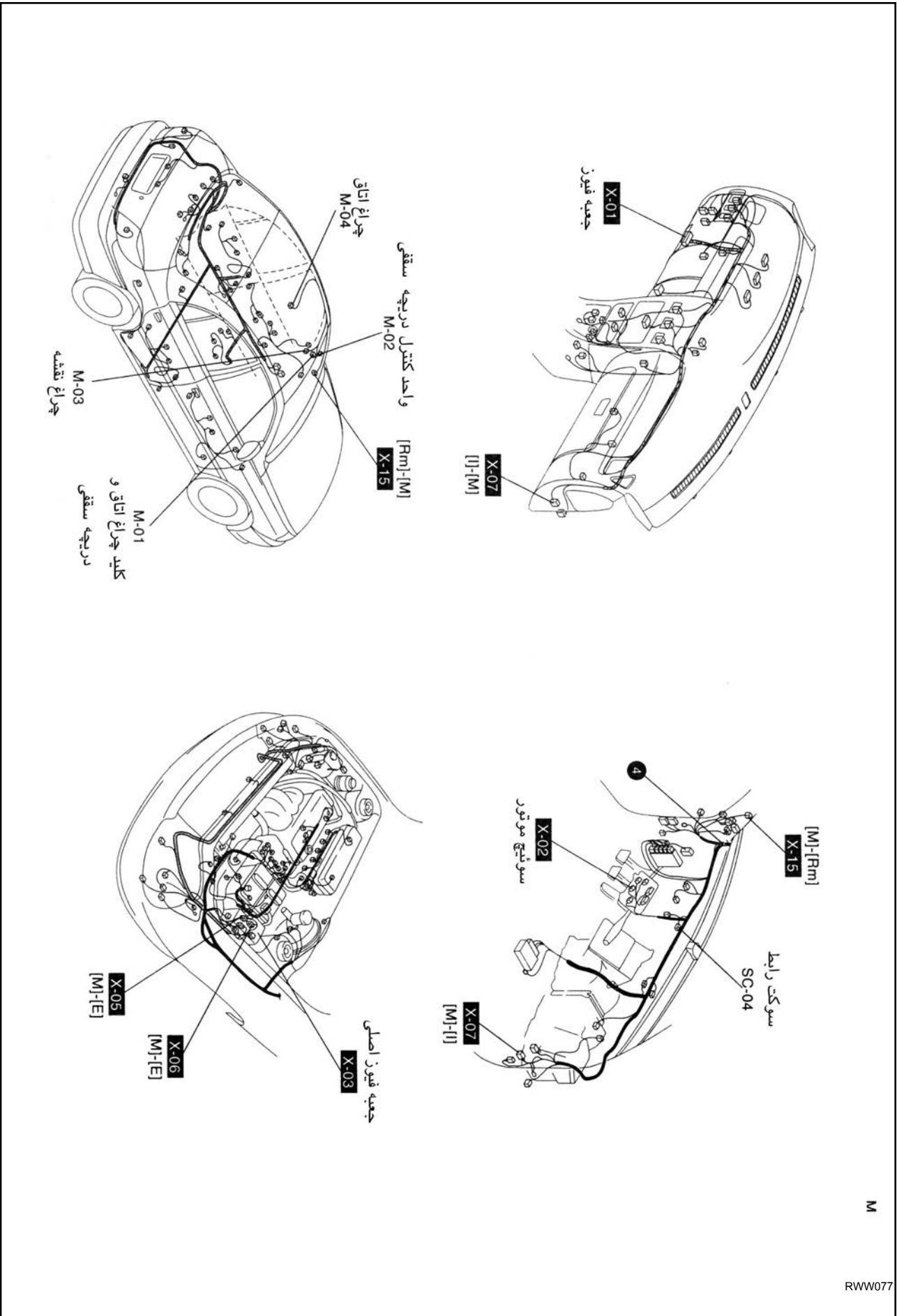
سیستم شیشه بالابر برقی (۴ دکمه)



<p>(D1) کلیه اصلی شیشه بالابر برقی (D1)</p> <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>GR</td> <td>LB</td> <td>VR</td> <td>LB</td> <td>B</td> <td>Y</td> <td>LW</td> <td>*</td> <td>LW</td> <td>*</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> </tr> <tr> <td>Y</td> <td>W/G</td> <td>B</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> </tr> </table> <p>(D3) چپ عقب</p> <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>GR</td> <td>LB</td> <td>VR</td> <td>LB</td> <td>B</td> <td>Y</td> <td>LW</td> <td>*</td> <td>LW</td> <td>*</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> </tr> <tr> <td>Y</td> <td>W/G</td> <td>B</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> </tr> </table> <p>(D3) چپ عقب</p> <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>GR</td> <td>LB</td> <td>VR</td> <td>LB</td> <td>B</td> <td>Y</td> <td>LW</td> <td>*</td> <td>LW</td> <td>*</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> </tr> <tr> <td>Y</td> <td>W/G</td> <td>B</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> </tr> </table>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	GR	LB	VR	LB	B	Y	LW	*	LW	*	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	Y	W/G	B	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	GR	LB	VR	LB	B	Y	LW	*	LW	*	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	Y	W/G	B	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	GR	LB	VR	LB	B	Y	LW	*	LW	*	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	Y	W/G	B	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	<p>(D2) کلیه شیشه بالابر برقی جلو راست (D2)</p> <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>GR</td> <td>LB</td> <td>VR</td> <td>LB</td> <td>B</td> <td>Y</td> <td>LW</td> <td>*</td> <td>LW</td> <td>*</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> </tr> <tr> <td>Y</td> <td>W/G</td> <td>B</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> </tr> </table> <p>(D4) راست عقب</p> <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>GR</td> <td>LB</td> <td>VR</td> <td>LB</td> <td>B</td> <td>Y</td> <td>LW</td> <td>*</td> <td>LW</td> <td>*</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> </tr> <tr> <td>Y</td> <td>W/G</td> <td>B</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> </tr> </table>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	GR	LB	VR	LB	B	Y	LW	*	LW	*	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	Y	W/G	B	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	GR	LB	VR	LB	B	Y	LW	*	LW	*	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	Y	W/G	B	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	<p>(D2) موتور شیشه بالابر برقی جلو راست (D2)</p> <p>(D4) چپ عقب</p> <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>GR</td> <td>LB</td> <td>VR</td> <td>LB</td> <td>B</td> <td>Y</td> <td>LW</td> <td>*</td> <td>LW</td> <td>*</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> </tr> <tr> <td>Y</td> <td>W/G</td> <td>B</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> </tr> </table>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	GR	LB	VR	LB	B	Y	LW	*	LW	*	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	Y	W/G	B	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	<p>(D3) کلیه شیشه بالابر برقی چپ عقب (D3)</p> <table border="1"> <tr> <td>1</td> <td>2</td> <td>3</td> <td>4</td> <td>5</td> <td>6</td> <td>7</td> <td>8</td> <td>9</td> <td>10</td> <td>11</td> <td>12</td> <td>13</td> <td>14</td> <td>15</td> <td>16</td> </tr> <tr> <td>GR</td> <td>LB</td> <td>VR</td> <td>LB</td> <td>B</td> <td>Y</td> <td>LW</td> <td>*</td> <td>LW</td> <td>*</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> </tr> <tr> <td>Y</td> <td>W/G</td> <td>B</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> <td>RVW</td> <td>LB</td> <td>Y</td> </tr> </table>	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	GR	LB	VR	LB	B	Y	LW	*	LW	*	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	Y	W/G	B	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
GR	LB	VR	LB	B	Y	LW	*	LW	*	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Y	W/G	B	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
GR	LB	VR	LB	B	Y	LW	*	LW	*	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Y	W/G	B	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
GR	LB	VR	LB	B	Y	LW	*	LW	*	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Y	W/G	B	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
GR	LB	VR	LB	B	Y	LW	*	LW	*	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Y	W/G	B	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
GR	LB	VR	LB	B	Y	LW	*	LW	*	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Y	W/G	B	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
GR	LB	VR	LB	B	Y	LW	*	LW	*	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Y	W/G	B	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
GR	LB	VR	LB	B	Y	LW	*	LW	*	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				
Y	W/G	B	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y	RVW	LB	Y																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																				

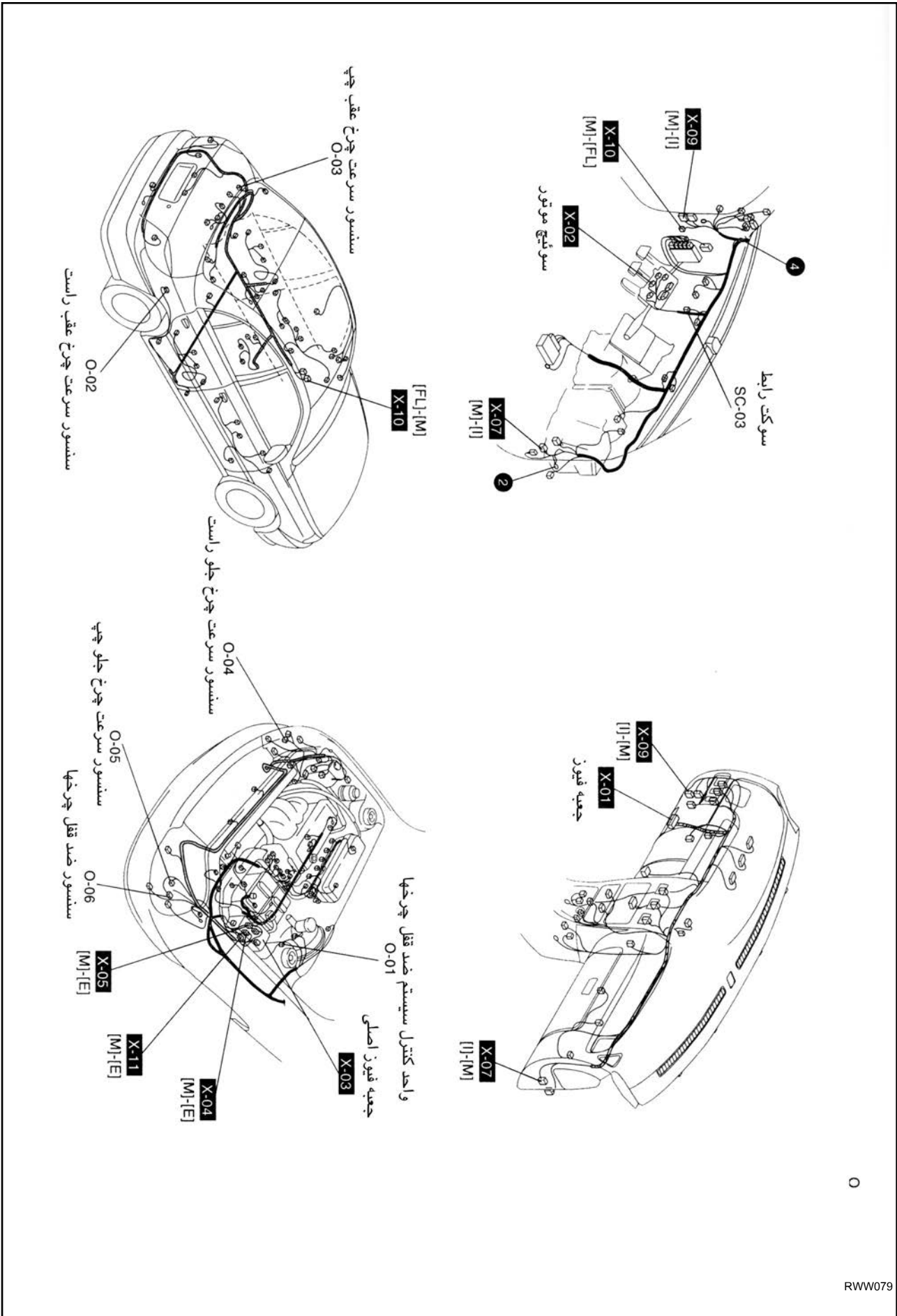






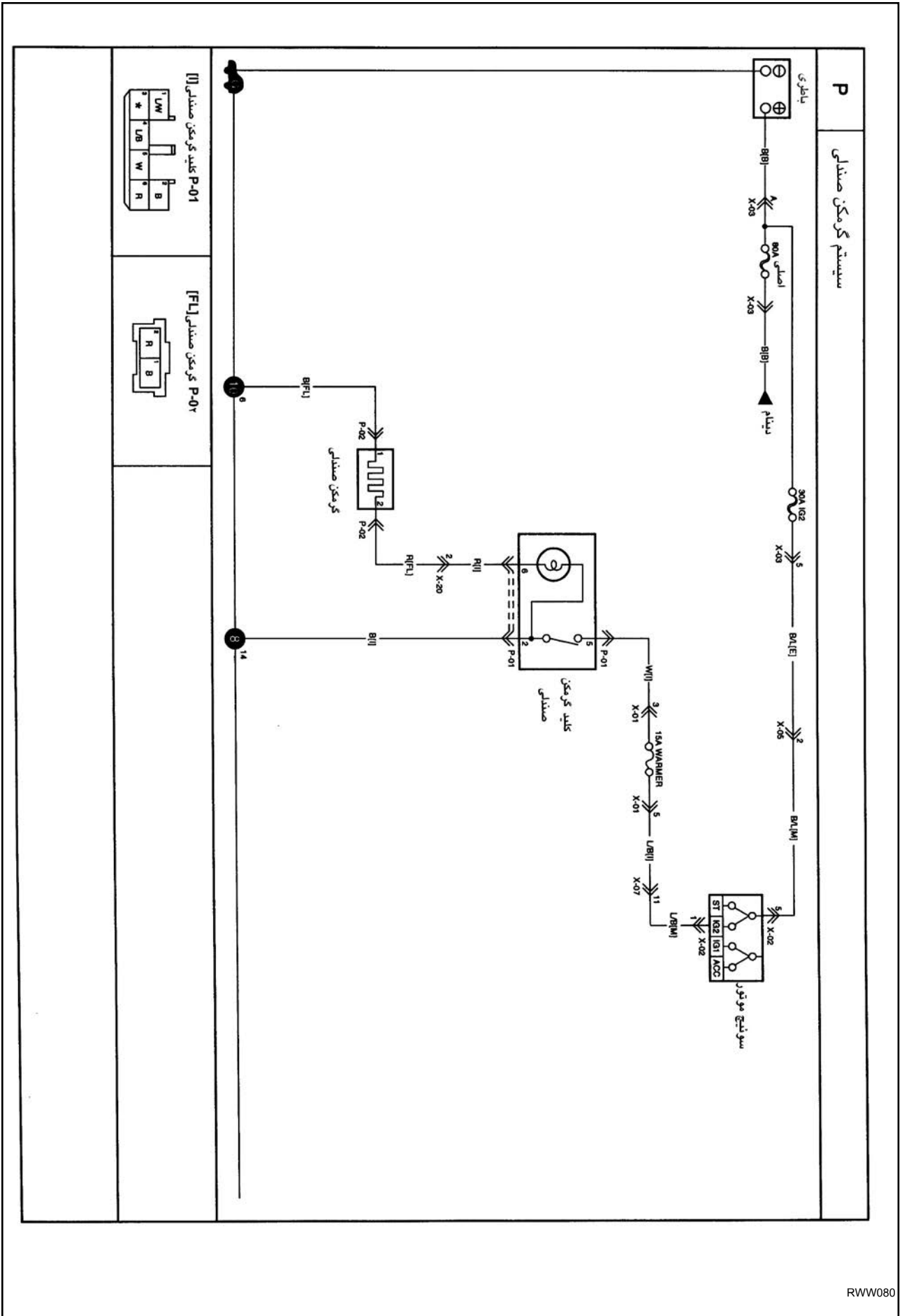
M

RWW077

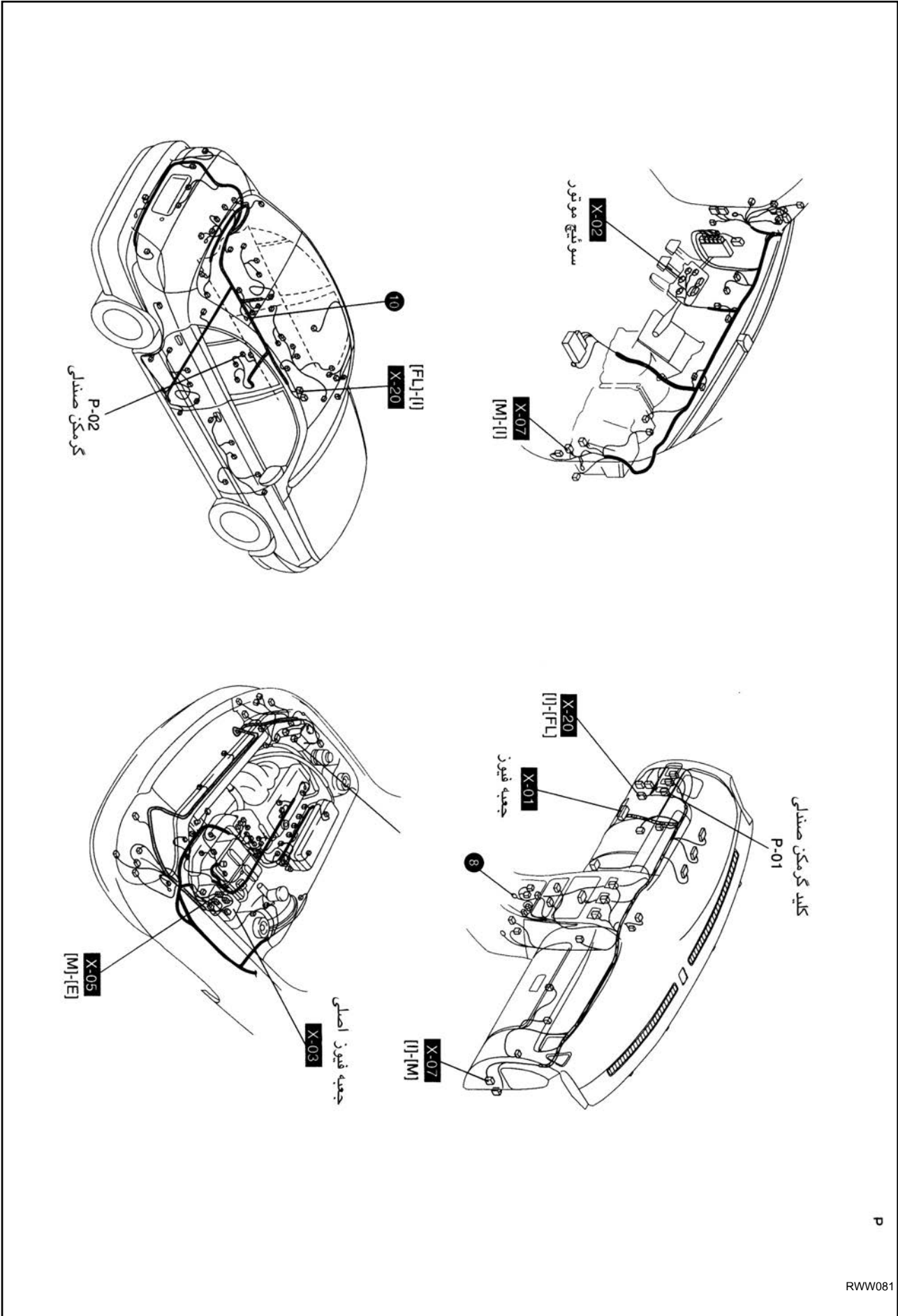


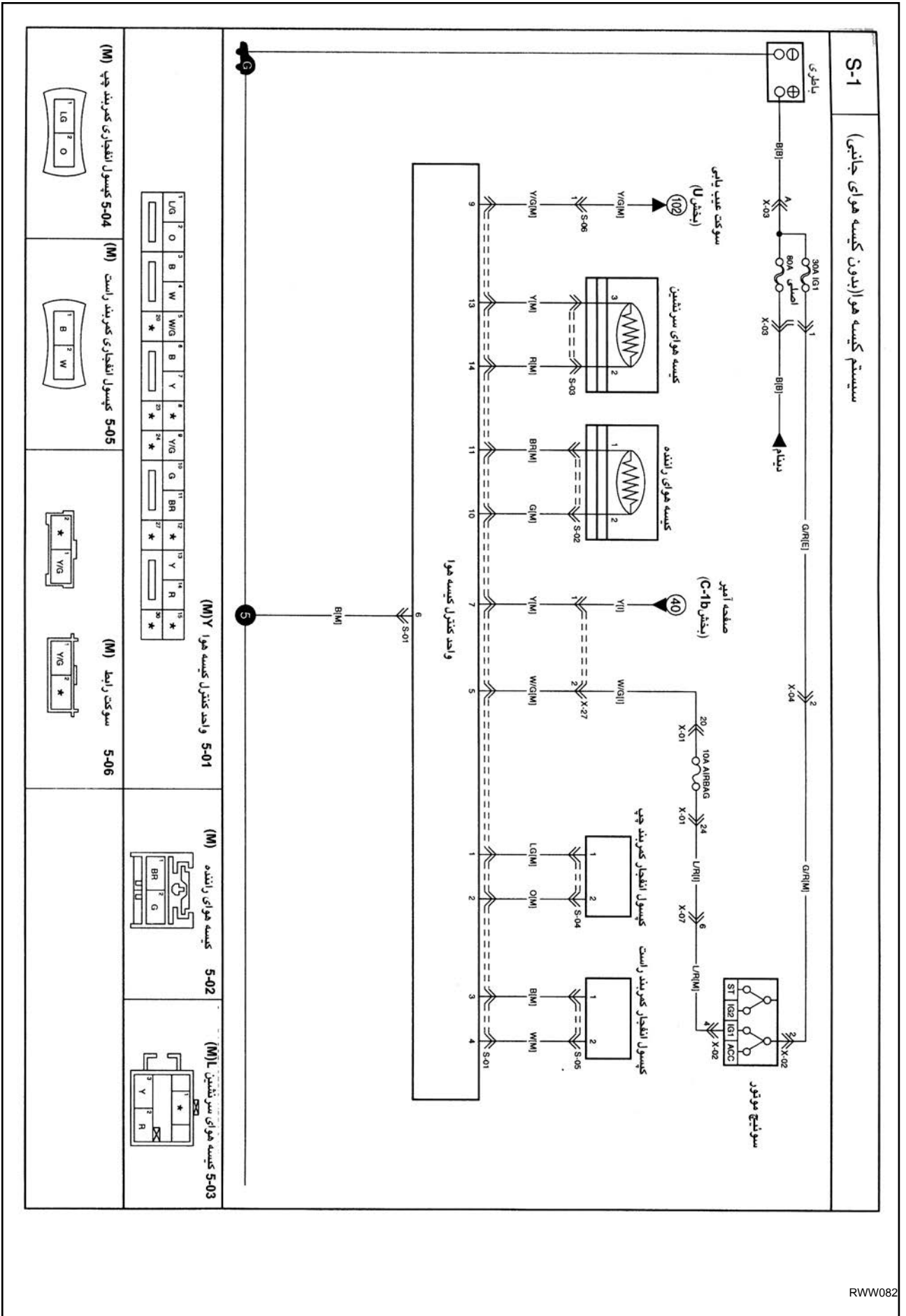
0

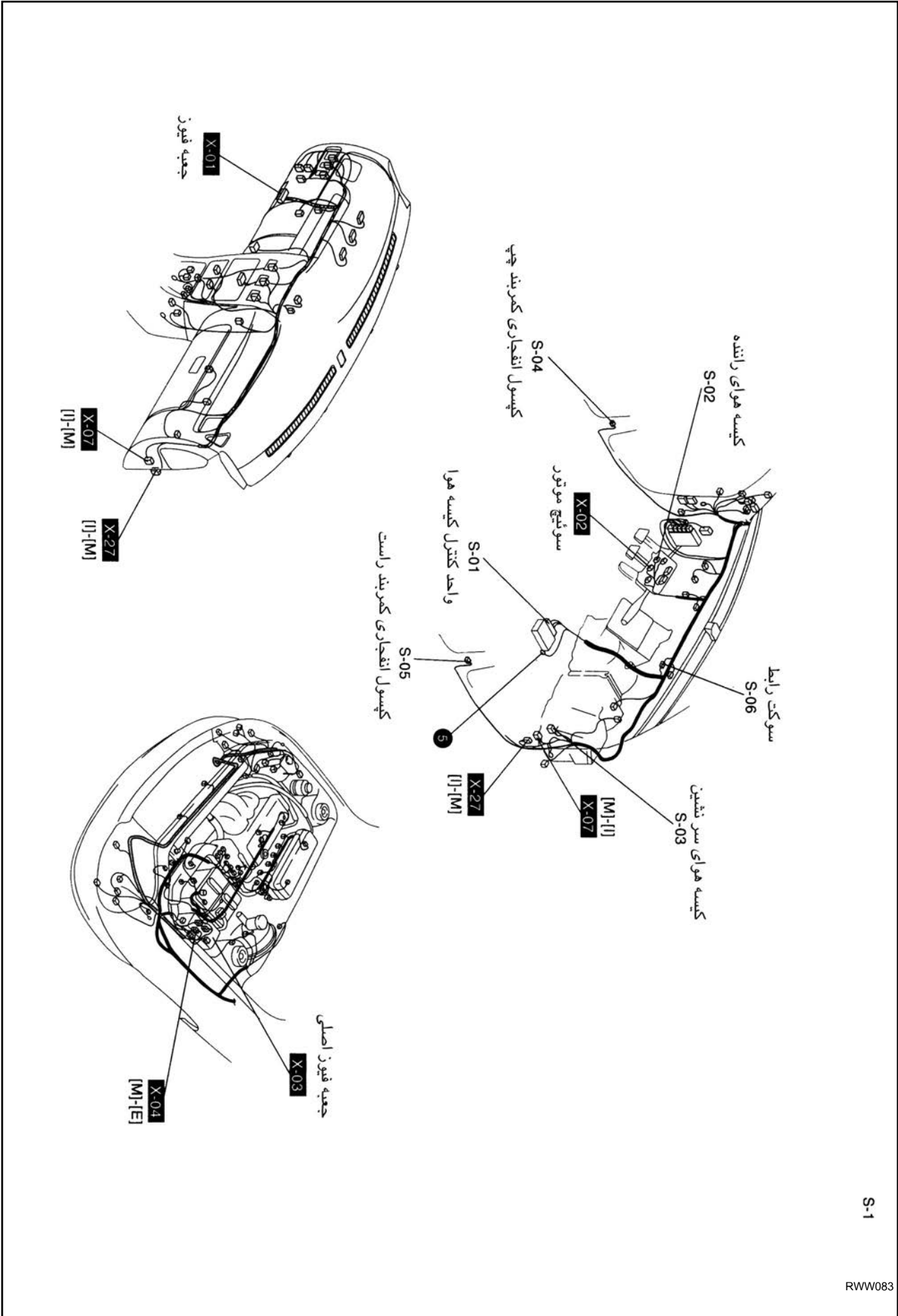
RWW079

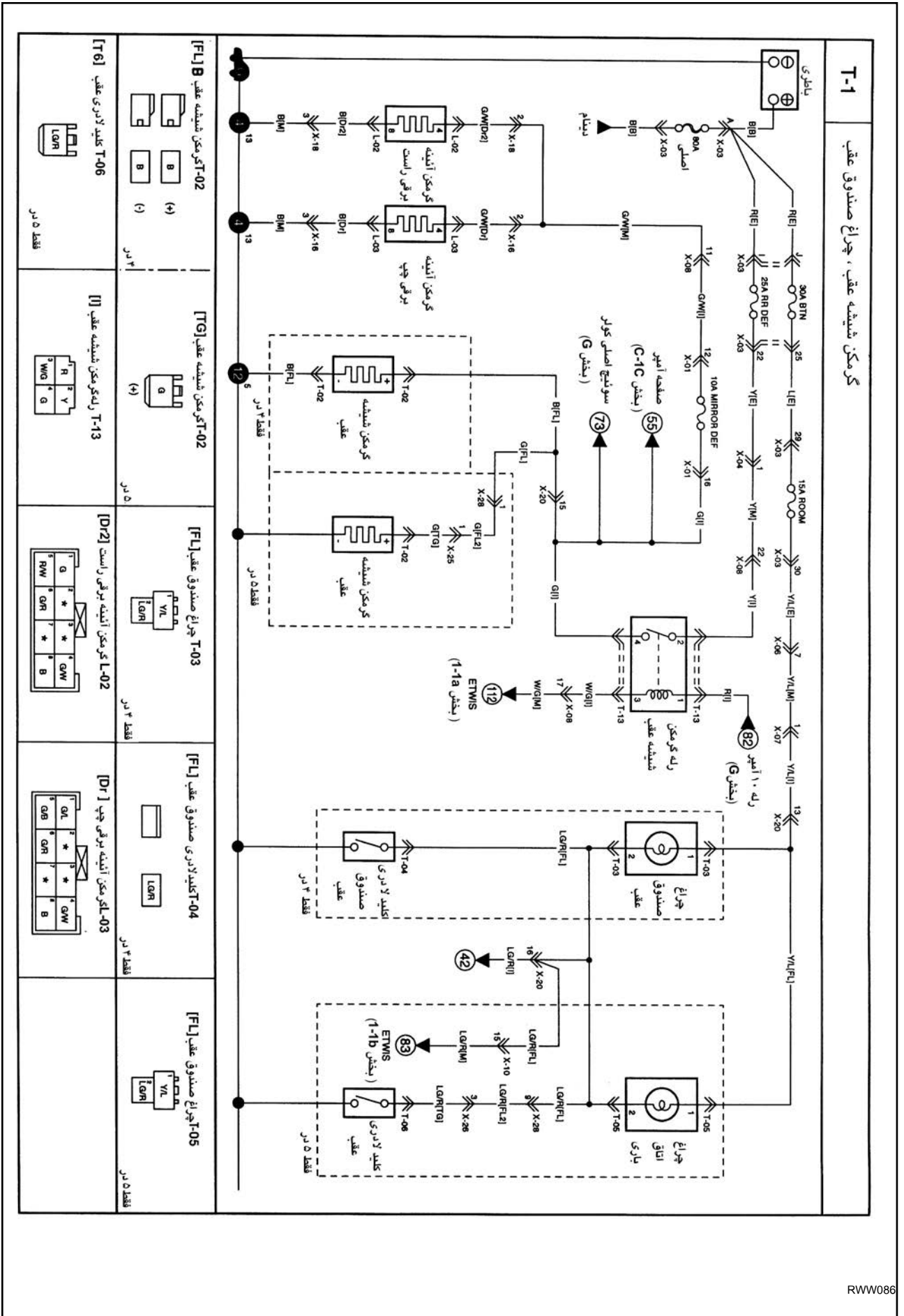


RWW080

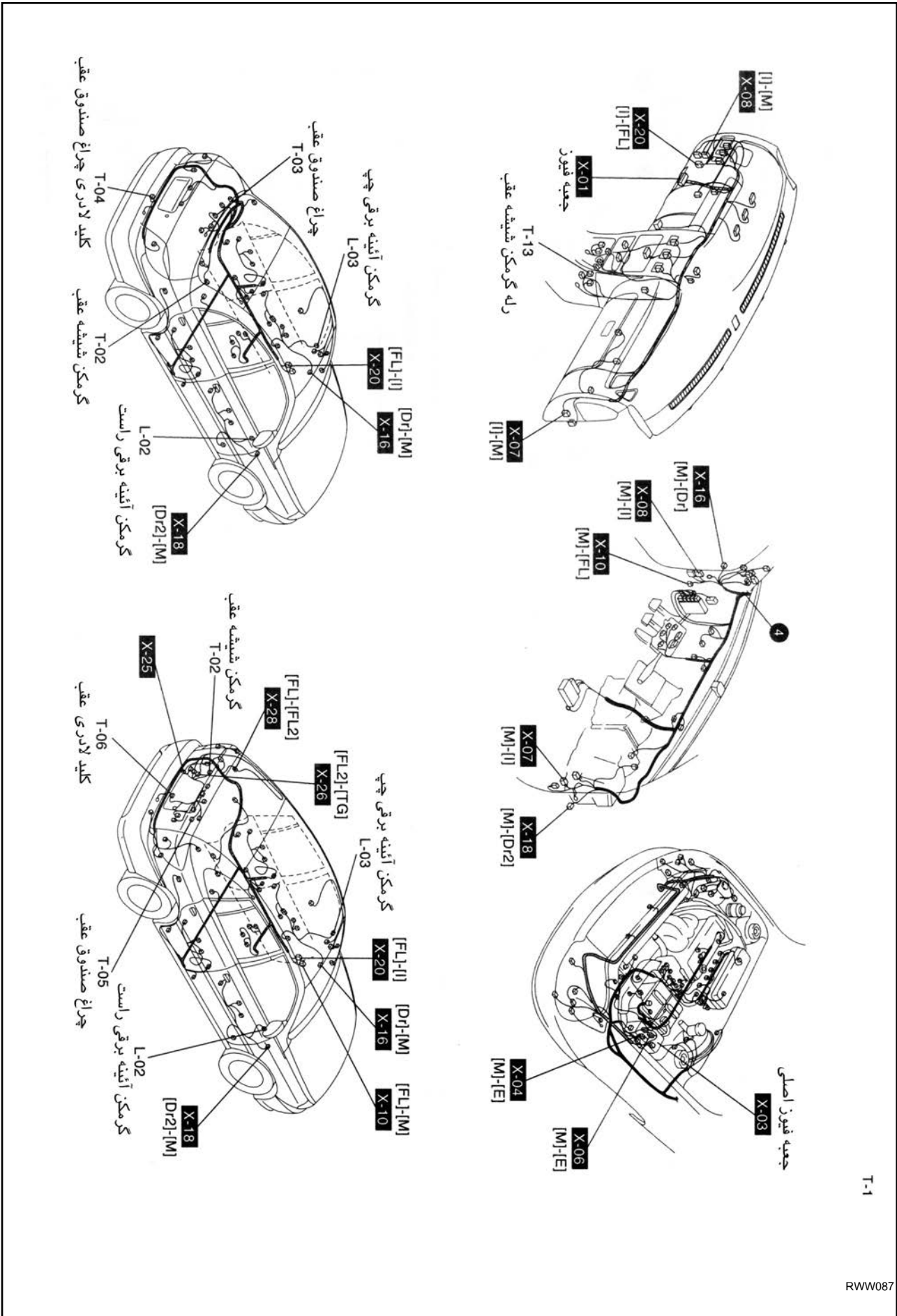


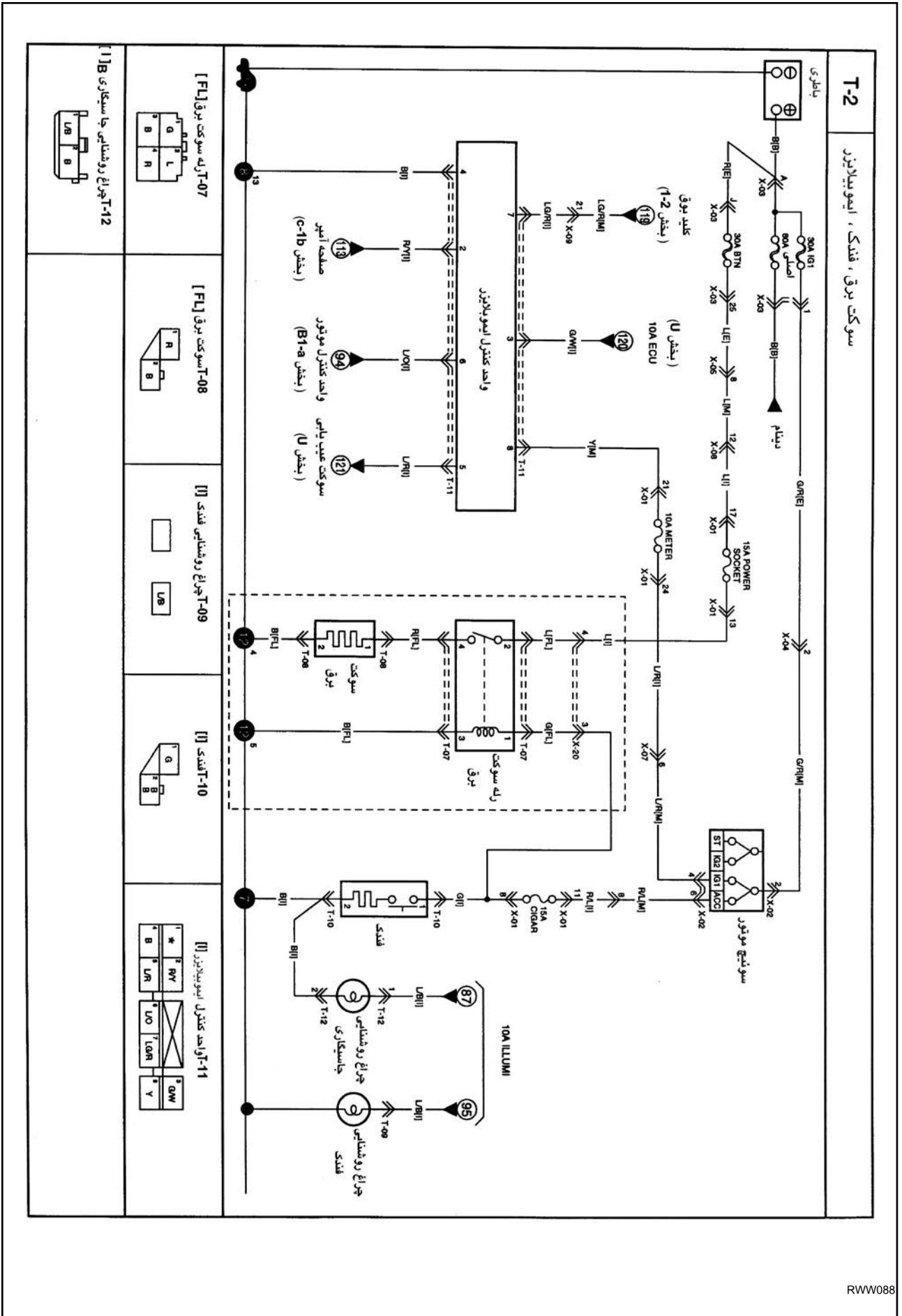




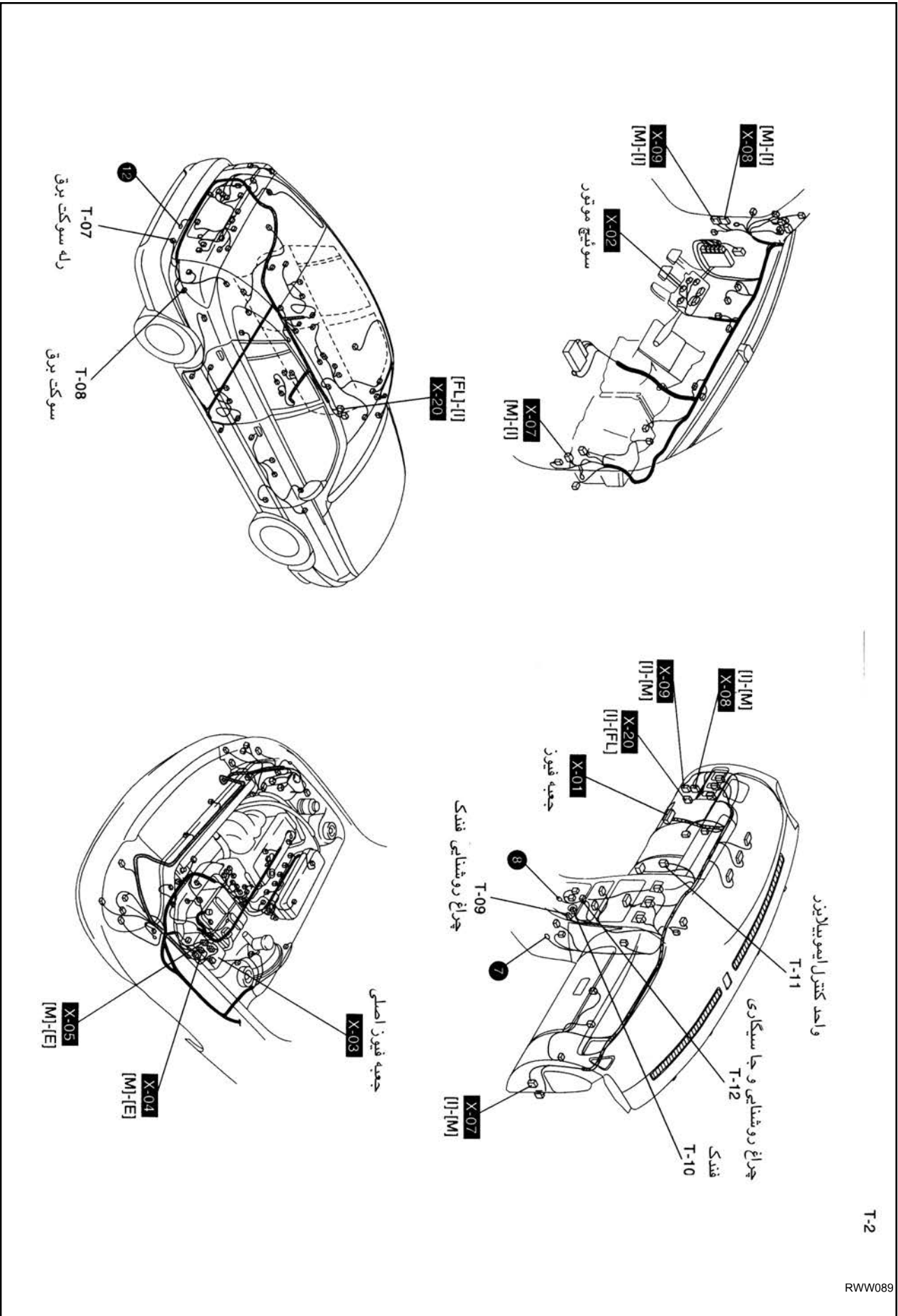


RWW086





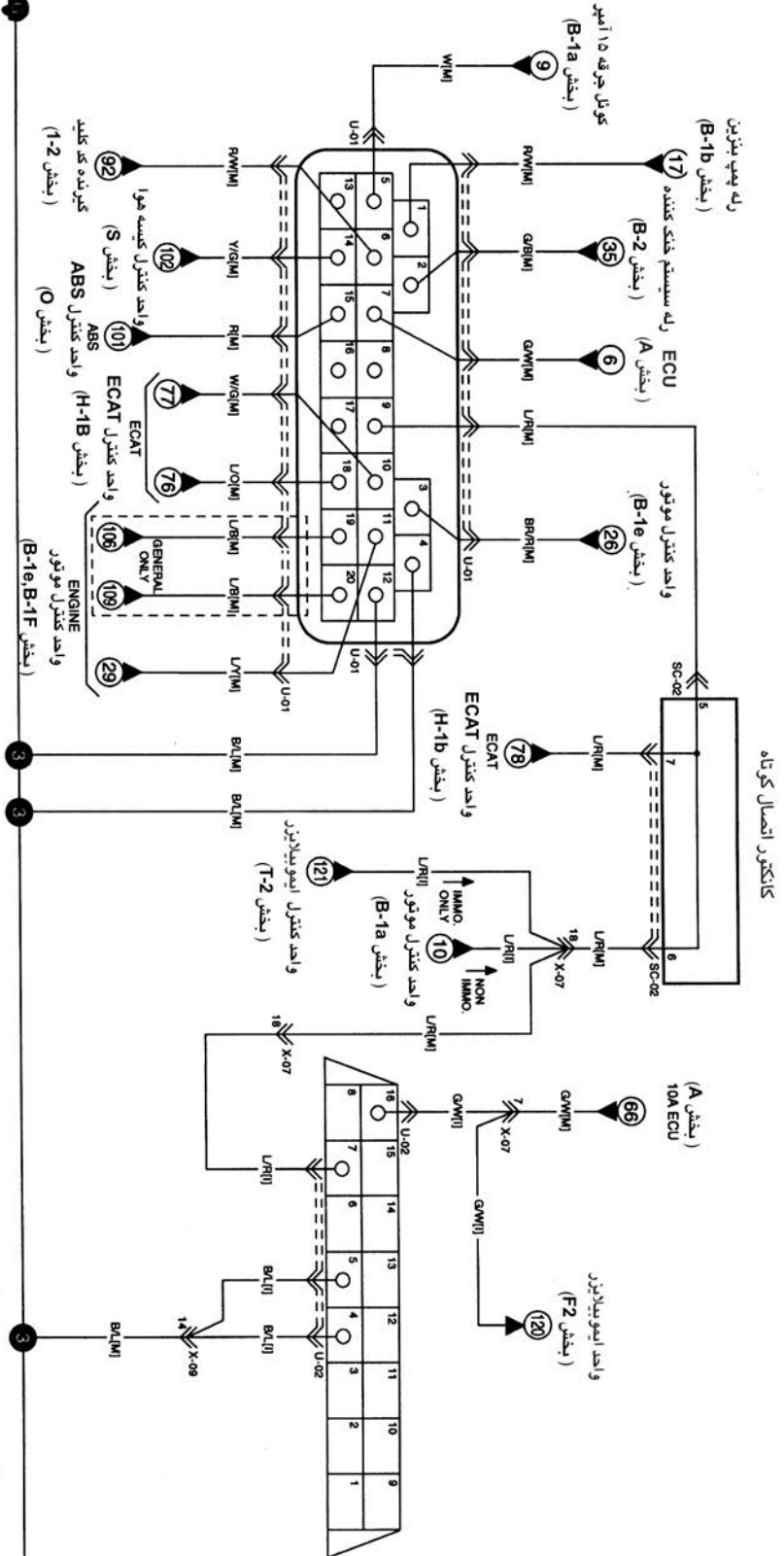
RWW088



T-2

RWW089

U سوکت عیب یابی و سوکت تست OBDII



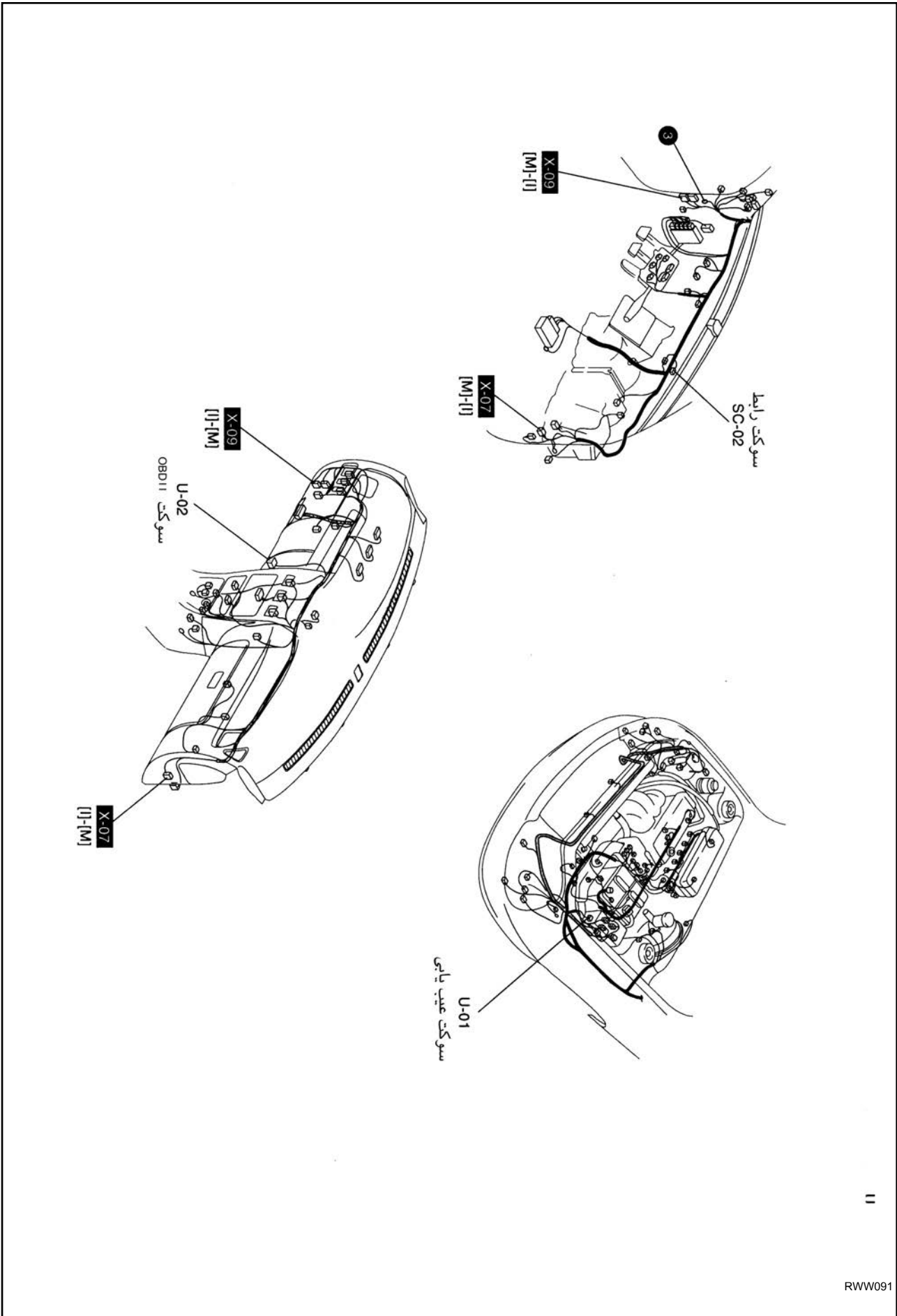
کد رنگ اتوماتیک > U-01 سوکت عیب یابی [M]

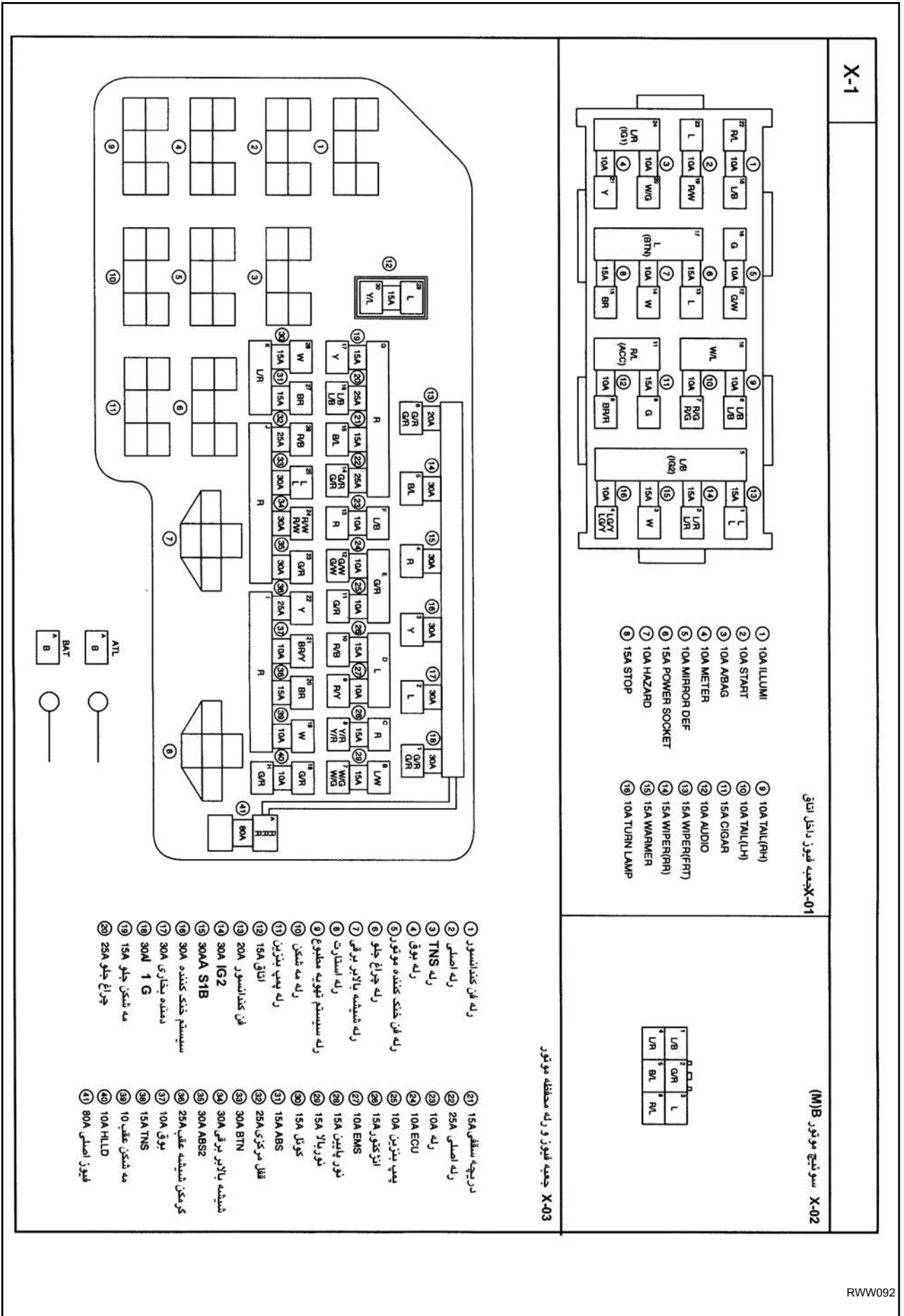
() GENERAL

1	RW	2	OB	3	BR/R	4	BL
5	W	6	RW	7	GW	8	*
9	UR	10	UR	11	UR	12	BL
13	*	14	UR	15	UR	16	UR
17	R	18	*	19	UR	20	*
21	UR	22	UR	23	UR	24	UR
25	UR	26	UR	27	UR	28	UR
29	UR	30	UR	31	UR	32	UR

[I] OBD-II سوکت تست اتوماتیک

1	*	2	*	3	*	4	*
5	BL	6	BL	7	BL	8	BL
9	UR	10	UR	11	UR	12	UR
13	*	14	*	15	*	16	*
17	UR	18	UR	19	UR	20	UR



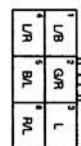


X-1

X-01 جعبه فیوز داخل اتاق

X-02 سوییچ موتور (M) B

- 1 10A ILLUMI
- 2 10A START
- 3 10A ABAG
- 4 10A METER
- 5 10A MIRROR DEF
- 6 10A POWER SOCKET
- 7 10A HAZARD
- 8 10A STOP
- 9 10A TAIL(RH)
- 10 10A TAIL(LH)
- 11 10A CIGAR
- 12 10A AUDIO
- 13 10A WIPER(FRT)
- 14 10A WIPER(RR)
- 15 10A WARMER
- 16 10A TURN LAMP



X-03 جعبه فیوز و رله محافظه موتور

- 1 رله فن کندانسور
- 2 رله اصلی
- 3 TNS رله
- 4 رله بوق
- 5 رله فن خنک کننده موتور
- 6 رله چراغ جلو
- 7 رله شیشه بالابر برقی
- 8 رله استارت
- 9 رله سیستم تهویه مطبوع
- 10 رله مه شکن
- 11 رله پمپ بنزین
- 12 اتاق 15A
- 13 فن کندانسور 20A
- 14 30A IG2
- 15 30A ABS2
- 16 30A ABS2
- 17 سیستم خنک کننده 30A
- 18 رله بخاری 30A
- 19 1 G بوق
- 20 مه شکن جلو 15A
- 21 مه شکن عقب 10A
- 22 فیوز اصلی 80A
- 23 15A سقپی
- 24 25A رله اصلی
- 25 10A رله
- 26 10A ECU
- 27 پمپ بنزین 10A
- 28 ایزوکلر 15A
- 29 10A EMS
- 30 نور پایش 15A
- 31 نور بالا 15A
- 32 کویل 15A
- 33 15A ABS
- 34 قفل مرکزی 25A
- 35 30A BTN
- 36 شیشه بالابر برقی 30A
- 37 30A ABS2
- 38 30A ABS2
- 39 25A سیستم عقب 25A
- 40 بوق 10A
- 41 15A TNS
- 42 مه شکن عقب 10A
- 43 10A HLLD
- 44 فیوز اصلی 80A

راهنما و جداول عیب یابی کانکتورهای اصلی و رابط دسته سیم

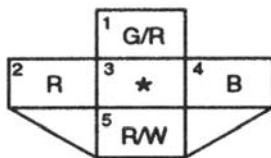
SC SHORT CONNECTOR	
<p>SC-02 SHORT CONNECTOR (M)</p> <p>< > : AT</p>	<p>SC-03 SHORT CONNECTOR (M)</p> <p>< > : AT</p>
<p>SC-04 SHORT CONNECTOR (M)</p> <p>< > : AT</p>	<p>SC-05 SHORT CONNECTOR (M)</p> <p>< > : AT</p>
<p>SC-08 SHORT CONNECTOR (FL)</p> <p>< > : SHIFT LOCK</p>	<p>SC-09 SHORT CONNECTOR (I)</p>
<p>SC-10 SHORT CONNECTOR (E)</p>	

A-03 سوئیچ بازدارنده (M)

1	G	2	L	3	W	4	P	5	Y
6	R		7	Y	8	B		9	L

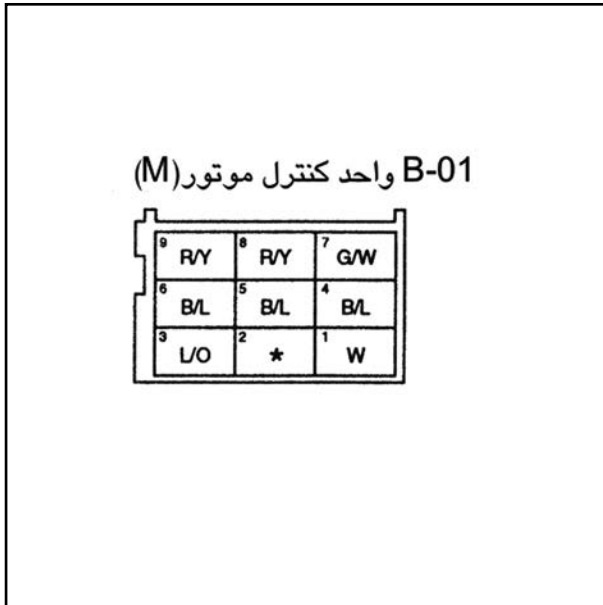
A-03 INHIBITOR SWITCH [M]		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
_____	G	1
_____	L	2
_____	W	3
_____	P	4
_____	Y	5
به سمت بوبین رله راه انداز موتور	R[M]	6
_____	Y	7
_____	B	8
کانکتور اتصال برق SC.03+ سوئیچ	L (M)	9

A-07 رله انداز موتور (E)

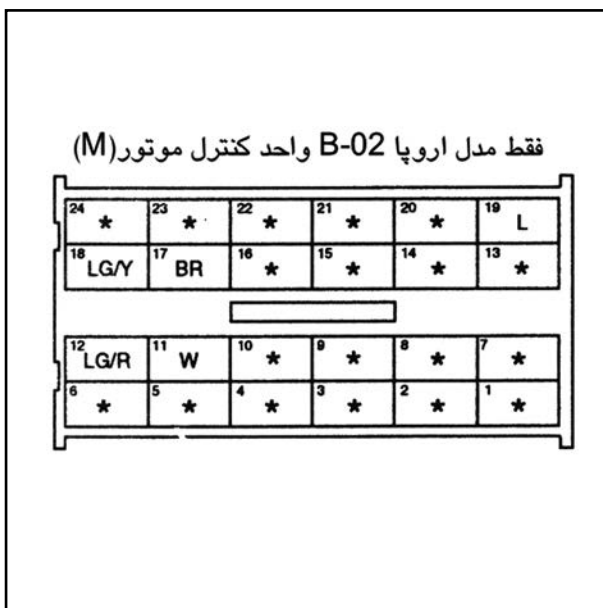


A.07 START RELAY		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
از سمت فیوز IG1	G/R[E]	1
از سمت سوئیچ بازدارنده +	R[E]	2
خالی	*	3
اتصال منفی	B[E]	4
به سمت اتوماتیک استارت	R/W[M]	5

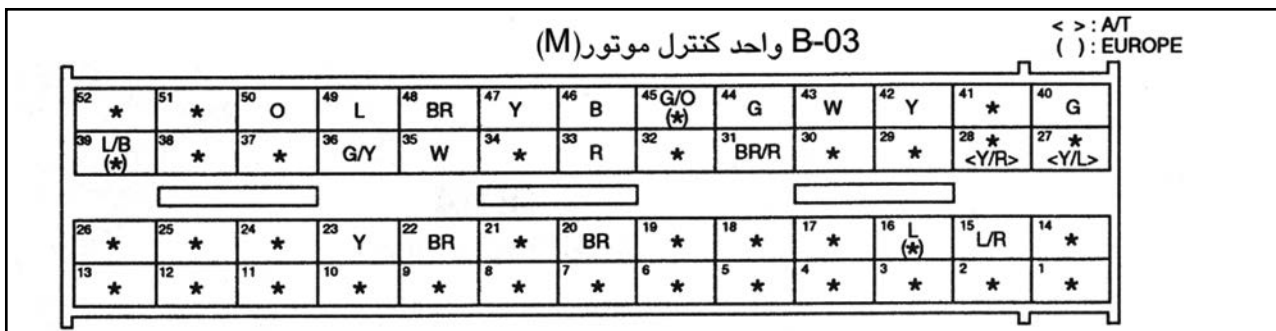




B.01 ENGINE CONTROL UNIYT		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
از کانکتور اتصال برق SC.05+ سوئیچ	W[M]	1
خالی	*	2
به سمت ایموبیلایزر	L/O[M]	3
اتصال منفی داخل اتاق	B/L[M]	4
اتصال منفی داخل اتاق	B/L[M]	5
اتصال منفی داخل اتاق	B/L[M]	6
از کانکتور اتصال برق SC.04+ باطری	G/W[M]	7
از کانکتور اتصال برق SC.03+ رله اصلی	R/Y[M]	8
از کانکتور اتصال برق SC.03+ رله اصلی	R/Y[M]	9

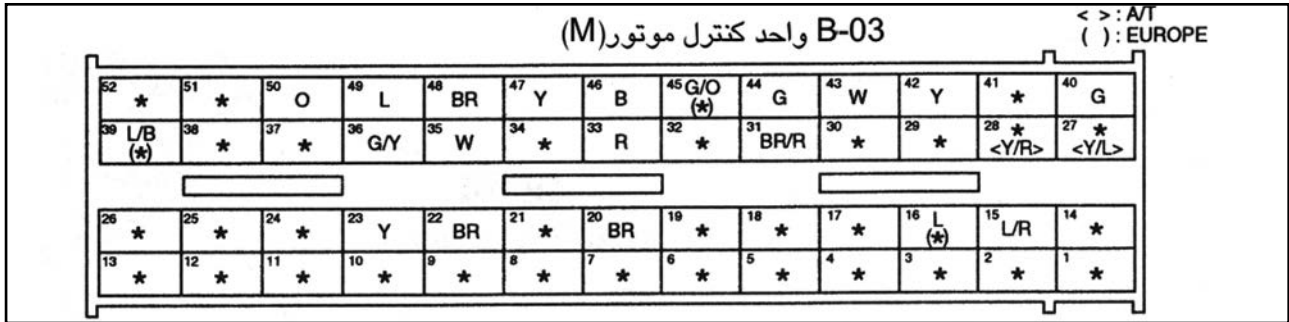


B.02 ENGINE CONTROL UNIYT		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
خالی	*	1-10
از سمت حسگر پایینی O2 به ECU	W[M]	11
حسگر سرعت چرخها	LG/Y[M]	12
خالی	*	13-15
از سمت حسگر فشار مینفولد به ECU	L[M]	16
به سمت حسگر پایینی O2 به ECU	BR[M]	17
حسگر سرعت چرخها	LG/Y[M]	18
از سمت حسگر پایینی O2 به ECU	L[M]	19
خالی	*	20-22
از سمت ECU به حسگر فشار مینفولد	Y[M]	23
خالی	*	24
از حسگر دمای هوای مینفولد به ECU	G/Y[M]	35

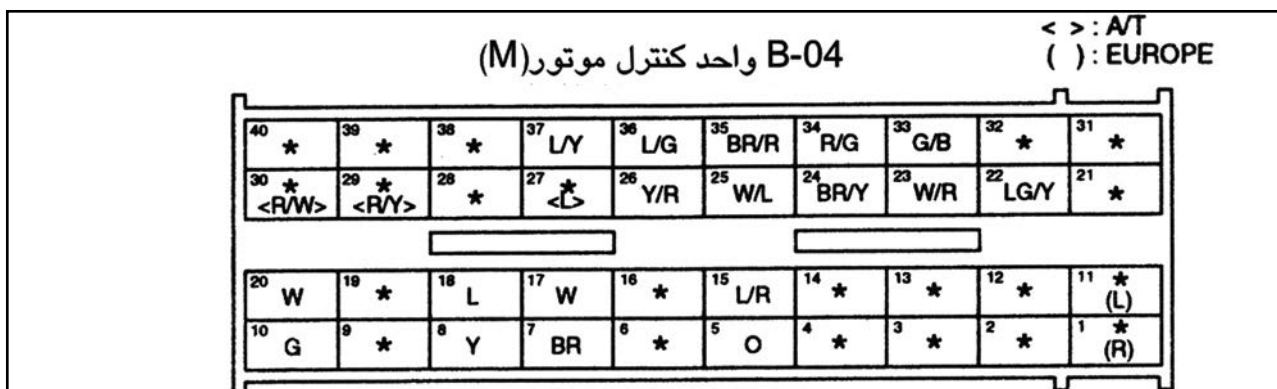


B.03 ENGINE CONTROL UNIYT		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
خالی	*	1-14
از سمت حسگر موقعیت دریچه گاز به ECU	L/R[M]	15
خالی	L[*]	16
خالی	*	17-19
حسگر	BR[M]	20
خالی	*	21
از حسگر C2 به ECU-	BR	22
از حسگر جریان مینفولد به سمت ECU+	Y[M]	23
خالی	*	24-26
از ECU به ECAT	Y/L*[M]	27
از ECU به ECAT	Y/R*[M]	28
خالی	*	29
خالی	*	30
از ECU به ECAT و سوکت عیب یاب صفحه	BR/R[M]	31
خالی	*	32
حسگر	R[M]	33
خالی	*	34
از سمت ECU به حسگر بالای O2	W	35
از حسگر جریان هوای مینفولد به ECU+	G/Y[M]	36
خالی	*	37
خالی	*	38
سمت سوکت عیب یاب	L/B(*)[M]	39
از حسگر بالای O2 به سمت ECU+	G/Y	40
خالی	*	41
از سمت ECU به شیربرقی کنیستر	Y[M]	42
از سمت ECU به شیربرقی دور آرام	W[M]	43
از سمت ECU به شیربرقی دور آرام	G[M]	44
سمت سوکت عیب یاب	G/O*[M]	45
از حسگر	B[M]	46
انژکتور 2	Y[M]	47
انژکتور 1	BR[M]	48
انژکتور 1	L[M]	49





انژکتور 3	O[M]	50
خالی	*	51
خالی	*	52

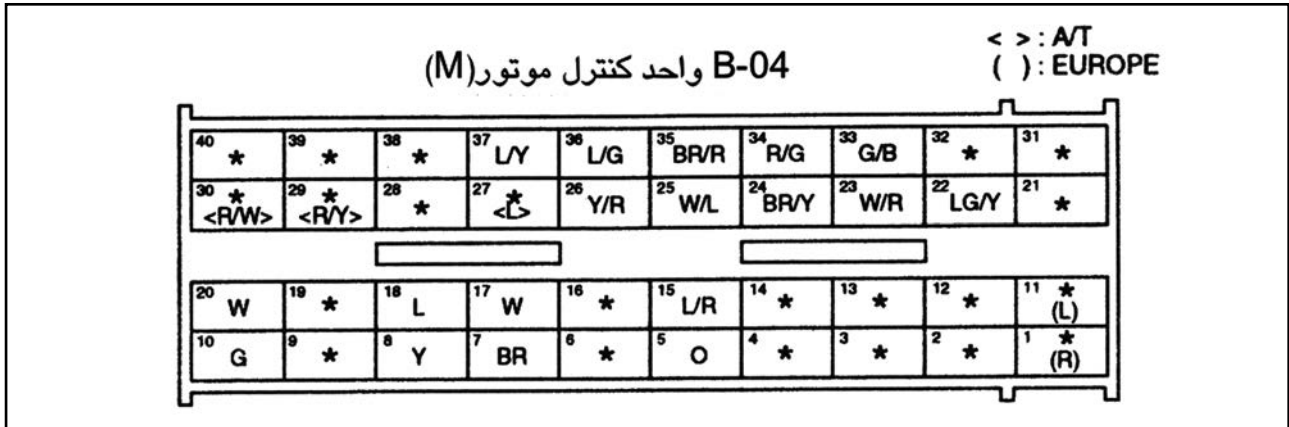


B.04 ENGINE CONTROL UNIYT

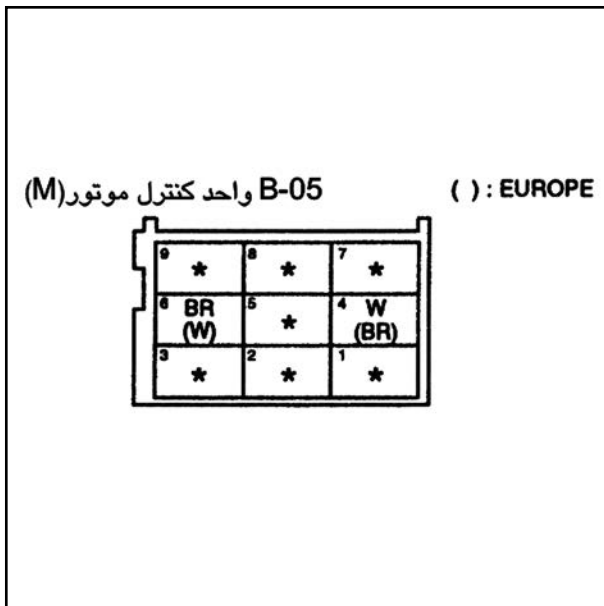
نام سوکت

مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
از سمت ECU به حسگر دمای هوا	(R) *[M]	1
خالی	*	2
خالی	*	3
خالی	*	4
از حسگر دمای آب به سمت ECU+	O[M]	5
خالی	*	6
از سمت ECU به حسگر موقعیت دریچه گاز	BR[M]	7
—————	Y	8
خالی	*	9
از سمت حسگر موقعیت میل لنگ به ECU +	GM]	10
از سمت ECU به حسگر دمای هوا	(L) *[M]	11
خالی	*	12
خالی	*	13
خالی	*	14
از حسگر دمای آب به سمت ECU +	L/R[M]	15
خالی	*	16
از حسگر دمای موقعیت دریچه گاز به ECU	W[M]	17
—————	L	18
خالی	*	19
از سمت حسگر موقعیت میل لنگ به ECU +	W[M]	20
خالی	*	21
—————	LG/Y[M]	22
از سمت کلید فشار شکن کولر	W/R[M]	23
از سمت کلید کولر	BR/Y[M]	24
از سمت سوئیچ فشار فرمان هیدرولیک به ECU	W/L[M]	25
از سمت چراغ	Y/R[M]	26
به سمت واحد کنترل ECAT از ECU	(L) *[M]	27
خالی	*	28
به سمت واحد کنترل ECAT از ECU	(R/Y) *[M]	29
از سمت سوئیچ	(R/W) *[M]	30
خالی	*	31

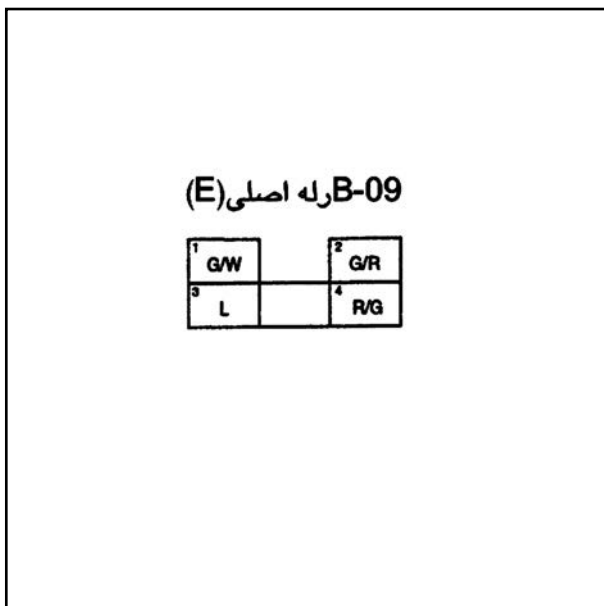




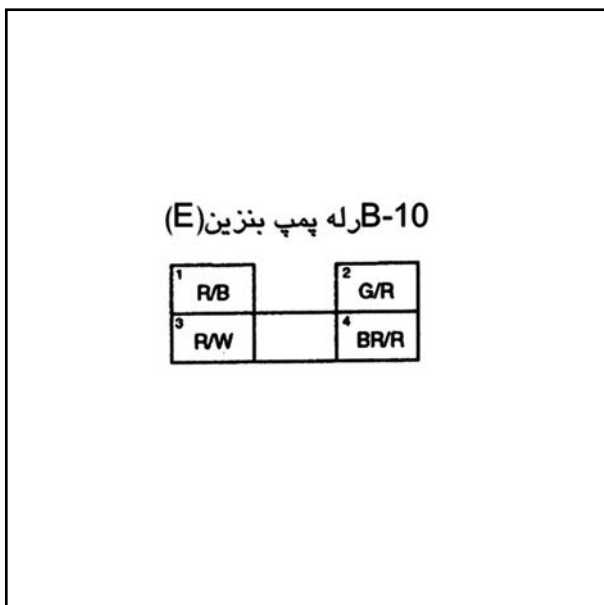
خالی	*	32
از سمت رله سیستم خنک کننده موتور	G/B[M]	33
به سمت بوبین رله اصلی	R/G[M]	34
به سمت بوبین رله پمپ بنزین	BR/R[M]	35
از سمت رله کولر	L/G[M]	36
از ECU به چراغ تست موتور و سوکت عیب یاب	L/Y[M]	37
خالی	*	38
خالی	*	39
خالی	*	40



B.05 ENGINE CONTROL UNIYT		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
خالی	*	1
خالی	*	2
خالی	*	3
به سمت کوئل	BR[M]	4
خالی	*	5
به سمت کوئل	W[M]	6
خالی	*	7
خالی	*	8
خالی	*	9

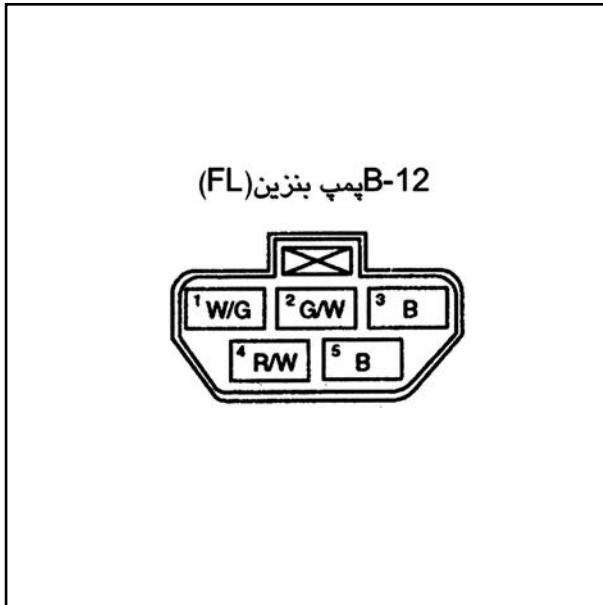


B.09 MAIN RELAY		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
از فیوز اصلی	G/W[E]	1
از فیوز اصلی	G/R[E]	2
به سمت اتصالات SC-03 و SC-10	L[E]	3
از سمت ECU	R/G[E]	4

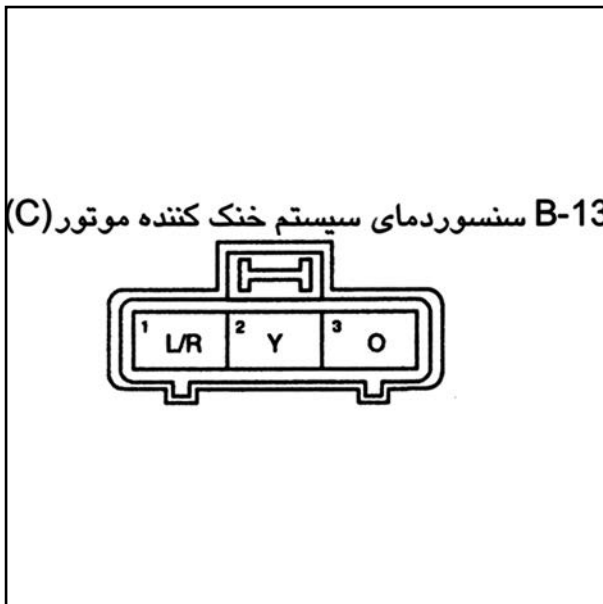


B.10 FULE PUMP RELAY		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
از سمت اتصال SC-10 رله اصلی	R/B[E]	1
از سمت فیوز پمپ	G/R[E]	2
به سمت پمپ بنزین و کانکتور عیب یاب	R/W[E]	3
از سمت ECU	BR/R[M]	4

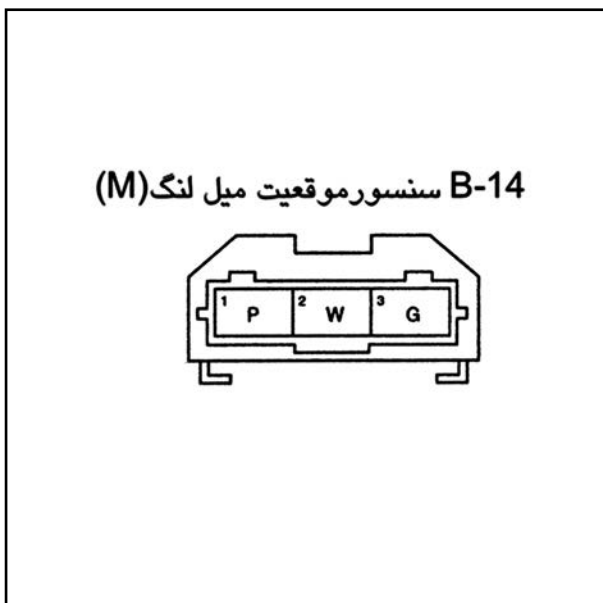




B.12 FULE PUMP RELAY		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
به سمت چراغ هشداردهنده سوکت	W/G[F L]	1
به سمت آمپر سوخت	G/W[F L]	2
اتصال منفی	B[FL]	3
از سمت اتصال SC-10 رله اصلی	R/W[E]	4
اتصال منفی	B[FL]	5

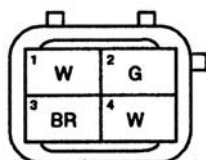


B.13 ENGINE COOLANT TEMP SENSOR		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
اتصال منفی	O[C]	1
به سمت نشانگر دمای آب (صفحه آمپر)	Y/G[C]	2
به سمت ECU	L/R[C]	3



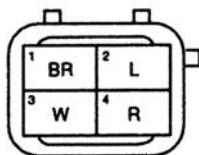
B.14 CRANK SHAFT POSITION SENSOR		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
از سمت رله اصلی +	P[M]	1
به سمت ECU	W[M]	2
به سمت ECU	G[M]	3

B-16 سنسور اکسیژن (بالایی) (M)B



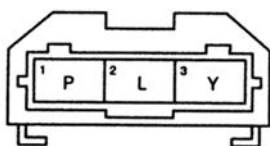
نام سوکت		شماره قطعه
مسیر	رنگ سیم	
از سمت ECU	W[M]	1
به سمت ECU	G[M]	2
به سمت ECU	BR[M]	3
از سمت رله اصلی	W[M]	4

B-17 سنسور اکسیژن (پایینی) (E)GY

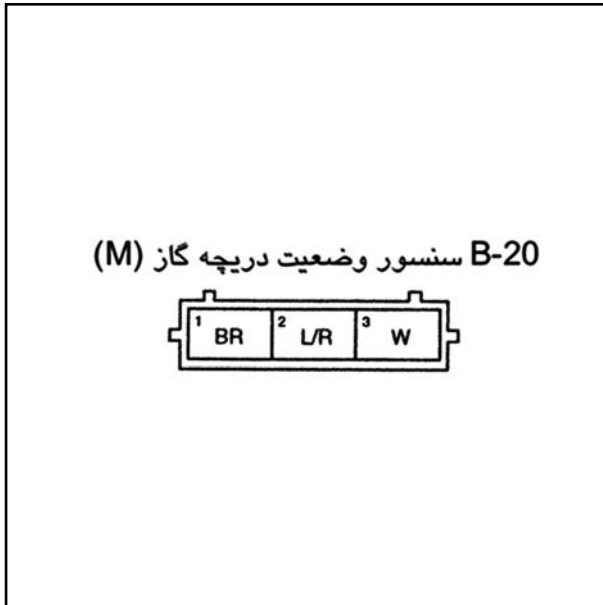


نام سوکت		شماره قطعه
مسیر	رنگ سیم	
از سمت ECU	BR[C]	1
به سمت ECU	L[C]	2
به سمت ECU	W[C]	3
از سمت رله اصلی	R[C]	4

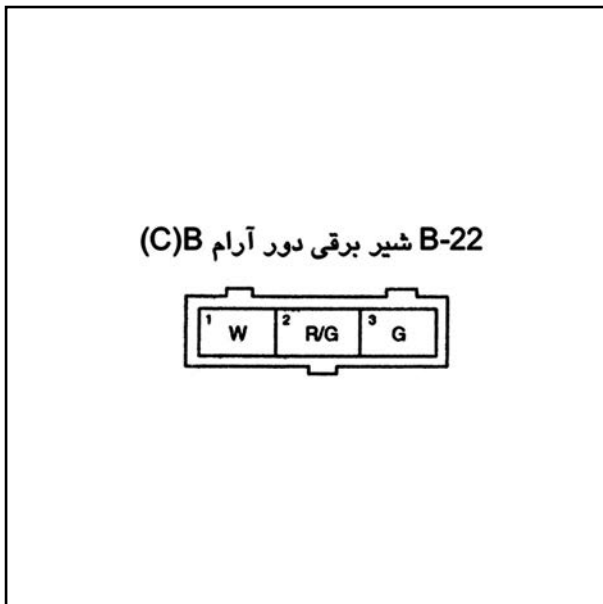
B-19 سنسور موقعیت میل لنگ (M)



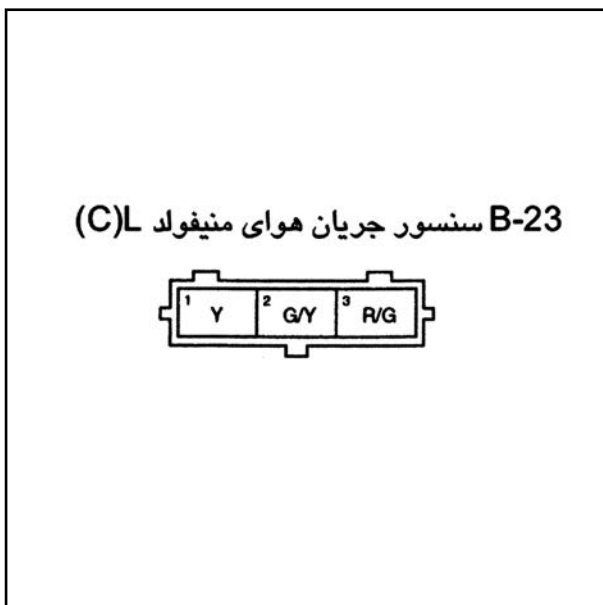
نام سوکت		شماره قطعه
مسیر	رنگ سیم	
از رله اصلی	P[M]	1
از حسگر موقعیت میل سوپف به ECU	L[M]	2



نام سوکت		B.20 THROTEL POSITION SENSOR	
شماره قطعه	رنگ سیم	مسیر	
1	O[C]	اتصال منفی	
2	Y/G[C]	به سمت نشانگر دمای آب (صفحه آمپر)	
3	L/R[C]	به سمت ECU	

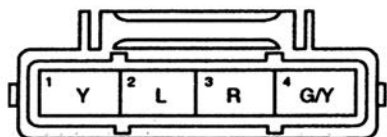


نام سوکت		B-22 ISC SOLENOID VALVE	
شماره قطعه	رنگ سیم	مسیر	
1	W[C]	از سمت ECU به شیربرقی دور آرام	
2	R/G[C]	از سمت رله اصلی	
3	G[C]	از سمت ECU به شیربرقی دور آرام	



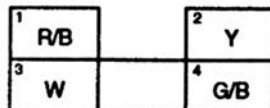
نام سوکت		B-23 MASS AIR FLOW SENSOR	
شماره قطعه	رنگ سیم	مسیر	
1	Y[C]	از سمت حسگر جرم هوا به سمت +ECU	
2	G/Y[C]	از سمت حسگر جرم هوا به سمت +ECU	
3	R/G[C]	از سمت رله اصلی	

B-25 سنسور فشار خلاء منیفولد و دما (C)B



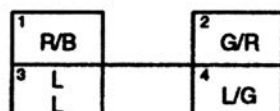
نام سوکت		B-25 T-MAP SENSOR	
شماره قطعه	رنگ سیم	مسیر	
1	Y[C]	از سمت ECU+ به حسگر جرم هوا	
2	L[C]	از سمت ECU+ به حسگر جرم هوا	
3	R[C]	از سمت حسگر جرم هوا به سمت ECU	
4	G/Y[C]	از سمت حسگر جرم هوا به سمت ECU	

B-31 رله فن کندانسور (E)



نام سوکت		B-31 COOLING FAN RELAY	
شماره قطعه	رنگ سیم	مسیر	
1	R/B[E]	از سمت رله اصلی	
2	Y[E]	از سمت فیوز	

B-33 رله سیستم کولر (E)



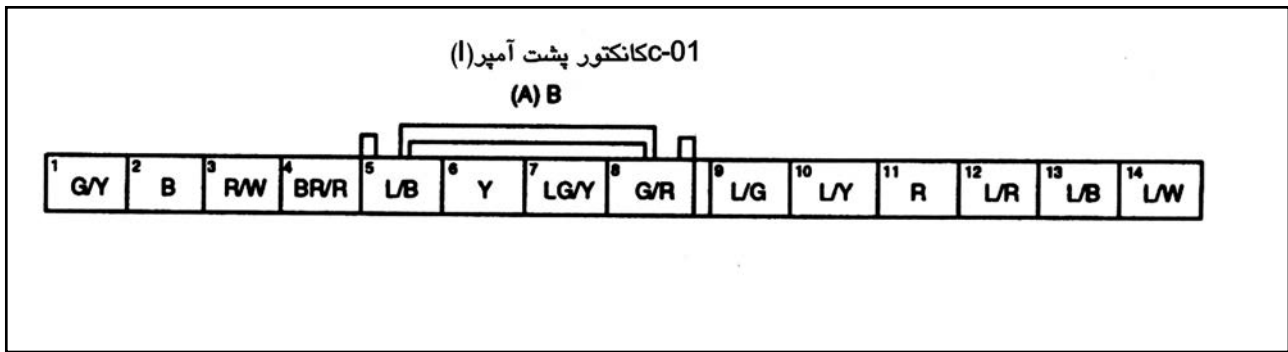
نام سوکت		B-33 A/C RELAY	
شماره قطعه	رنگ سیم	مسیر	
1	R/B[E]	از سمت رله اصلی	
2	G/R[E]	از سمت فیوز پمپ	
3	L[E]	به سمت کلاچ کمپرسور و رله فن کلاشنور	
4	L/G[E]	از سمت ECU	



B-35 رله فن کندانسور (E)

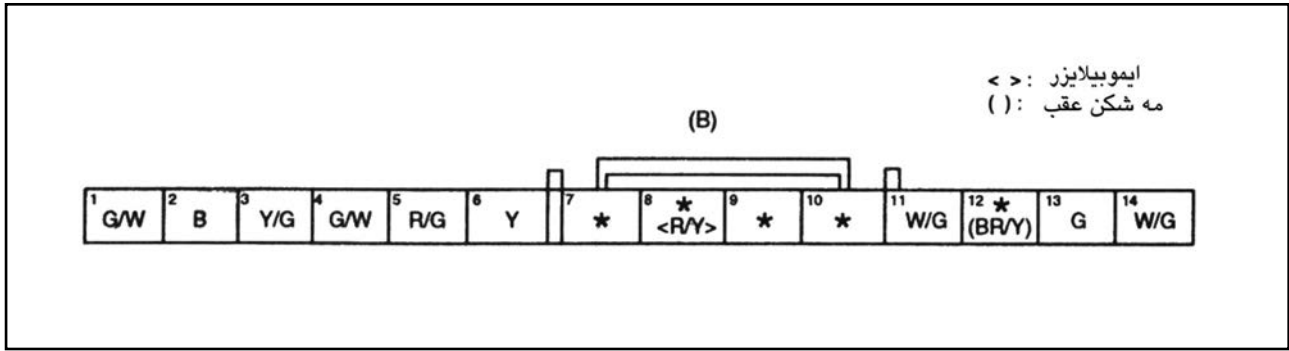
1	L	2	G/R
3	L/B	4	B

B-35 CONDENSER FAN MOTOR		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
از سمت رله کولر	L[E]	1
از سمت فیوز پمپ	G/R[E]	2
به سمت موتور فن کندانسور	L/B[E]	3
اتصال منفی	B[E]	4

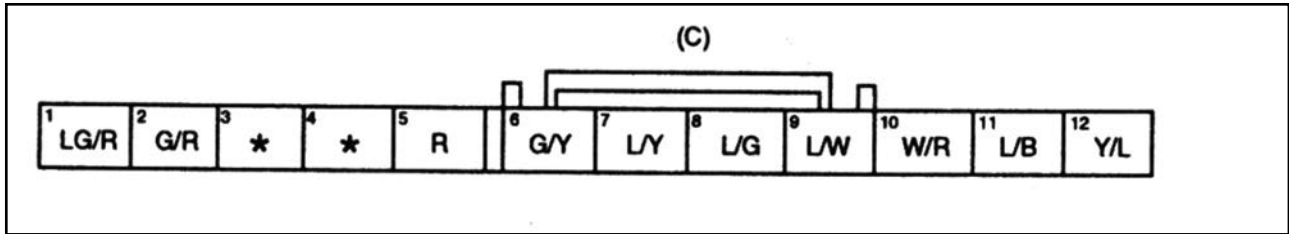


C-01 INSTRUMENT CLUSTER		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
از سمت سوئیچ لای درب صندوق عقب	1 LG/R	1
از سمت ETWIS	2 G/R	2
خالی	3 *	3
خالی	4 *	4
از سمت ETWIS	5 R	5
از سمت سوئیچ فشار روغن	6 G/Y	6
از سمت ECU	7 L/Y	7
از سمت رله ABS و EBQ	8 L/G [I]	8
کانکتور اتصال منفی SC-09	9 L/W	9
از سمت کانکتور	10 W/R	10
از سمت رله ABS و DRL	11 L/B	11
از سمت سوئیچ	12 Y/L	12



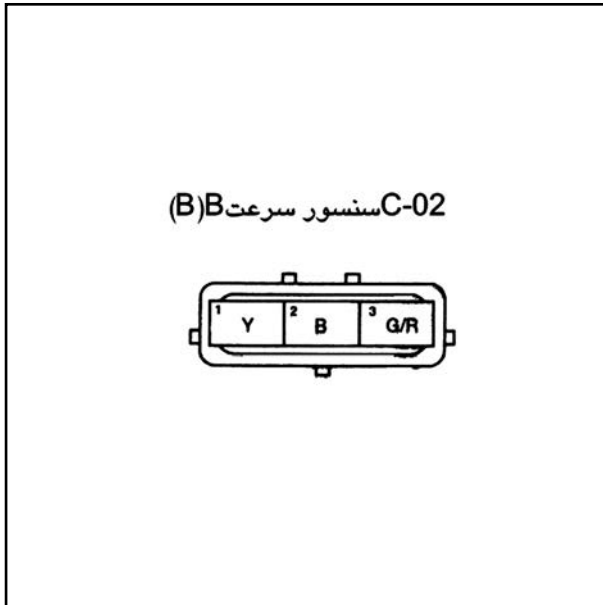


C-01 INSTRUMENT CLUSTER		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
از سمت سوئیچ روشنی	1 G/W[I]	1
—————	2 B	2
از سمت حسگر دمای آب موتور	3 Y/G[I]	3
از سمت پمپ بنزین	4 G/W[I]	4
—————	5 R/G[I]	5
—————	6 Y	6
خالی	7 *	7
از سمت ایموبیلازر	8 *R/Y [I]	8
خالی	9 *	9
خالی	10 *	10
از سمت کلید نور بالا	11 W/G[I]	11
از سمت رله مه شکن	12* BR/Y	12
از سمت رله شیشه گرم کن عقب	13 G[I]	13
از سمت پمپ بنزین	14 W/G[I]	14

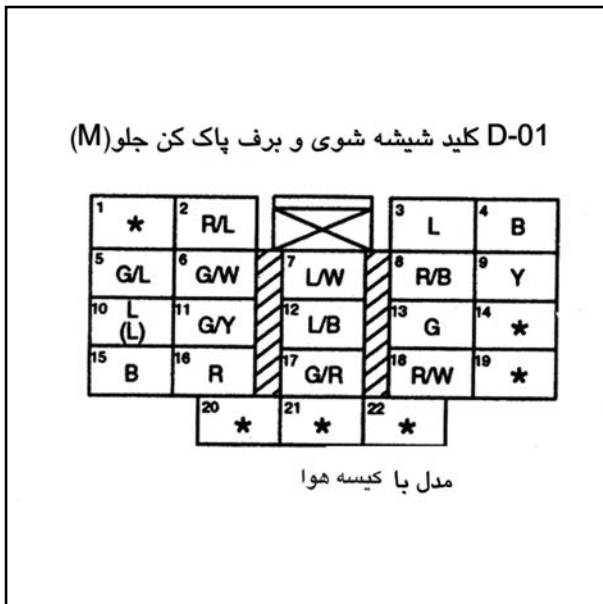


C-01 INSTRUMENT CLUSTER		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
از سمت سوئیچ روشنی	1 G/W[I]	1
_____	2 B	2
از سمت حسگر دمای آب موتور	3 Y/G[I]	3
از سمت پمپ بنزین	4 G/W[I]	4
_____	5 R/G[I]	5
_____	6 Y	6
خالی	7 *	7
از سمت ایموبیلایزر	8 *R/Y [I]	8
خالی	9 *	9
خالی	10 *	10
از سمت کلید نور بالا	11 W/G[I]	11
از سمت رله مه شکن	12* BR/Y	12
از سمت رله شیشه گرم کن عقب	13 G[I]	13
از سمت پمپ بنزین	14 W/G[I]	14



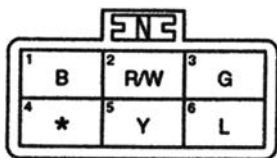


C-02 SPEED SENSOR		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
از سمت سوئیچ	Y[B]	1
اتصال منفی	B[B]	2
به سمت صفحه آمپر	G/R[B]	3



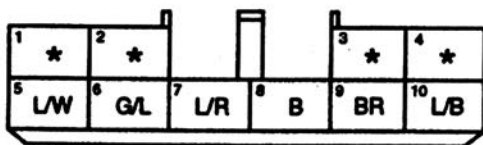
D-01 FRONT WIPER & WASHER SWITCH		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
خالی	*	1
از سمت سوئیچ فلاشر	R/L[M]	2
از سمت سوئیچ	L [M]	3
اتصال منفی	B[M]	4
به سمت ETWIS	G/L[M]	5
به سمت اتصال کوتاه SC-02 و چراغ راهنما	G/W[M]	6
به سمت رله نور بالا	L/W[M]	7
به سمت موتور آب پاش	R/B[M]	8
به سمت موتور برف پاک کن	Y[M]	9
به سمت رله نور بالا	L[M]	10
به سمت اتصال کوتاه SC-02 و چراغ راهنما	G/Y[I]	11
از سمت فیوز	L/B[M]	12
به سمت موتور برف پاک کن	G[M]	13
خالی	*	14
اتصال منفی	B[M]	15
به سمت چراغ نور بالا	R[M]	16
به سمت رله نور پایین	G/R	17
به سمت موتور برف پاک کن	R/W[M]	18
خالی	*	19
خالی	*	20
خالی	*	21
خالی	*	22

D-02 موتور برف پاک کن جلو (M)B



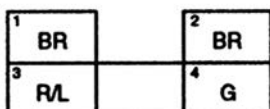
D-02 FRONT WIPER MOTOR		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
اتصال منفی	B[M]	1
از سمت دسته چراغ دور تند	R/W	2
از سمت دسته چراغ دور پایین	G	3
خالی	*	4
از سمت دسته چراغ دور اتوماتیک	Y[M]	5
از سمت سوئیچ	L/W	6

D-06 کلید شیشه شوی و برف پاک کن عقب (ا)



D-01 REAR WIPER & WASHER SWITCH		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
خالی	*	1
خالی	*	2
خالی	*	3
خالی	*	4
از کانکتور اتصال منفی SC-09	L/W	5
به سمت موتور آب پاش	G/L[I]	6
از سمت فیوز	L/R[I]	7
اتصال منفی	B[I]	8
خالی	BR[I]	9
از کانکتور اتصال مثبت SC-09	L/B	10

E-01 رله (E)TNS



E-01 TNS RELAY		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
از سمت فیوز	BR[E]	1
از سمت فیوز	BR[E]	2
به سمت DRL و سمت فیوز ILLUMI	R/L[E]	3
از سمت ETWIS	G[E]	4



E-02 رله چراغ جلو (E)

1	R	2	L/B
3	G/R	4	L

E-02 HEAD LIGHT RELAY(E)		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
از سمت فیوز	R[E]	1
از سمت فیوز	L/B[E]	2
به سمت دسته چراغ	G/R[E]	3
از سمت دسته چراغ	L[E]	4

E-03 دسته چراغ (M)

(A)

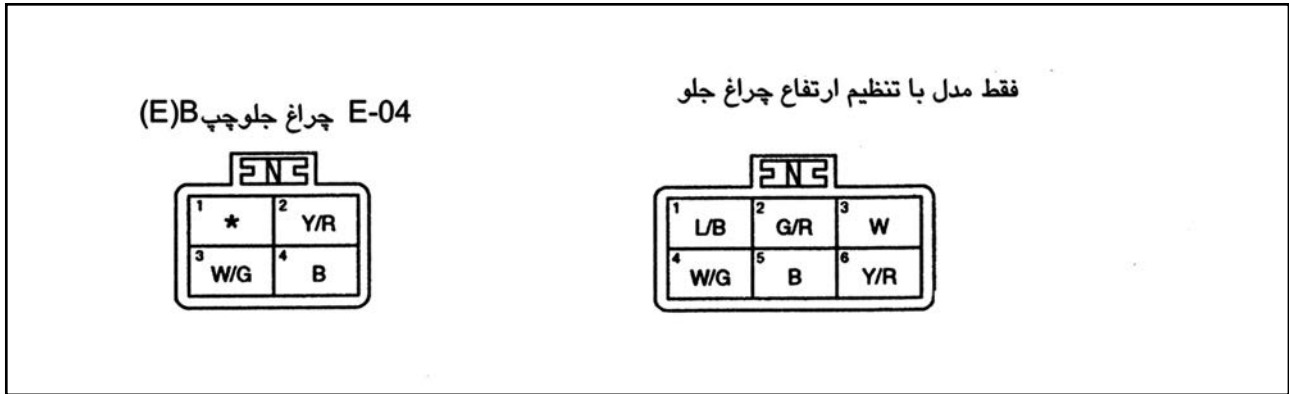
1	*	2	*(L)	3	B
4	L/W	5	R	6	LG/R

E-02 HEAD LIGHT RELAY(E)		A	نام سوکت
مسیر	رنگ سیم		شماره قطعه
خالی	*		1
به سمت ETWIS	*(L)		2
اتصال منفی	B		3
نور پایین چراغ جلو	L/W		4
نور بالا	R		5
_____	LG/R		6

(B)

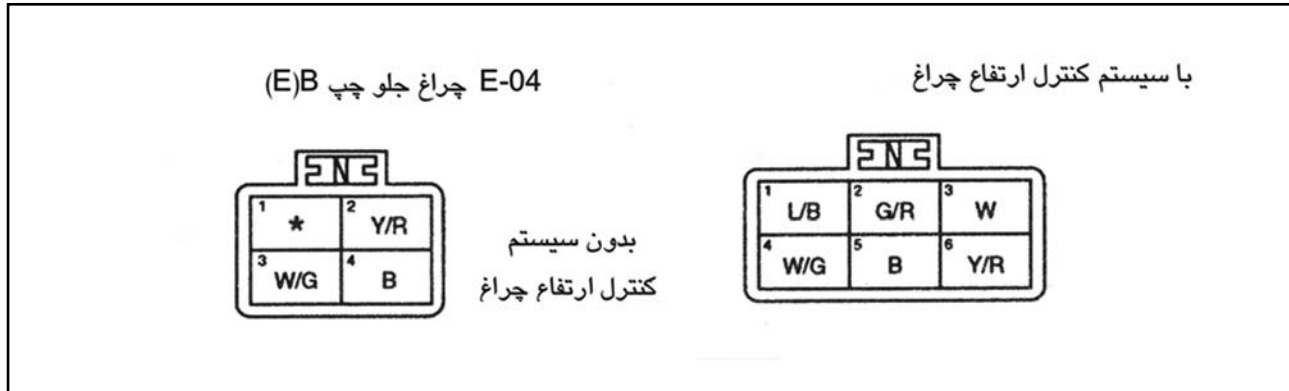
1	G/R	2	G/L
---	-----	---	-----

E-03 COMBINATION SWITCH (E)		B	نام سوکت
مسیر	رنگ سیم		شماره قطعه
از سمت رله چراغ جلو	G/R[M]		1
به سمت ETWIS	G/L[M]		2

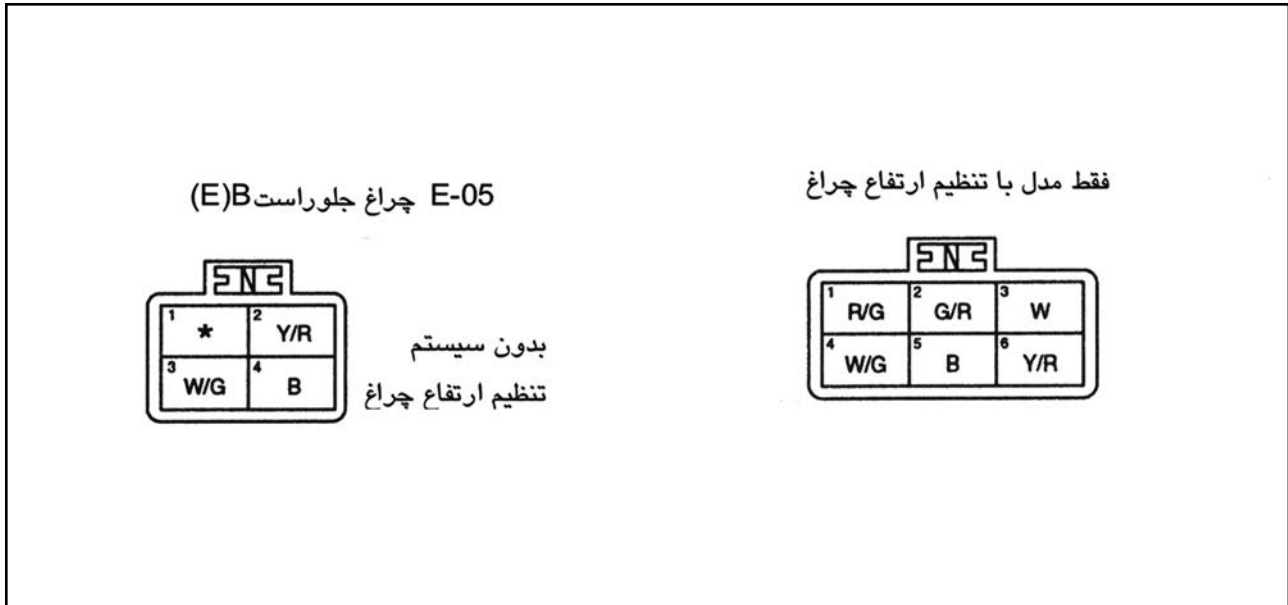


E-04 HEAD LIGHT LH (E)	NON HILLD	نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
خالی	*	1
از سمت فیوز	Y/R[E]	2
به سمت دسته چراغ	G/R[E]	3
از سمت ETWIS	L[E]	4



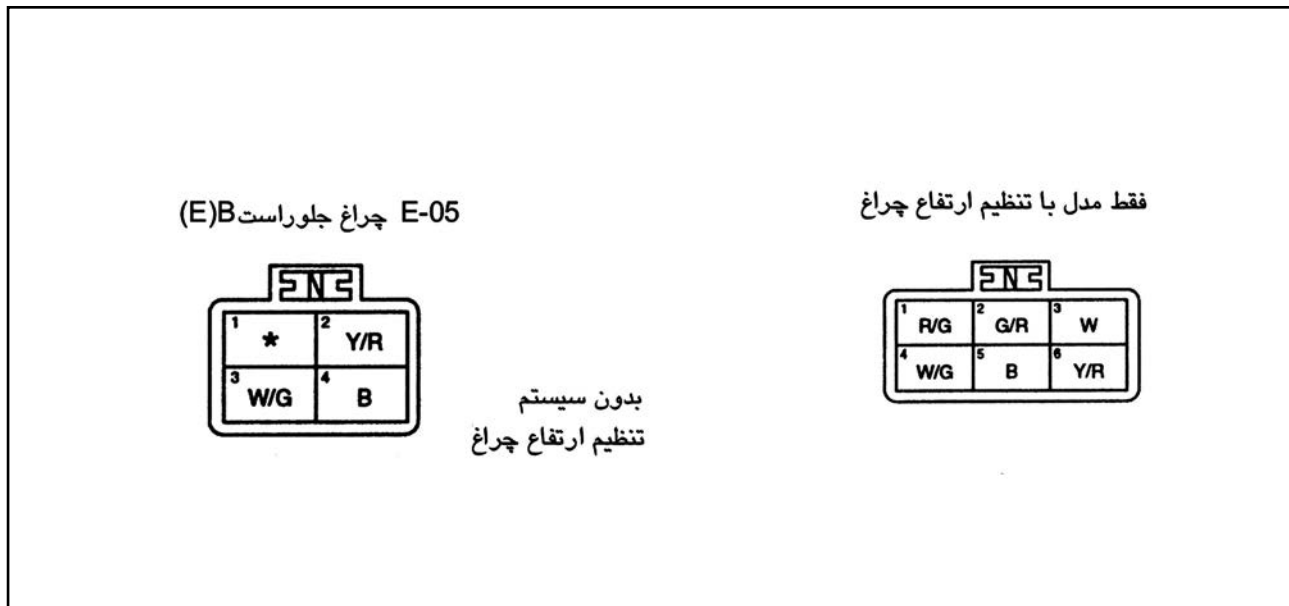


HEO LIGHT LEVELING DEVICE MOTOR		
E-04 POSITION LAMP LH (E)	ONLY HLLD	نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
از سمت رله TNS	L/B[E]	1
از سمت رله چراغ جلو	GR[E]	2
از سمت سوئیچ تنظیم ارتفاع سوئیچ	W[E]	3
_____	W/G[E]	4
اتصال منفی	B[E]	5
_____	Y/R[E]	6

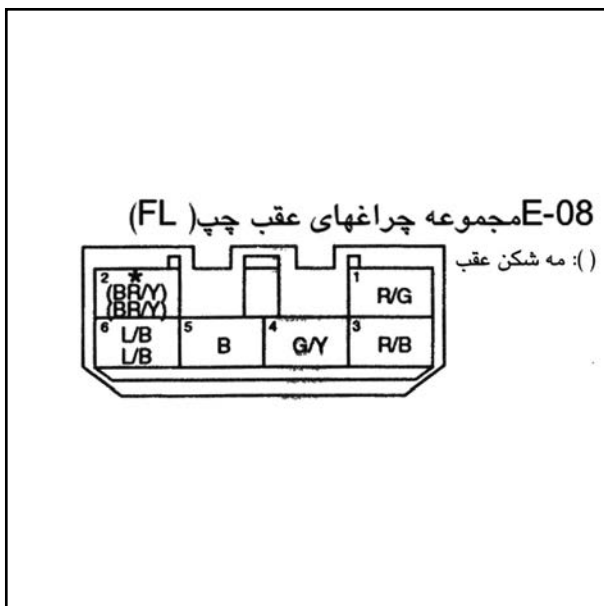


HEO LIGHT LEVELING DEVICE MOTOR		
E-05 POSITION LAMP LH (E)	ONLY HLLD	نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
از سمت رله TNS	R/G[E]	1
از سمت رله چراغ جلو	G/R	2
از سمت سوئیچ تنظیم ارتفاع سوئیچ	W	3
—————	W/G	4
اتصال منفی	B[E]	5
—————	Y/R	6

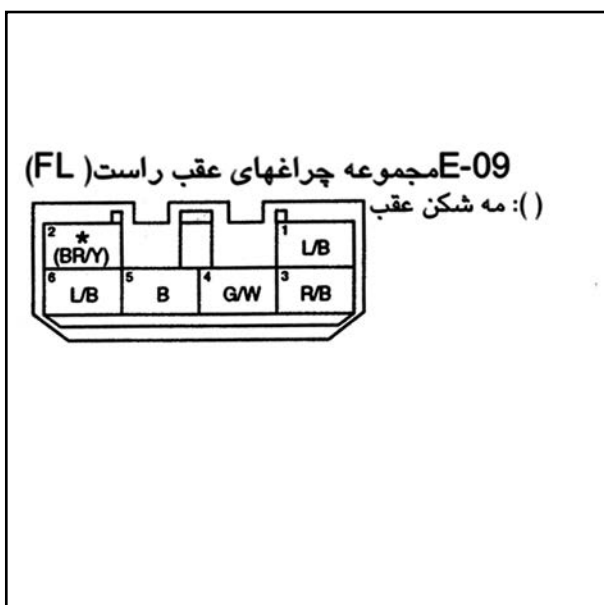




HEO LIGHT LEVELING DEVICE MOTOR		
E-05 POSITION LAMP LH (E)	ONLY HLLD	نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
از سمت رله TNS	R/G[E]	1
از سمت رله چراغ جلو	G/R	2
از سمت سوئیچ تنظیم ارتفاع سوئیچ	W	3
	W/G	4
اتصال منفی	B[E]	5
	Y/R	6

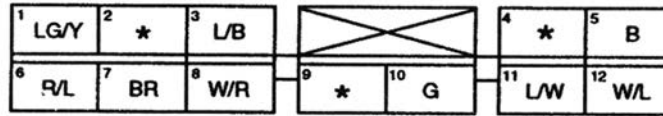


نام سوکت		شماره قطعه	رنگ سیم	مسیر
E-S REAR COMBINATION LAMP L		1	R/G	_____
		2	B/Y[FL]	از سمت رله مه شکن
		3	R/B	_____
		4	G/W	_____
		5	B[FL]	اتصال منفی
		6	L/B	_____

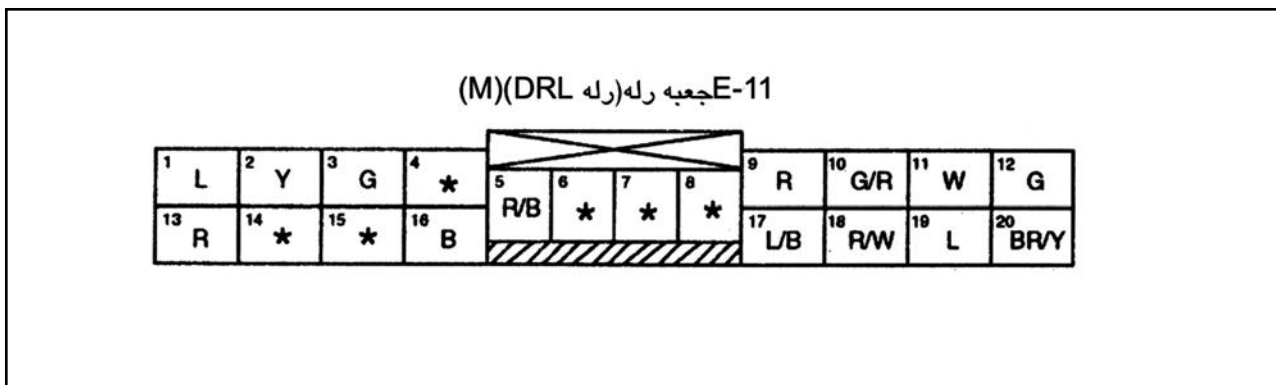


نام سوکت		شماره قطعه	رنگ سیم	مسیر
E-9 REAR COMBINATION LAMP R		1	R/G	_____
		2	B/Y[FL]	از سمت رله مه شکن
		3	R/B	_____
		4	G/W	_____
		5	B[FL]	اتصال منفی
		6	L/B	_____

E-10 واحد DRL (M)

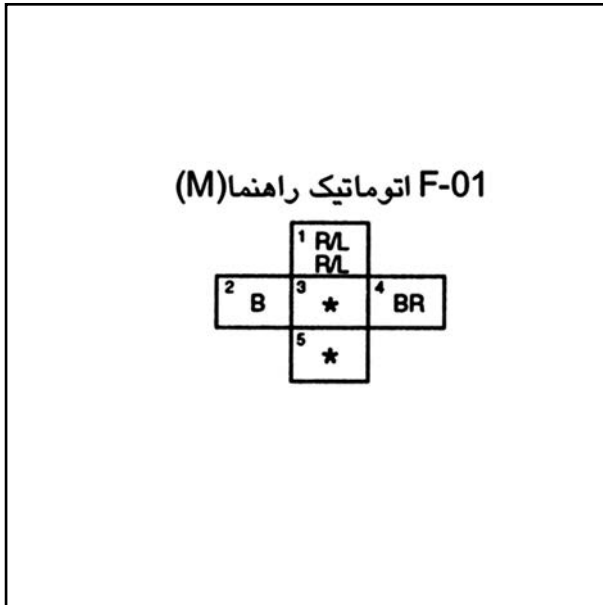


E-10 DRL UNIT [M]		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
از سمت فیوز	LG/Y[M]	1
خالی	*	2
به سمت صفحه آمپر	L/B[M]	3
خالی	*	4
اتصال منفی	B[M]	5
از سمت رله TNS	R/L[M]	6
از سمت فیوز	BR[M]	7
از سمت	W/R[M]	8
خالی	*	9
از سمت رله DRL	G[M]	10
از سمت ترمز دستی	L/W[M]	11
به سمت چراغهای کوچک	W/L[M]	12

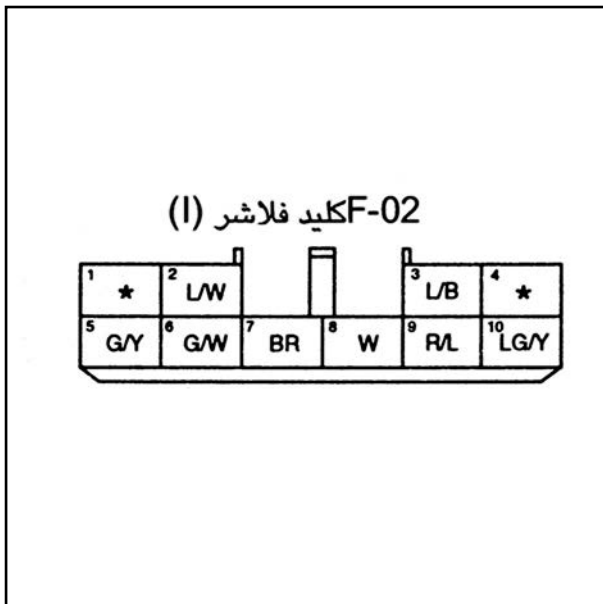


E-11 RELAY BOX (DRL RELAY)	B	نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
به سمت پمپها	L[M]	1
از سمت ETWIS	Y [M]	2
به سمت پمپها	G [M]	3
خالی	*	4
باطری	R/B	5
خالی	*	6
از سمت سوئیچ	*W[M]	7
از سمت رله چراغ جلو	*	8
از سمت دسته چراغ	R/B[M]	9
_____	G/R	10
_____	W	11
از سمت DRL	G[M]	12
از سمت ETWIS	R/B	13
خالی	*	14-15
اتصال منفی	B	16
از سمت فیوز	L/B	17
به سمت چراغ نور پایین	R/W[M]	18
از سمت ETWIS	L[M]	19
به سمت مه شکن عقب	BR/Y	20

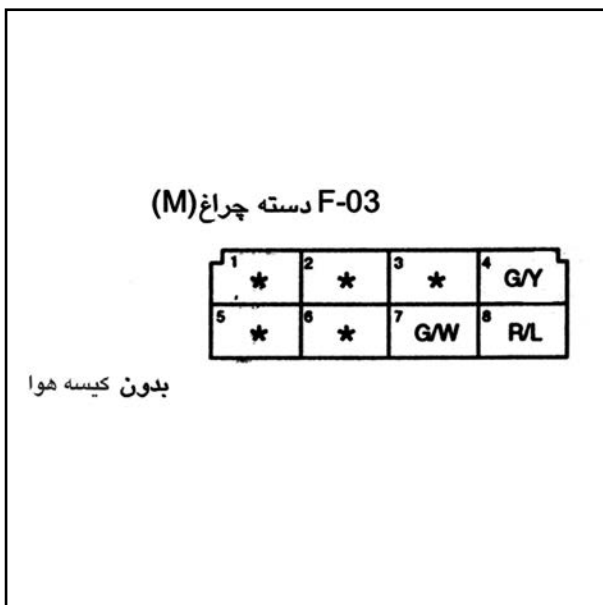




F-01 FLASHER UNIT		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
از سمت فیوز IG1	R/L[M]	1
از سمت سوئیچ بازدارنده +	B[M]	2
خالی	*	3
اتصال منفی	BR[M]	4
به سمت اتوماتیک استارت	*	5

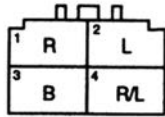


F-02 HAZARD SWITCH		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
_____	*	1
از کانکتور اتصال منفی SC-09	L/W	2
از کانکتور اتصال مثبت SC-09	L/B	3
_____	*	4
به سمت رله فلاشر و صفحه آمپر	G/Y[I]	5
به سمت رله فلاشر و صفحه آمپر	G/W[I]	6
به سمت رله فلاشر	BR[I]	7
از باتری	W[I]	8
به سمت رله فلاشر	R/L[I]	9
از سمت سوئیچ	LG/Y[I]	10



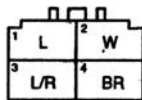
F-03 COMBINATION SWITCH		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
_____	*	1
_____	*	2
_____	*	3
به سمت اتصال کوتاه SC-02 و چراغهای راهنما	G/Y[M]	4
_____	*	5
_____	*	6
به سمت اتصال کوتاه SC-02 و چراغهای راهنما	G/W[M]	7
به سمت رله فلاشر	R/L[M]	8

G-01 رله موتور بخاری (I)



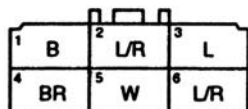
نام سوکت		G-01 BLOWER MOTOR RELAY	
شماره قطعه	رنگ سیم	مسیر	
1	R[I]	از سمت سوئیچ	
2	L[I]	از سمت فیوز	
3	B[I]	اتصال منفی	
4	R/L[I]	به سمت موتور بخاری	

G-03 مقاومت (I)



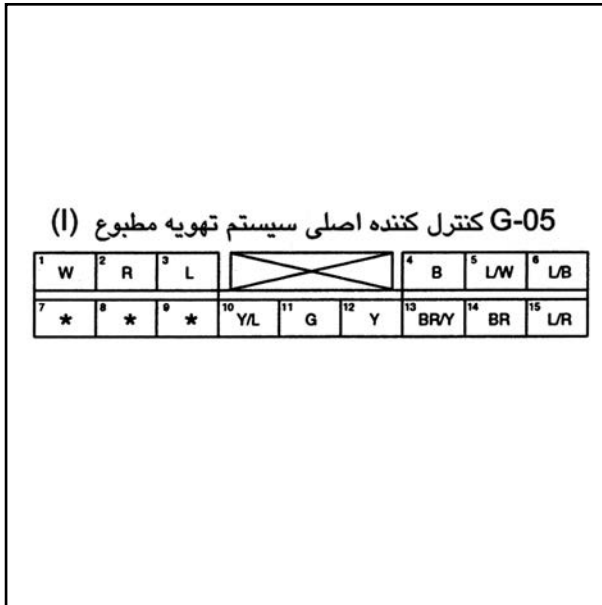
نام سوکت		G-03 RESISTER	
شماره قطعه	رنگ سیم	مسیر	
1	L[I]	از کلید بخاری	
2	W[I]	از کلید بخاری	
3	L/R[I]	به سمت موتور بخاری	
4	BR[I]	از کلید بخاری	

G-04 کلید بخاری (I)

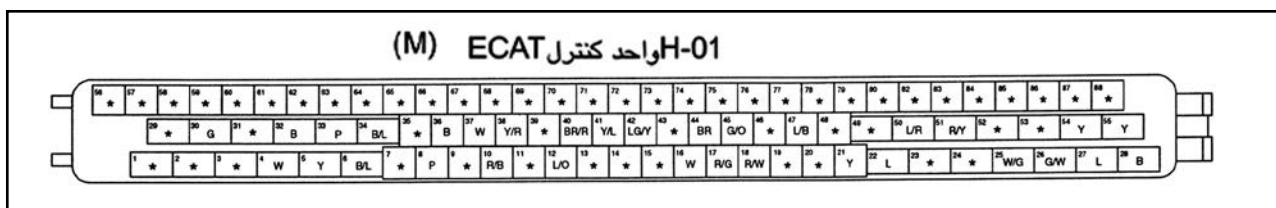


نام سوکت		G-04 BLOWER SWITCH	
شماره قطعه	رنگ سیم	مسیر	
1	B[I]	اتصال منفی	
2	L/R[I]	به سمت سوئیچ اصلی کولر	
3	L[I]	اتصال منفی	
4	BR[I]	به سمت مقاومت بخاری	
5	W[I]	به سمت مقاومت بخاری	
6	L/R[I]	به سمت مقاومت بخاری	





G-05 AIR CON MAIN SWITH		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
موتور مکنده هوا	W[I]	1
موتور مکنده هوا	R[I]	2
از سمت سوئیچ	L[I]	3
اتصال منفی	B[I]	4
از کانکتور اتصال منفی SC-09	L/W[I]	5
از کانکتور اتصال منفی SC-09	L/B[I]	6
خالی	*	7
خالی	*	8
خالی	*	9
باتری	Y/L[I]	10
به سمت گرمکن شیشه عقب	G[I]	11
به سمت ETWIS	Y[I]	12
به سمت ECU موتور	BR/Y[I]	13
به سمت کلید کولر	BR[I]	14
از کلید باتری	L/R[I]	15



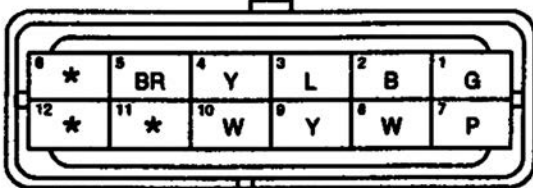
H-01 ECAT CONTROL UNIT		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
به سمت دسته سیم گیربکس	W[M]	4
به سمت دسته سیم گیربکس	Y[m]	5
اتصال منفی	BL[M]	6
از سمت کلید بازدارنده	P[M]	8
از سمت کلید لامپ توقف	R/B[M]	10
به سمت سوکت عیب یاب	L/O[M]	12
به سمت حسگر توربین گیربکس	W[M]	15
به سمت صفحه آمپر	R/G[M]	17
به سمت استارت	R/W[M]	18
به سمت دسته سیم گیربکس	Y[M]	21
به سمت دسته سیم گیربکس	L[M]	22
به سمت صفحه آمپر	W/G[M]	25
از سمت اتصال جریان مثبت SC-04	G/W[M]	26
به سمت ECU موتور	L[M]	27
اتصال منفی	B[M]	28
به سمت دسته سیم گیربکس	G[M]	30
به سمت دسته سیم گیربکس	B[M]	32
به سمت دسته سیم گیربکس	P[M]	33
اتصال منفی	B/L[M]	34
از سمت کلید بازدارنده	B[M]	35
از سمت کلید بازدارنده	W[M]	37
به سمت ECU موتور	Y/R[M]	38
به سمت ECU موتور و کانکتور SC-02	BR/R[M]	40
به سمت ECU موتور	Y/L[M]	41
به سمت صفحه آمپر	LG/Y[M]	42
به سمت حسگر توربین گیربکس	BR[M]	44
به سمت کلید MODE	G/O[M]	45
از سمت کلید بازدارنده	L/B[M]	47
به سمت کانکتور اتصال کوتاه SC-02	L/R[M]	50
به سمت ECU موتور	R/Y[M]	51
از سمت اتصال کوتاه جریان مثبت SC-03	Y[M]	54
از سمت اتصال کوتاه جریان مثبت SC-03	Y[M]	55
1,2,3,7,9,11,13,14,15,19,20,23,24,29	*	*
31,35,39,43,46,48,49,52,53,56,88	*	*

H-02 شیر برقی (دسته سیم گیر بکس)

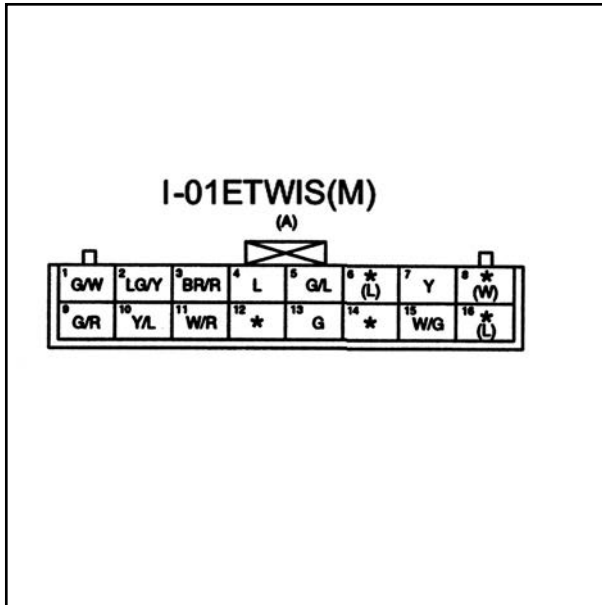


H-02 SOLENOID (TH)		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
از سمت ETC به شیر برقی	LG/B	1
از سمت ETC به شیر برقی	L/LGR	2
از سمت ETC به شیر برقی	G/Y	3
از سمت ETC به شیر برقی	LG/R	4
از سمت ETC به شیر برقی به ATF	G/B	5
خالی	*	6
از سمت ETC به شیر برقی	LG/Y	7
از ATF به سمت ETC	B	8
خالی	*	9

H-04 جعبه اتصال B(M)

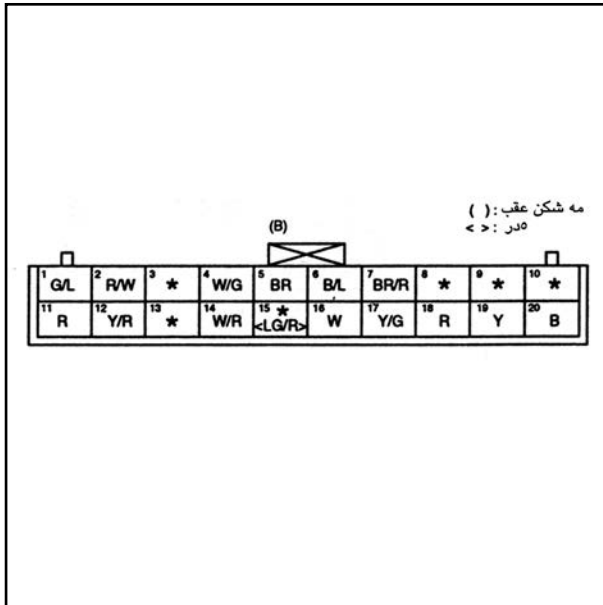


H-04 COUPLER ASSY		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
از سمت ECAT	G	1
از سمت ECAT	B	2
از سمت ECAT	L	3
از سمت ECAT	Y	4
از سمت ECAT	BR	5
خالی	*	6
از سمت ECAT	P	7
از سمت ECAT	W	8
از سمت ECAT	Y	9
از سمت ECAT	W	10
خالی	*	11
خالی	*	12

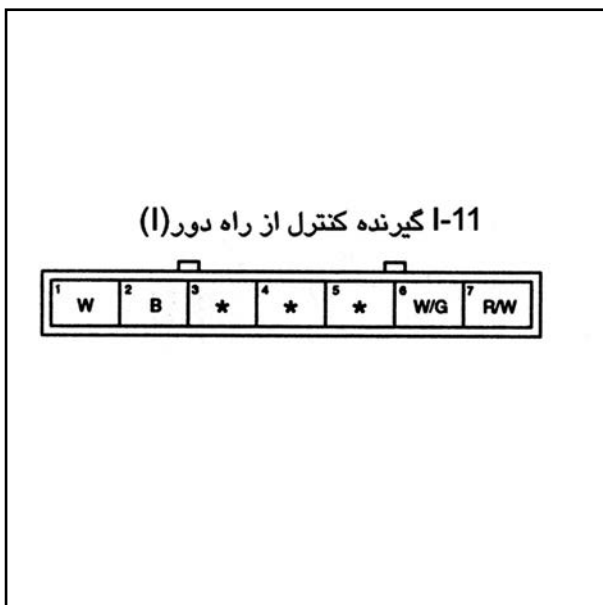


I-01 ETWIS A		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره قطعه
اتصال کوتاه SC-04	G[M]	1
از سمت سوئیچ	LG/Y[M]	2
از سمت سوئیچ	BR/R[M]	3
از سمت سوئیچ KEY LESS	L[M]	4
از سمت دسته چراغ	G/L[M]	5
خالی	*(L)	6
از سمت کنترل کننده اصلی کولر	Y[M]	7
از سمت سوئیچ مه شکن عقب	W[M]	8
_____	G/R	9
به سمت رله شیشه بالابر	Y/L[M]	10
از سمت	W/R[M]	11
خالی	*	12
به سمت رله TNS	G[M]	13
خالی	*	14
_____	W/G	15
_____	*(L)	16



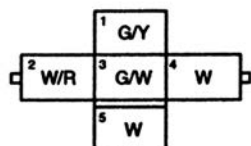


نام سوکت		I-01 ETWIS B
شماره قطعه	رنگ سیم	مسیر
1	G/L[M]	از سمت سوئیچ کمربند
2	R/W[M]	به سمت صفحه آمپر
3	*	خالی
4	W/G[M]	از سمت گیرنده KEY LESS
5	BR[M]	از سمت سوئیچ لای درب
6	B/L[M]	از سمت سوئیچ لای درب
7	BR/R[M]	از سمت سوئیچ لای درب
8	*	خالی
9	*	خالی
10	*	خالی
11	R[M]	صفحه آمپر
12	Y/R	موتور قفل مرکزی سمت چپ
13	*	خالی
14	W/R[M]	رله فلاشر
15	LG/R[M]	لامپ سقف
16	W[M]	لامپ اتاق
17	Y/G[M]	موتور قفل مرکزی سمت راست
18	R[M]	به رله قفل مرکزی
19	Y[M]	به رله قفل مرکزی
20	B[M]	اتصال منفی



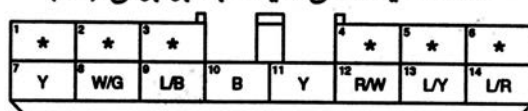
نام سوکت		I-11 KEY LESS RECIVER
شماره قطعه	رنگ سیم	مسیر
1	W	از سمت باطری
2	B	اتصال منفی
3	*	به سمت ETWIS
4	*	خالی
5	*	خالی
6	W/G	از سمت ETWIS
7	R/W	از سمت سوکت عیب یاب

I-12 رله فلاشر (I)



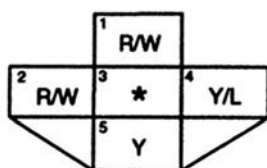
نام سوکت		شماره قطعه	رنگ سیم	مسیر
I-12 HAZARD RELAY		1	G/Y[I]	از سمت سوئیچ فلاشر
		2	W/R[I]	به سمت ETWIS
		3	G/W[I]	از سمت سوئیچ فلاشر
		4	W[I]	از سمت سوئیچ
		5	W[I]	از سمت سوئیچ

K-01 کلید اصلی شیشه بالابر برقی (Dr)



نام سوکت		شماره قطعه	رنگ سیم	مسیر
K-01 POWER WINDOW MAIN SWITCH		1-6	*	1,2,3,4,5,6
		7	Y[DR]	به سمت سوئیچ شیشه بالابر سمت راست
		8	W/G	به سمت سوئیچ شیشه بالابر سمت راست
		9	L/B	از سمت رله TNS
		10	B	اتصال منفی
		11	Y[DR]	از سمت رله شیشه بالابر
		12	R/W	به سمت سوئیچ شیشه بالابر سمت راست
		13	L/Y	به سمت موتور چپ
		14	L/R	به سمت موتور چپ

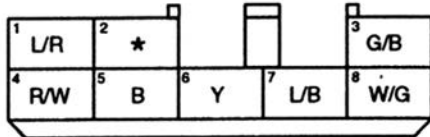
K-02 رله شیشه بالابر برقی (E)



نام سوکت		شماره قطعه	رنگ سیم	مسیر
K-02 POWER WINDOW RELAY		1	R/W	باتری
		2	R/W	باتری
		3	*	خالی
		4	Y/L	از سمت ETWIS
		5	Y	به سمت کلید اصلی

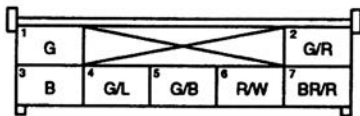


K-04 کلید شیشه بالا بر برقی جلو راست (Dr2)



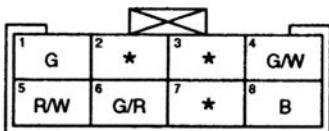
K-04 POWER WINDOW SWITCH		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره خانه
به سمت موتور راست	L/R [DR2]	1
خالی	*	2
به سمت موتور راست	G/B	3
از سمت کلید اصلی	R/W	4
اتصال ملی	B	5
از سمت کلید اصلی	Y	6
از سمت رله TNS	L/B	7
از سمت کلید اصلی	W/G	8

L-01 کلید آئینه برقی

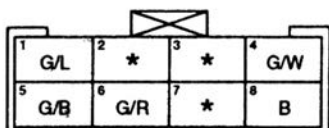


L-D1 POWER MIRROR SWITCH		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره خانه
به سمت موتور راست	G[DR]	1
به سمت موتور در طرف اتصال منفی	G/R	2
اتصال منفی	B	3
به سمت موتور سمت چپ	G/L	4
به سمت موتور سمت چپ	G/B	5
به سمت موتور سمت راست	R/W	6
از سمت سوئیچ	BR/R	7

L-02 موتور آئینه برقی راست [Dr2]

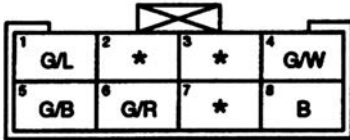


L-02 موتور آئینه برقی چپ [Dr]



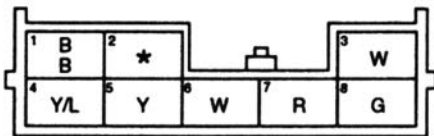
L-02 POWER MIRROR MOTOR R		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره خانه
از سمت کلید	G	1
خالی	*	2
خالی	*	3
از سمت --فرم فن	G/W	4
از سمت کلید	R/W	5
از سمت کلید	G/R	6
خالی	*	7
اتصال منفی	B	8

L-03 لگرمکن آئینه برقی چپ [Dr2]



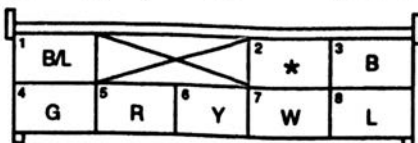
L-03 POWER MIRROR MOTOR RL		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره خانه
از سمت کلید	G/L	1
خالی	*	2
خالی	*	3
از سمت رله فرم فن	G/W	4
از سمت کلید	G/B	5
از سمت کلید	G/R	6
خالی	*	7
اتصال منفی	8	8

M-01 کلید چراغ اتاق و آفتاب گیر سقفی [Rm]



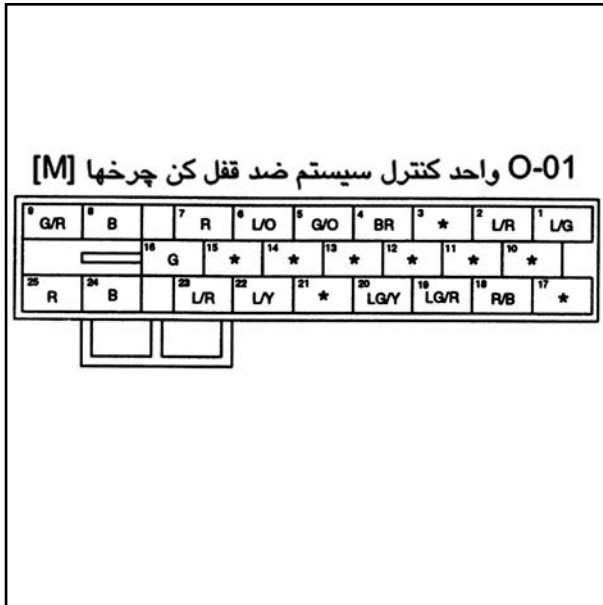
M-01 ROOM LAMP & SUNROOF SWITCH		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره خانه
اتصال منفی	B	1
خالی	*	2
به سمت ETVAS	W	3
از سمت سوئیچ	Y/L	4
به سمت SUNROOF	Y/L	5
به سمت SUNROOF	W	6
به سمت SUNROOF	R	7
به سمت SUNROOF	G	8

M-02 واحد کنترل آفتاب گیر سقفی [Rm]

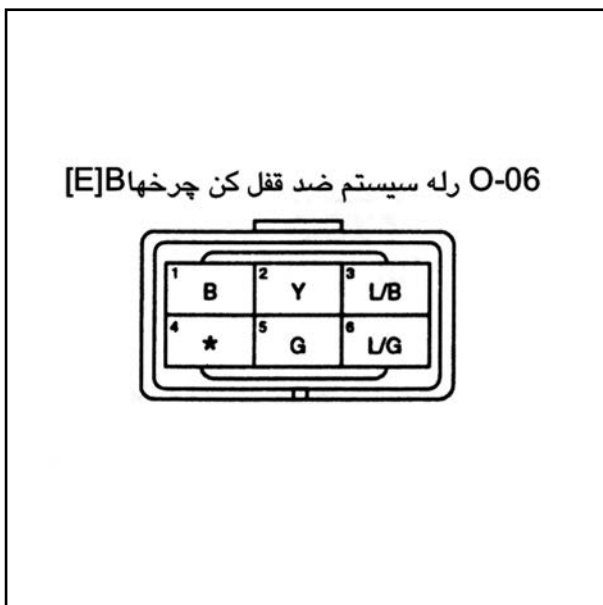


M-02 SUNROOF UNIT (RM)		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره خانه
باتری	B/L	1
اتصال منفی	S	2
از سمت سوئیچ	B/L	3
از سمت سوئیچ	G	4
از سمت سوئیچ	R	5
از سمت سوئیچ	Y	6
از سمت سوئیچ	W	7
از سمت سوئیچ	L	8





O-01 ABS UNIT		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره خانه
به سمت حسگر سرعت چرخ عقب	L/G[M]	1
به سمت حسگر سرعت چرخ عقب	L/R	2
از سمت سوئیچ	BR	4
به سمت حسگر سرعت چرخ عقب	G/D	5
به سمت حسگر سرعت چرخ عقب	L/D	6
سوکت عیب‌یاب	R	7
اتصال منفی	B	8
باتری	G/R	9
از سمت رله ABS	G	15
سوئیچ چراغ قرمز	R/B	18
به سمت حسگر سرعت چرخ عقب	LG/R	19
به سمت حسگر سرعت چرخ عقب	LG/Y	20
به سمت حسگر سرعت چرخ عقب	L/Y	22
به سمت حسگر سرعت چرخ عقب	L/R	23
اتصال منفی	B	24
باتری	R	25



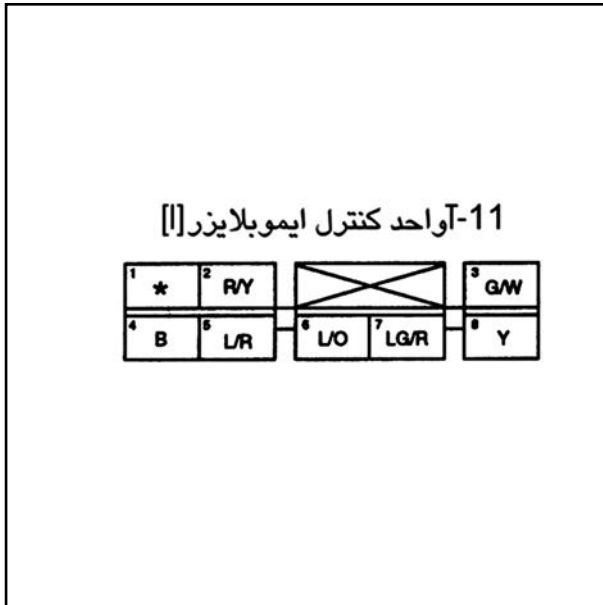
O-06 ABS & EBO UNIT		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره خانه
اتصال منفی	B	1
سوئیچ	Y	2
به سمت صفحه آمپر	L/B	3
خنثی	*	4
به سمت ECU ABS	G	5
به سمت صفحه آمپر	L/G	6

S-01 واحد کنترل کیسه هوا [M]Y

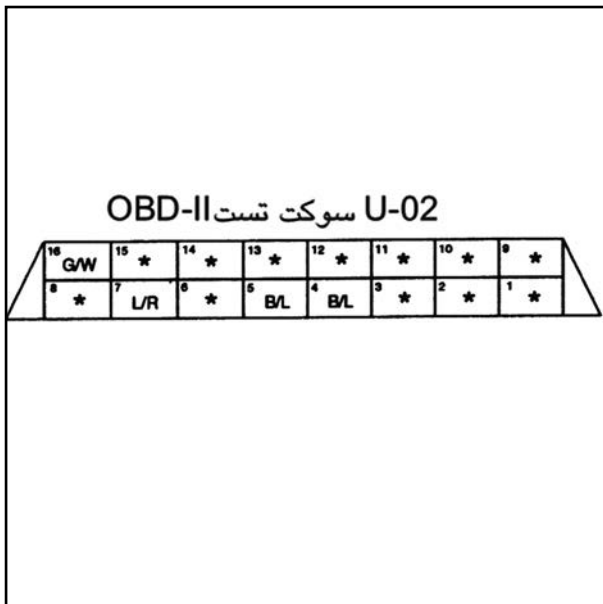
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
L/G	O	B	W	W/G	B	Y	*	Y/G	G	BR	*	Y	R	*	L/R	L/Y	R/W	R/Y	LG/R	LG	*	*	*	*	*
				*			*	*			*			*					LG/Y	L/R	*	*	*	*	*

S-01 AIR BAG UNIT		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره خانه
به سمت کاشنده انفجاری کمربند صندلی چپ	L/G	1
به سمت کاشنده انفجاری کمربند صندلی چپ	G	2
به سمت کاشنده انفجاری کمربند صندلی چپ	B	3
به سمت کاشنده انفجاری کمربند صندلی چپ	W	4
از سمت سوئیچ	W/G	5
اتصال منفی	B	6
به سمت صفحه آمپر	Y	7
سوکت عیب یاب	Y/G	9
به سمت کیسه هوا راننده	G	10
به سمت کیسه هوا راننده	BR	11
به سمت کیسه هوا سرنشین	Y	13
به سمت کیسه هوا سرنشین	R	14
به سمت کیسه هوا جانبی چپ	L/R	16
به سمت کیسه هوا جانبی چپ	L/Y	17
به سمت کیسه هوا جانبی راست	R/W	18
به سمت کیسه هوا جانبی راست	R/Y	19
حسگر ضربه جانبی چپ	LG/R	20
حسگر ضربه جانبی راست	L/G	21
حسگر ضربه جانبی چپ	LG/Y	45
حسگر ضربه جانبی راست	L/R	46

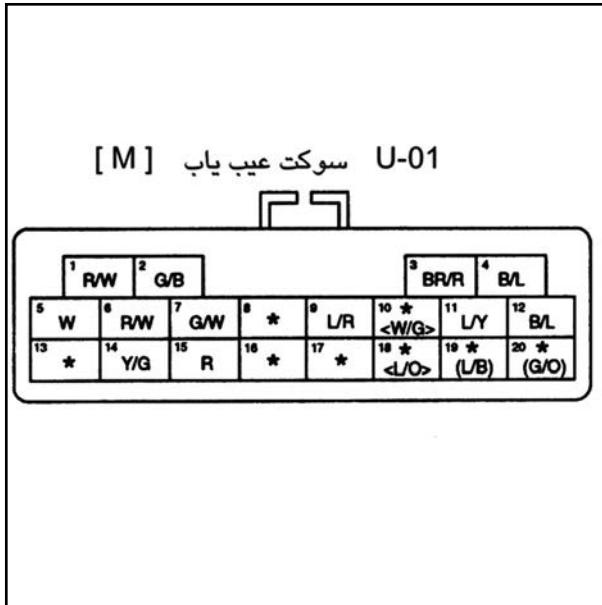




T-11 IMMOBILIZER UNIT		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره خانه
خنثی	*	1
به سمت صفحه آمپر	R/Y	2
به سمت کنتور تست EBO	G/W	3
اتصال منفی	B	4
به سمت سوکت عیب‌یاب	L/R	5
از سمت ECU	L/D	6
از سمت سوئیچ بوق	LG/R	7
از سمت سوئیچ	Y	8

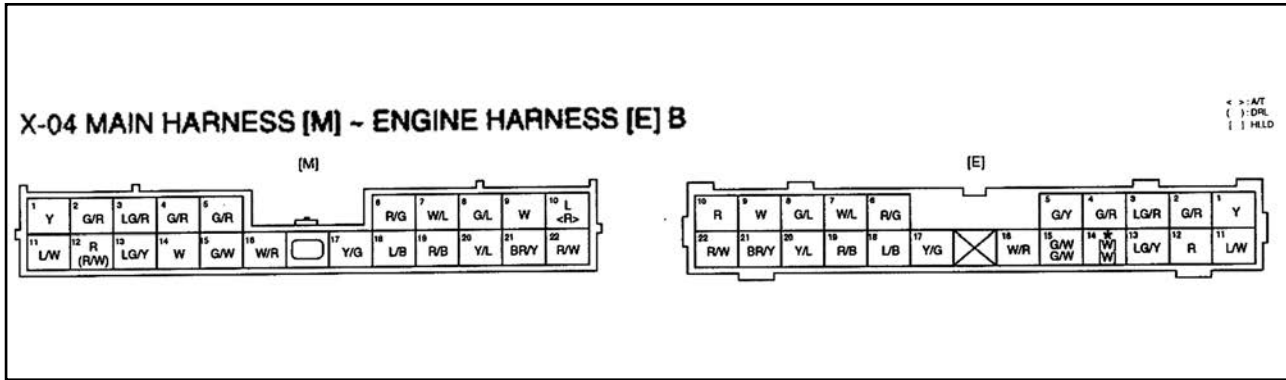


U-02 OBO-H- CHEK CONINECTOR		نام سوکت
مسیر	رنگ سیم	شماره خانه
اتصال منفی	B/L	4
اتصال منفی	B/L	5
از سمت ECU موتور ---	L/R	7
باطری	G/W	16



نام سوکت	رنگ سیم	شماره خانه
U-01 AIR BAG UNIT		
مسیر		
رله پمپ بنزین	R/W	1
رله فن	G/B	2
موتور ECU	BR/R	3
اتصال منفی	B/L	4
سوئیچ	W	5
گیرنده KEYLESS	R/W	6
باتری	G/W	7
اتصال کوتاه SC - 02	L/R	9
ECAT	W/G	10
موتور ECU	L/Y	11
اتصال منفی	B/L	12
کیسه هوا ECU	Y/G	14
ECU ABS	R/W	15
ECAT	L/O	18
موتور ECU	L/B	19
موتور ECU	G/O	20

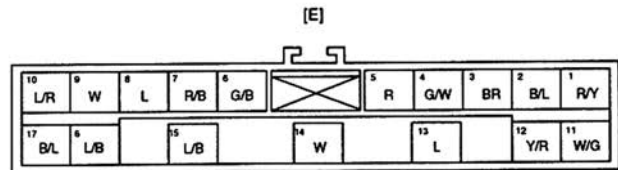
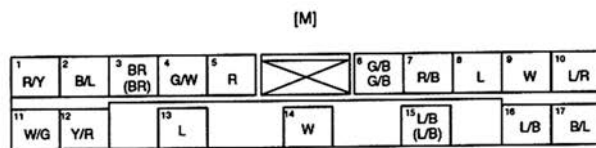




X-04 ENGINE HARNESS [E] B		X-04 MAIN HARNESS [M]		نام سوکت	
مسیر		مسیر		رنگ سیم	شماره خانه
از فیوز RR DEF به X-04	Y	(X-04 به X-03 رله فرمان شیشه عقب)		Y	1
از X-03 (باطری) به X-04	G/R	از X-04 به سوئیچ		G/R	2
از ECU به X-04	LG/R	از X-04 به حسگر سرعت چرخ		LG/R	3
از پائین رله مه شدن به X-04	G/R	از X-04 به X-08		G/R	4
از X-04 به چراغ راهنما جلو چپ	G/Y	از اتصال SC-02 بسته راهنما به X-04		G/R	5
از سمت فیوز TAIL چپ به X-04	R/G	از X-04 به چراغ راهنما		R/G	6
از سوئیچ فشار فرمان هیدرولیت به X-04	W/L	از X-04 به ECU موتور		W/L	7
از X-04 موتور آب پاش	G/L	از X-09 (کلید برف پاک کن عقب) به X-04		G/L	8
از پائین رله مه شدن به X-04	W	از X-04 به X-08		W	9
از سوئیچ بازدارنده به X-04	R	از X-04 بریدن رله استارت		L[R]	10
از سمت دسته چراغ X-04	L/W	از X-04 به X-03 (فیوز نور بالا)		L/W	11
از سمت دسته چراغ X-04	R	از X-04 به X-03 (فیوز نور پایین)		R[R/W]	12
از X-04 به ECU موتور	LG/Y	از حسگر سرعت چرخ به X-04		LG/Y	13
از X-04 موتور تنظیم چراغ جلو	*[W]	از X-09 سوئیچ دستگاه تنظیم چراغ جلو به X-04		W	14
از X-04 چراغ راهنما جلو چپ	G/W	از اتصال SC-02 بسته راهنما به X-04		G/W	15
از سمت سوئیچ فشار --- کولر به X-04	W/R	از X-04 به ECU موتور		W/R	16
از X-09 (کلید کولر) به X-04	Y/G	از X-04 به سوئیچ فشار دادن		Y/G	17
از سمت فیوز TAIL راست به X-04	L/G	از X-04 به چراغ راهنما		L/B	18
از X-04 به موتور آب پاش	R/B	از دسته برف پاک کن به X-04		R/B	19
از ETWS به X-04	Y/L	از X-04 بریدن رله شیشه بالا بر		Y/L	20
	BR/Y			BR/Y	21
از X-04 به X-14	R/W	از پائین رله استارت به سوکت X-04		R/W	22

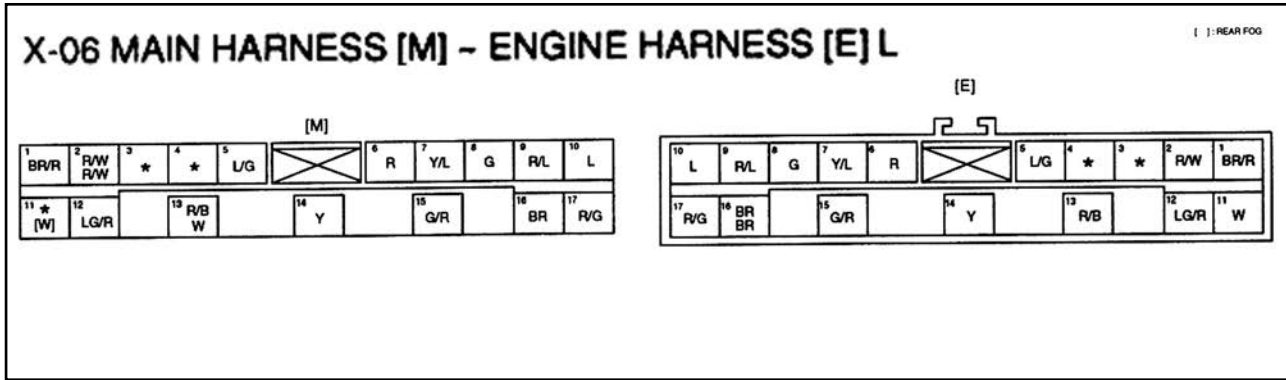
X-05 MAIN HARNESS [M] ~ENGINE HARNESS [E]

() :DR



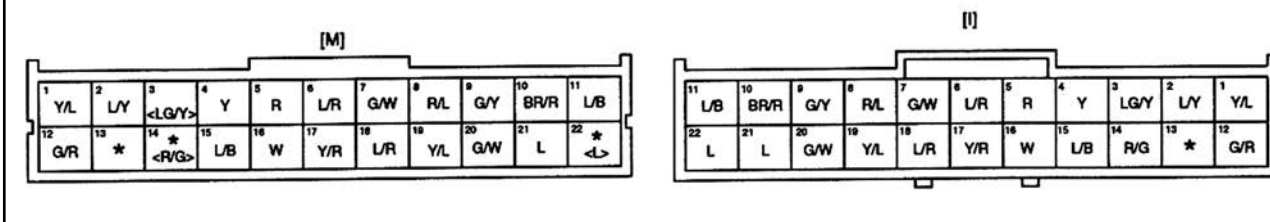
X-04 ENGINE HARNESS [E] B		X-04 MAIN HARNESS [M]	نام سوکت	
مسیر		مسیر	رنگ سیم	شماره خانه
از فیوز EMS (رله اصلی) به X-05	R/Y	از X-05 به اتصال SC-02 حسگرهای میل لنگ	R/Y	1
از سمت فیوز IG2 به سمت X-05	B/L	از X-05 به سوئیچ (X-02)	B/L	2
از فیوز TNS به X-05	BR	از X-05 به X-06 (رله TNS)	BR	3
از سمت X-03 (فیوز ECU) به X-05	G/W	از X-05 به اتصال SC-04	G/W	4
از X-05 بریدن رله مه شدن	R	از X-05 به X-09	R	5
از X-05 به بریدن رله فن	G/B	از ECU موتور به X-05	G/B	6
از فیوز LOCK به X-05	R/B	از X-05 به RELAY BOX DOOR	R/G	7
از فیوز BTN به X-05	L	از X-05 به X-08 (فیوز فیلتر)	L	8
از فیوز COIL به X-05	W	از X-05 به SC-03	W	9
از X-05 به X-03 (فیوز COIL)	L/R	از سوئیچ به X-05	L/R	10
(اتصال SC-10 --- فیوز نور بالا) به X-05	W/G	از X-05 به صفحه آمپر	W/G	11
از اتصال کوتاه SC-10 (فیوز نور پایین) به X-05	Y/R	از X-05 به ECU موتور	Y/R	12
از فیوز BLOWER --- به X-05	L	از X-05 به رله موتور بخاری	L	13
از پائین رله فن به X-05	W	از X-03 به موتور فن	W	14
از سمت فیوز HEAD به X-05	L/B	از X-05 به دسته چراغ	L/B	15
از X-05 به X-03 (فیوز RELAY)	L/B	از سمت سوئیچ به X-05	L/B	16
از X-05 به فیوز RELAY	B/L	از سوئیچ به X-05	B/L	17





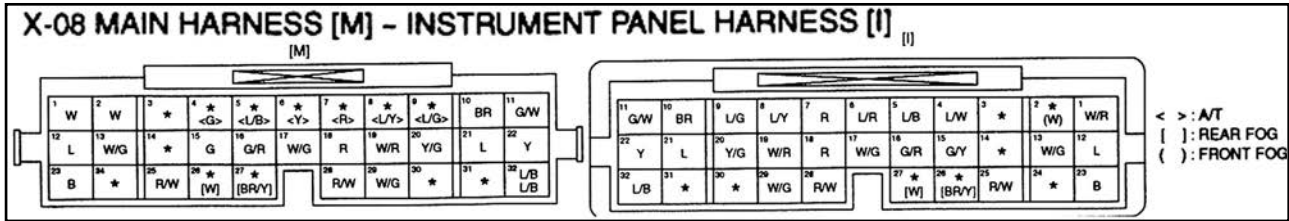
X-06 ENGINE HARNESS [E] L		X-06 MAIN HARNESS [M]		نام سوکت	
مسیر	رنگ سیم	مسیر	رنگ سیم	شماره خانه	
از X-06 به بوبین رله پمپ بنزین	BR/R	از ECU موتور به X-06	BR/R	1	
از پلاتین رله پمپ بنزین به X-06	R/W	از X-10 (پمپ بنزین) و سوکت عیب یاب	R/W	2	
	"		//	3	
	"		//	4	
از X-04 به ECU	L/G	از سمت ECU موتور به X-04	L/G	5	
از X-06 به رله TNS	R	از X-05 به X-06 (رله TNS)	R	6	
از X-06 به X-07 و X-15	Y/L	از X-03 (فیوز ROOM) به X-06	Y/L	7	
از X-06 به بوبین رله TNS	G	از ECAT به X-06	G	8	
از پلاتین رله TNS به X-06	R/L	از X-06 به DRL	R/L	9	
از دسته چراغ به X-06 (بوبین رله چراغ جلو)	L	از X-06 به بوبین رله چراغ جلو	L	10	
	W		" [W]	11	
از X-06 به بوبین رله بوق	LG/R	از سوئیچ بوق به X-06	LG/R	12	
از SC-10 (فیوز INJECT) رله اصلی به X-06	R/B	(از X-06 به X-13 و حسر 02 به بالانس)	R/B/W	13	
از X-06 به بوبین رله TNS	Y	از X-05 (فیوز TNS) به X-06	Y	14	
از پلاتین رله چراغ جلو به X-06	G/R	از X-06 به دسته چراغ	G/R	15	
	BR		BR/R	16	
از X-06 به بوبین رله اصلی	R/G	از ECU موتور به X-06	R/G	17	

X-07 MAIN HARNESS [M] ~ INSTRUMENT PANEL HARNESS [I]

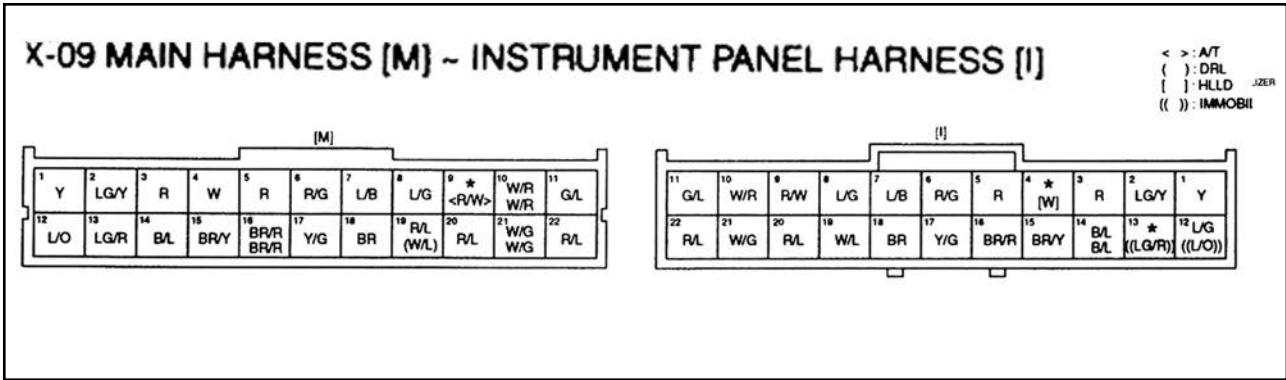


X-07 INSTRUMENT PANEL HARNESS [E] L	X-07 MAIN HARNESS [M]	نام سوکت	
		رنگ سیم	شماره خانه
مسیر	مسیر		
از X-07 به صفحه آمپر	از X-05 (فیوز ROOM) به X-07	Y/L	1
از X-07 به سوکت عیب‌یاب و صفحه آمپر	از ECU موتور به X-07	L/Y	2
از X-07 به صفحه آمپر و ECU موتور	از ETWS به X-07	LG/Y	3
از X-01 (فیوز METER) به X-07	از X-07 به اتصال کوتاه SC-03	Y	4
از واحد کنترل کولر به X-07	از X-07 به INTAKE SWITCH	R	5
از X-01 (فیوز METER) به X-07	از سوئیچ به X-07	L/R	6
"		G/W	7
از X-07 به فیوز AUDIO	از سوئیچ به X-07	R/L	8
از کلید پلاتر به X-07	از X-07 به A	G/Y	9
از X-07 به صفحه آمپر	از محل اتصال SC-02 به X-07	BR/R	10
از X-01 (فیوز WIPER) به X-07	از سوئیچ به X-07	L/B	11
از X-07 به صفحه آمپر	از ETWS به X-07	G/R	12
		"	13
		R/G	14
از X-07 به صفحه آمپر	از سوئیچ پدال ترمز به X-07	L/B	15
از واحد کنترل کولر به X-07	از X-07 به INTAKE SWITCH	W	16
از ضبط به X-07	از X-07 به X-18	Y/R	17
از X-07 به سوکت قسمت OBD II	از اتصال SC-02 (سوکت عیب‌یاب) به X-07	L/R	18
از ضبط به X-07	از X-07 به X-18	Y/L	19
از X-07 به B	از کلید فکس به X-07	G/W	20
از X-07 به SC-04 (دسته چراغ)	از X-01 (فیوز WIRER) به X-07	L	21
از سمت X-01 (فیوز START) به X-07	از سمت اتصال SC-03 (سوئیچ) به X-07	" [L]	22

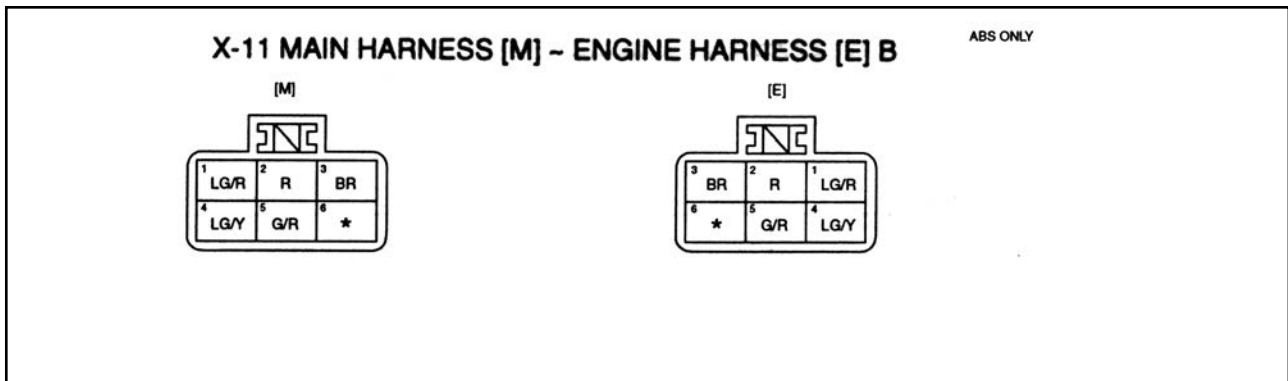




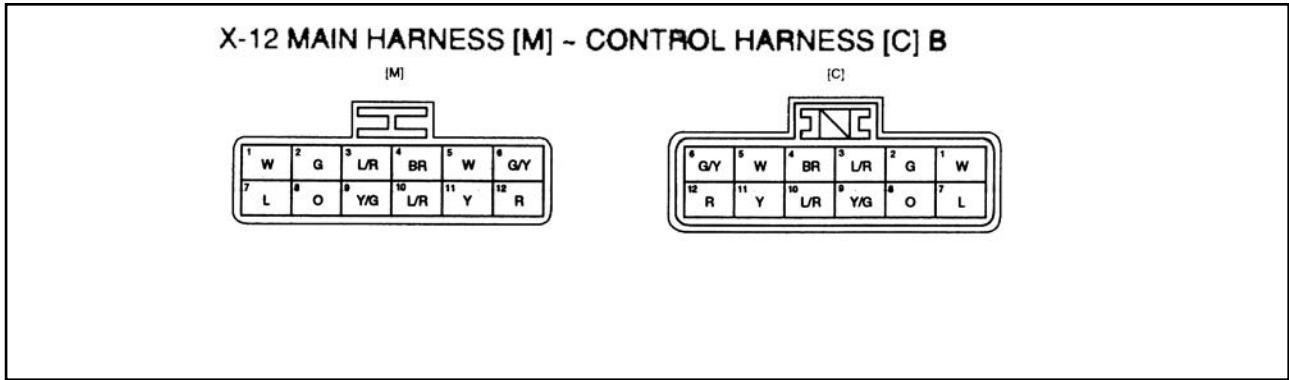
X-08 INSTRUMENT PANEL HARNESS [E] L		X-08 MAIN HARNESS [M]		نام سوکت	
مسیر		مسیر	رنگ سیم	شماره خانه	
		W/R	W	1	
از X-04 (رله شکن) به X-08	W[*]	از X-08 به لامپ کلید مه شکن	W	2	
	*		*	3	
از X-08 به صفحه آمپر	L/W	از کلید روشنایی به X-08	* [G]	4	
از سوئیچ دنده عقب به X-08	L/B	از X-08 به صفحه آمپر	* [L/B]	5	
از X-08 به صفحه آمپر	L/R	از کلید روشنایی به X-08	* [Y]	6	
از X-08 به صفحه آمپر	R	از کلید روشنایی و ECAT به X-08	* [R]	7	
از X-08 به صفحه آمپر	L/Y	از کلید روشنایی و ECAT به X-08	* [L/Y]	8	
از X-08 به صفحه آمپر	L/G	از کلید روشنایی و ECAT به X-08	* [L/G]	9	
از سوئیچ فلاشر به X-08	BR	از X-08 به اتوماتیک فلاشر	BR	10	
از X-18 و X-16 به X-08	G/W	از فیوز MIRROR DEF به X-08	G/W	11	
از X-05 (فیوز BTN) به X-08	L	از X-08 به X-01 (فیوز STOP)	L	12	
از X-08 به صفحه آمپر	W/G	از X-05 (فیوز نور بالا) به X-08	W/G	13	
	*		*	14	
	G/Y		G	15	
از X-14 (سرعت) به X-08	G/R	از X-08 به صفحه آمپر	G/R	16	
از X-08 به بوبین رله گرمکن شیشه عقب	W/G	از X-08 به ETWIS	W/G	17	
از X-08 (فیوز RELAY) به X-08	R	از X-08 به بوبین رله بخاری	R	18	
از رله فلاشر به X-08	W/R	از X-08 به ETWIS	W/R	19	
از X-08 به صفحه آمپر	Y/G	از دمای آب موتور به X-08	Y/G	20	
از X-08 پلاتین رله بخاری	L[R]	از X-05 (فیوز BLOWER) به X-08	L	21	
از X-08 به پلاتین رله گرمکن شیشه عقب	Y	از فیوز MIRROR DEF به X-08	Y	22	
	B		B	23	
	*		*	24	
از X-08 به صفحه آمپر	R/W	از X-08 به ETWIS	R/W	25	
از سوئیچ مه شکن عقب به X-08	[BR/Y]	از X-08 به ETWIS	* [W]	26	
از X-08 به صفحه آمپر و X-20 (مه شکن عقب)	[BR/Y]	از پلاتین رله مه شکن عقب به X-08	* [BR/Y]	27	
از X-08 به KEYLESS	R/W	از X-08 به سوکت عیب یاب	R/W	28	
از X-08 به KEYLESS	W/G	به ETWIS	W/G	29	
	*		*	30	
	*		*	31	
از X-08 به سوئیچ شیشه بالابر چپ و راست	L/B	از اتصال کوتاه SC-09 به X-08	L/B	32	



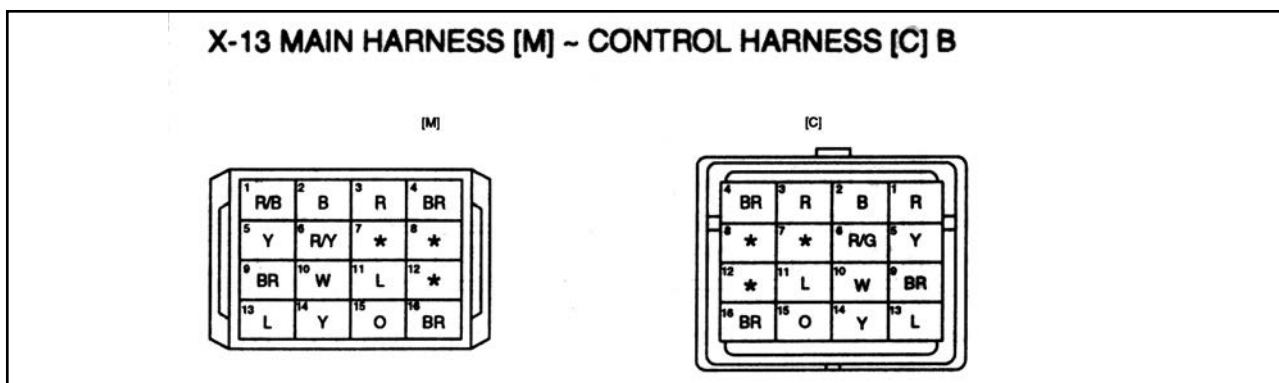
X-09 ENSTRUMENT PANEL HARNESS [E] L		X-09 MAIN HARNESS [M]	نام سوکت	
مسیر		مسیر	رنگ سیم	شماره خانه
از واحد کنترل کولر به X-09	Y	از X-09 به ETWIS	Y	1
از فیوز چراغ راهنما به X-09	LG/Y	از X-09 به ETIWS	LG/Y	2
از X-09 به X-05 (رله مه شکن جلو)	R	از سوئیچ مه شکن جلو X-09	R	3
از سوئیچ دستگاه تنظیم چراغ جلو به X-09	W[*]	از X-09 به X-04	W	4
از X-09 به صفحه آمپر	R	از ETWIS به X-09	R	5
از فیوز TAIL به X-09	R/G	از X-09 به چراغ راهنما راست	R/G	6
از فیوز TAIL به X-09	L/B	از X-09 به چراغ راهنما چپ	L/B	7
از X-09 به صفحه آمپر	L/G	از رله ABS به X-09	L/G	8
از X-09 به SC-05	R/W	از سمت فیوز START به X-09	R/W[*]	9
از ضبط به X-07	W/R	از X-07 به X-16	W/R	10
از سوئیچ برف پاکن عقب به X-09	G/L	از X-09 به X-04 (موتور آبپخش)	G/L	11
از X-09 به SC-02 (سوکت عیب یاب)	LIG[L/O]	از ECU موتور به X-09	[L/G]	12
	*LG/R		LG/R	13
	B/L		B/L	14
از کنترلر کولر به X-09	BR/Y	از X-09 به ECU موتور	BR/Y	15
از فیوز AUDIO به X-09	BR/R	از X-09 به ETWIS و X-16	BR/R	16
از کلید کولر به X-09	Y/G	از X-09 به X-04	Y/G	17
از X-01 به (فیوز STOP) به X-09	BR	از X-09 به سوئیچ چراغ توقف	BR	18
از X-09 به X-01 (فیوز TAIL)	W/L	از X-06 (پلاتین رله TNS) به X-09		19
از X-09 به فیوز ILLUMI	R/L	از پلاتین رله TNS به X-09	R/L	20
از ضبط به X-07	W/G	از X-07 به X-16	W/G	21
از سوئیچ فلاشر به X-09	R/L	از X-09 به توماتیک فلاشر	R/L	22



X-11 ENGINE HARNESS [E] B		X-11 MAIN HARNESS [M]	نام سوکت	
مسیر		مسیر	رنگ سیم	شماره خانه
از حسگر سرعت چرخ به X-11	LG/R	از X-11 به واحد کنترل	LG/R	1
	R		R	2
از فیوز ABS به X-11	BR	از X-11 به واحد کنترل	BR	3
از حسگر سرعت چرخ به X-11	LG/Y	از X-11 به واحد کنترل	LG/Y	4
	G/R		G/R	5
	*		*	6

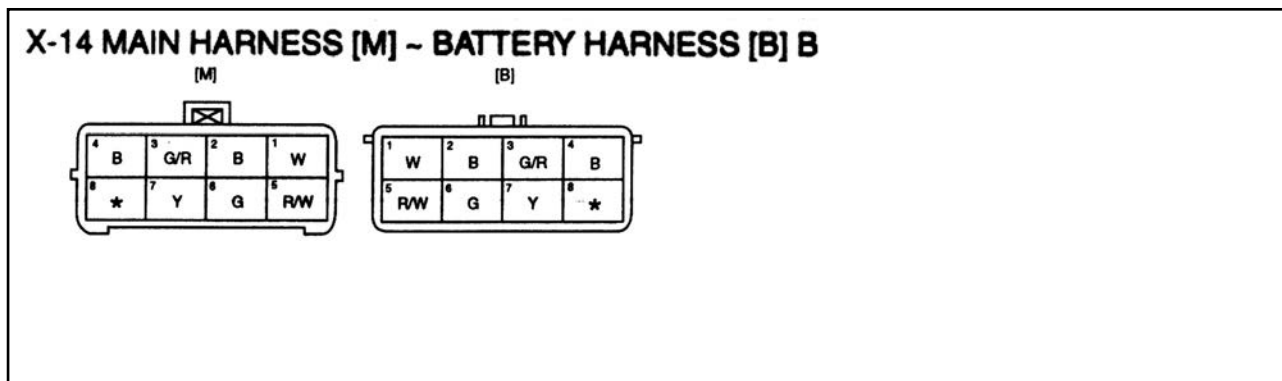


X-12 CONTROL HARNESS [C] B		X-12 MAIN HARNESS [M]		نام سوکت	
مسیر		مسیر		رنگ سیم	شماره خانه
از حسگر دریچه گاز به X-12	W	از X-12 به ECU موتور		W	1
	G			G	2
از حسگر دمای آب موتور به X-12	L/R	از X-12 به ECU موتور		L/R	3
از X-12 به حسگر دریچه گاز	BR	از ECU به X-12		BR	4
	W			W	5
از حسگر فشار به X-12	G/Y	از X-12 به ECU موتور		G/Y	6
از X-12 به حسگر دمای هوای	L/R	از ECU به X-12		L/R	7
از X-12 به حسگر دمای آب موتور	O	از ECU به X-12		O	8
	Y/G			Y/G	9
از X-12 به حسگر دریچه گاز	L/R	از ECU به X-12		L/R	10
از X-12 به حسگر فشار	Y/G	از ECU به X-12		Y/G	11
از X-12 به حسگر دمای هوای	R	از X-12 به ECU موتور		R	12

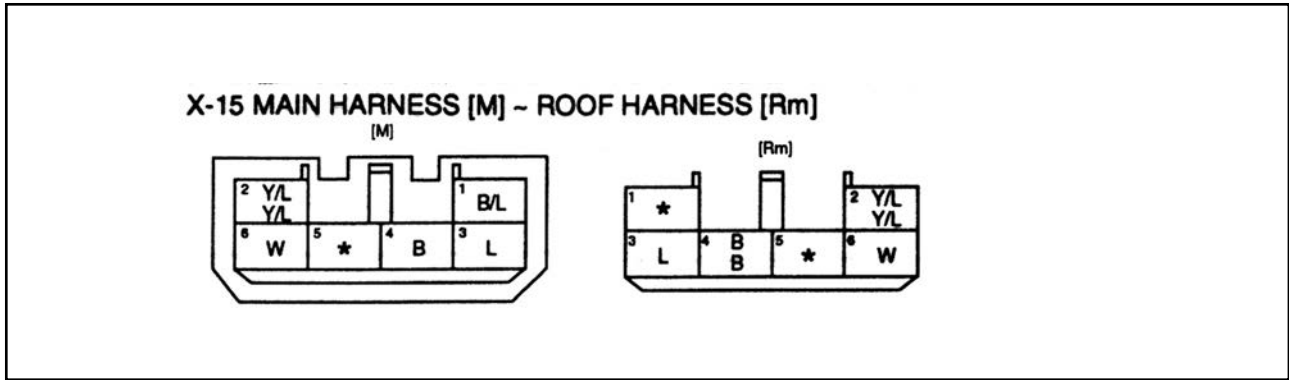


مسیر	X-13 MAIN HARNESS [M]	نام سوکت	
		رنگ سیم	شماره خانه
از X-13 به O2 پائینی و انژکتورها	R	از X-05 (رله اصلی) به X-13	R 1
از X-13 به حسگر تک	B	از ECU به X-13	B 2
از X-13 به حسگر تک	R	از ECU به X-13	R 3
از X-13 به حسگر تک	BR	از ECU به X-13	BR 4
	Y		Y 5
از X-13 به شیر برقی کمپلکس، دور آرام فشار	R/Y	از رله اصلی به X-13	R/Y 6
	*		* 7
	*		* 8
از X-13 به O2 (آبگرمکن) پائینی	BR	از ECU به X-13	BR 9
از X-13 به O2 (آبگرمکن) پائینی	W	از ECU به X-13	W 10
	L		L 11
	*		* 12
از X-13 به انژکتور 1	L	از ECU به X-13	L 13
از X-13 به انژکتور 2	Y	از ECU به X-13	Y 14
از X-13 به انژکتور 3	O	از ECU به X-13	O 15
از X-13 به انژکتور 4	BR	از ECU به X-13	BR 16



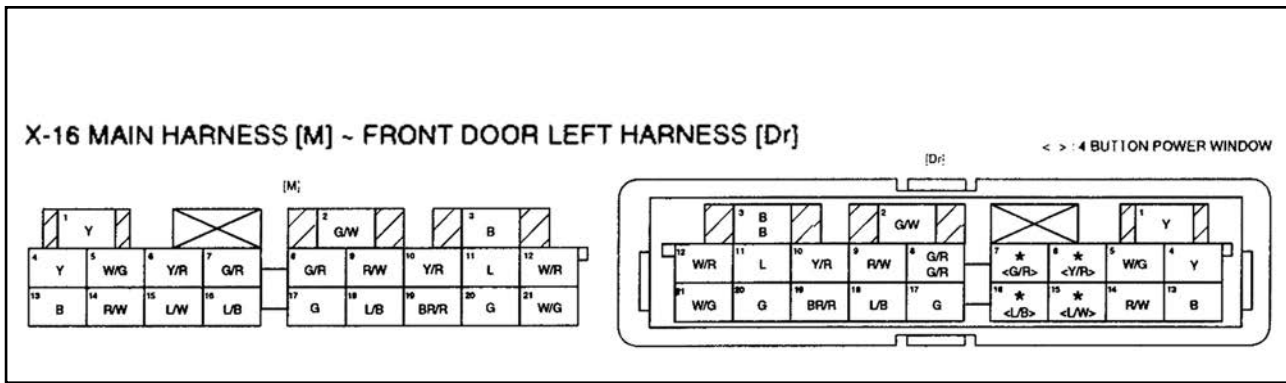


مسیر	X-14 CONTROL HARNESS [C] B	X-14 MAIN HARNESS [M]	نام سوکت	
			رنگ سیم	شماره خانه
از انژکتور به X-14	W	از X-14 به ETWIE – DRL – صفحه آمپر	W	1
	G		G	2
از X-14 به حسگر سرعت	G/R	از X-08 (بسرعت متر) X-14	G/R	3
از X-14 به حسگر سرعت	B	از اتصال منفی به X-14	B	4
از X-14 به اتوماتیک استارت	R/W	از سمت X-04 (پائین رله استارت) به X-07	R/W	5
از X-14 به انژکتور	G/R	از SC-04 (باطری) به X-14	G/R	6
از X-07 به سوئیچ	Y	از SC-03 به X-14	Y	7
	*		*	8

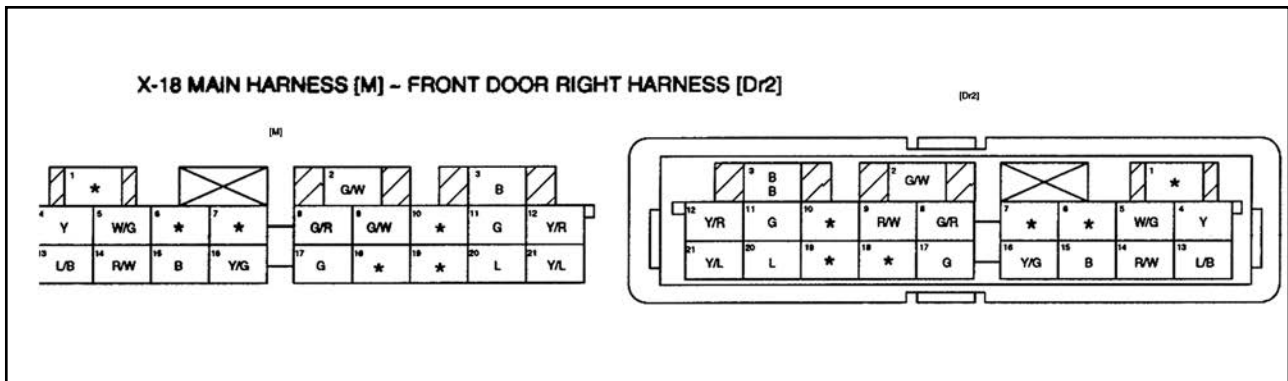


X-15 ROOF HARNESS [Rm]		X-15 MAIN HARNESS [M]		نام سوکت	
مسیر		مسیر		رنگ سیم	شماره خانه
از X-15 به واحد کنترل سقف برقی	*[B/L]	از X-05 (فیوز ROOF) به X-15		B/L	1
از X-15 به سوئیچ لامپ اتاق و سقف برقی	Y/L	از X-06 به X-15		Y/L	2
از X-15 به واحد کنترل سقف برقی	L	از X-07 به X-15		L	3
از X-15 به سوئیچ لامپ اتاق و سقف برقی	B	اتصال منفی به X-14		B	4
	*			*	5
از X-15 به لامپ سقف	W	از ETWIS به X-15		W	6

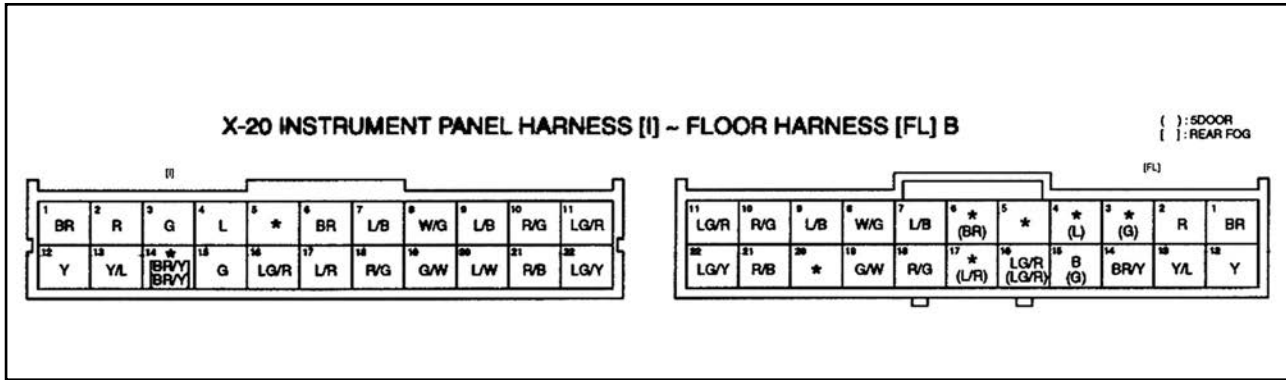




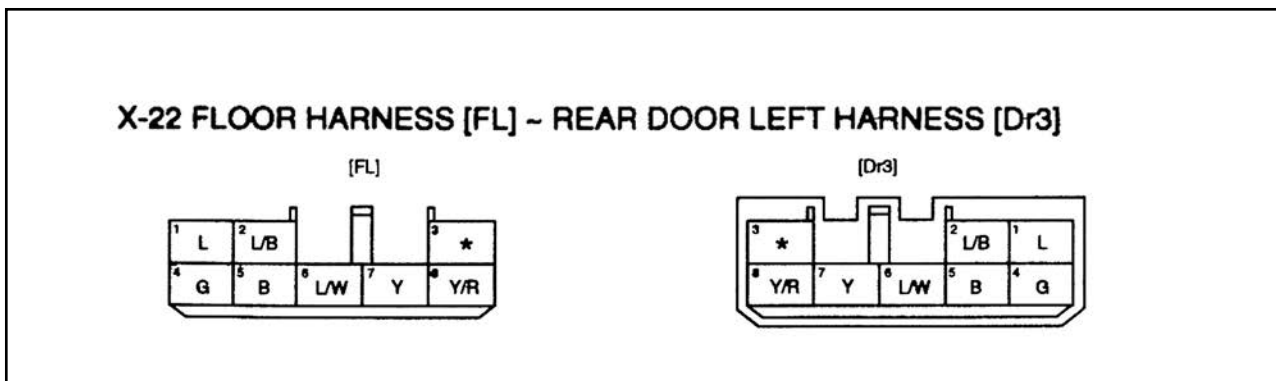
X-16 FRONT DOOR LIFT HARNESS [D]	مسیر	X-16 MAIN HARNESS [M]	نام سوکت	
			رنگ سیم	شماره خانه
از سوئیچ اصلی به X-16	Y	X-15 به X-18 (سوئیچ سمت راست)	Y	1
از X-16 به کرمکن شیشه عقب	G/W	X-08 به X-16	G/W	2
از X-16 به میکرو سوئیچ درب جلو چپ و آینه و	B	اتصال منفی به X-16	B	3
از X-16 به سوئیچ اصلی شیشه بالابر	Y	X-06 (پلاتین رله شیشه بالابر) به X-15	Y	4
از سوئیچ اصلی به X-16	W/G	X-16 به X-18 (سوئیچ سمت راست)	W/G	5
از سوئیچ اصلی به X-16	Y/R["]	از X-16 به X-10 (سوئیچ شیشه بالابر عقب چپ)	Y/R	6
از سوئیچ اصلی به X-16	G/R["]	از X-16 به X-10 (سوئیچ شیشه بالابر عقب چپ)	G/R	7
از X-16 به موتور آینه چپ	G/R	از سوئیچ آینه به X-16	G/R	8
از X-16 به موتور آینه راست	R/W	از سوئیچ آینه به X-16	R/W	9
از میکرو سوئیچ قفل درب جلو چپ به X-16	Y/R	از X-16 به ETWIS	Y/R	10
از X-16 به موتور قفل مرکزی	L	از پلاتین رله LOCK به X-16	L	11
از X-16 به باند درب جلو چپ	W/R	از X-09 (ضبط) به X-16	W/R	12
از X-16 FI S,MD] HWGD	B	اتصال منفی به X-16	B	13
از سوئیچ اصلی به X-16	R/W	از X-16 به X-18 (سوئیچ سمت راست)	R/W	14
	L/W["]		L/W	15
از X-16 به سوئیچ اصلی	L/B["]	از فیوز ILLUMI به X-16	L/B	16
از X-16 به X-18 (موتور آینه راست)	G	از سوئیچ آینه به X-16	G	17
از X-16 سوئیچ اصلی	L/B	از فیوز ILLUMI به X-16	L/B	18
از X-16 به سوئیچ آینه	BR/R	از X-09 (ضبط) به X-16	BR/R	19
از X-16 به موتور قفل مرکزی	G	از پلاتین رله UNLOCK به X-16	G	20
از X-16 به باند درب جلو چپ	W/G	از X-09 (ضبط) به X-16	W/G	21



X-18 FRONT DOOR RIGHT HARNESS [Dr2]		X-18 MAIN HARNESS [M]		نام سوکت	
مسیر		مسیر		رنگ سیم	شماره خانه
	*		*	*	1
از X-18 به گرمکن شیشه عقب	G/W	از X-08 به X-18	G/W	G/W	2
از X-18 به سوئیچ سمت راست	B	از اتصال منفی به X-18	B	B	3
از X-18 به سوئیچ راست	Y	از X-16 به X-18	Y	Y	4
از X-18 به سوئیچ راست	W/G	از X-16 به X-18	W/G	W/G	5
	*		*	*	6
	*		*	*	7
از X-18 به آینه راست	G/R	از X-16 به X-18	G/R	G/R	8
از X-18 به آینه راست	G/W	از X-16 به X-18	G/W	G/W	9
از X-18 به میکرو سوئیچ قفل درب جلو راست	*	اتصال منفی به X-18	*	*	10
از X-18 به موتور قفل مرکزی جلو راست	G	از پلاتین رله UNLOCK به X-18	G	G	11
از X-18 به یک درب جلو راست	Y/R	از X-07 (ضبط) به X-18	Y/R	Y/R	12
از X-18 به سوئیچ راست	L/B	از فیوز ILLUMI	L/B	L/B	13
از X-18 به سوئیچ راست	R/W	از X-16 به X-18	R/W	R/W	14
	B		B	B	15
از میکرو سوئیچ قفل درب جلو راست به X-18	Y/G	از X-18 به ETWIS	Y/G	Y/G	16
از X-18 به آینه راست	G	از X-16 به X-18	G	G	17
	*		*	*	18
	*		*	*	19
از X-18 به موتور قفل مرکزی جلو راست	L	از پلاتین رله LOCK به X-18	L	L	20
از X-18 به یک درب جلو راست	Y/L	از X-07 (ضبط) به X-18	Y/L	Y/L	21



X-20 FLOOR HARNESS [Dr2]		X-20 INSTRUMENT PANEL HARNESS [FL] B	نام سوکت	
مسیر		مسیر	رنگ سیم	شماره خانه
از فیوز STOP به X-20	BR	از X-20 به SHIFT LOCK UNIT	BR	1
	R		R	2
از فیوز CLGAR به X-20	G[*]	از X-20 به رله سوکت برق	G	3
از فیوز SOCKET به X-20	L[*]	از X-20 به رله سوکت برق	L	4
	*		*	5
از سوئیچ برف پاک کن عقب به X-20	BR["]	از X-20 به X-28 (موتور شیشه شوی عقب)	BR	6
از فیوز به X-20	L/B	از X-20 به چراغ کوچک راست	L/B	7
از X-20 به صفحه آمپر	W/G	از پمپ بنزین به X-20	W/G	8
از اتصال SC-09 به X-09	L/B	از X-09 به X-09 (سوئیچ MODE و شیشه بالابر عقب)	L/B	9
از ضبط به X-20	R/G	از X-20 به باند عقب چپ	R/G	10
از ضبط به X-20	LG/R	از X-20 به باند عقب راست	LG/R	11
از X-01 (فیوز METER) به X-20	Y	از X-20 به SHIFT LOCK UNIT	Y	12
از X-07 (فیوز ROOM) به X-20	YL	از X-20 به چراغ صندوق عقب	YL	13
از X-08 به X-20	BR/R	از X-20 به مه شکن عقب	BR/R[*]	14
از X-20 به گرمکن شیشه عقب	[G] B	از پلاتین رله گرمکن شیشه عقب به X-20	G	15
از X-20 به صفحه آمپر	LG/R	از سوئیچ لای درب صندوق عقب به X-20	LG/R	16
از X-01 (فیوز WIPER) به X-20	[L/R]*	از X-20 به X-23 (موتور شیشه شوی عقب)	L/R	17
از فیوز TAIL به X-20	R/G	از X-20 به چراغ کوچک چپ	R/G	18
از X-20 به صفحه آمپر	G/W	از پمپ بنزین به X-20	G/W	19
	L/W		L/W	20
از ضبط به X-20	R/B	از X-20 به باند عقب چپ	R/B	21
از ضبط به X-20	LG/Y	از X-20 به باند عقب راست	LG/Y	22

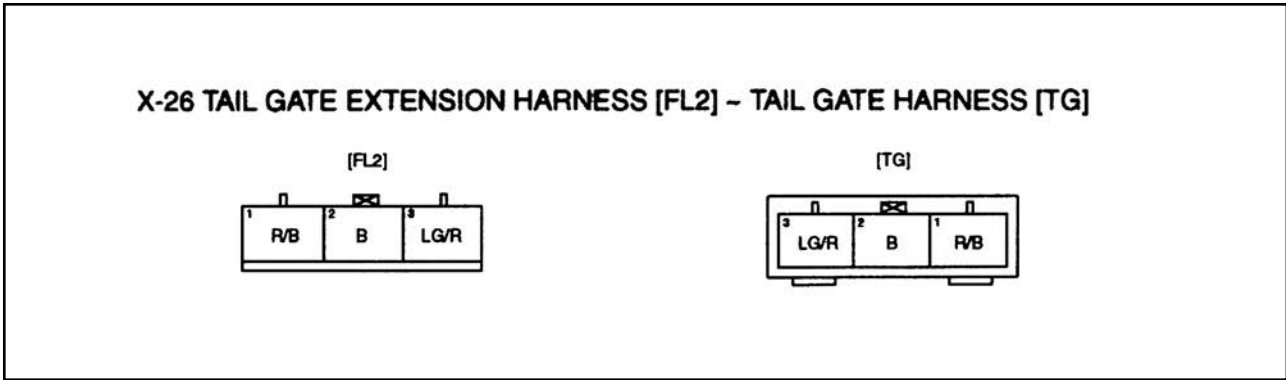


X-22 REAR OOR LEFT HARNESS [Dr2]		X-22 FLOOR HARNESS [FL] B	نام سوکت	
مسیر		مسیر	رنگ سیم	شماره خانه
از X-22 به موتور قفل مرکزی عقب چپ	L	از پلاتین رله LOCK به X-22	L	1
از X-22 به سوئیچ عقب راست	L/B	از فیوز ILLUM به X-22	L/B	2
	*		*	3
از X-22 به موتور قفل مرکزی عقب چپ	G	از X-10 به X-22 (رله UN LOCK)	G	4
از X-22 به سوئیچ عقب چپ	B	از اتصال منفی به X-22	B	5
از X-22 به سوئیچ عقب چپ	L/W	از X-10 به X-22	L/W	6
از X-22 به سوئیچ عقب چپ	Y	از X-10 به X-22	Y	7
از X-22 به سوئیچ عقب چپ	Y/R	از X-10 به X-22	Y/R	8

X-24 TAIL GATE EXTENSION HARNESS [FL2] ~ TAIL GATE HARNESS [TG]



X-24 TAIL GATE HARNESS [TG]		X-24 TAIL GATE EXTENSION HARNESS [FL2]	نام سوکت	
			رنگ سیم	شماره خانه
مسیر		مسیر		
از X-24 به قفل درب پشت	L	از X-28 به X-24	L	1
از X-24 به قفل درب پشت	G	از X-28 به X-24	G	2
	*		*	3
از X-24 به چراغ نمره	R/G	از X-28 به X-24	R/G	4

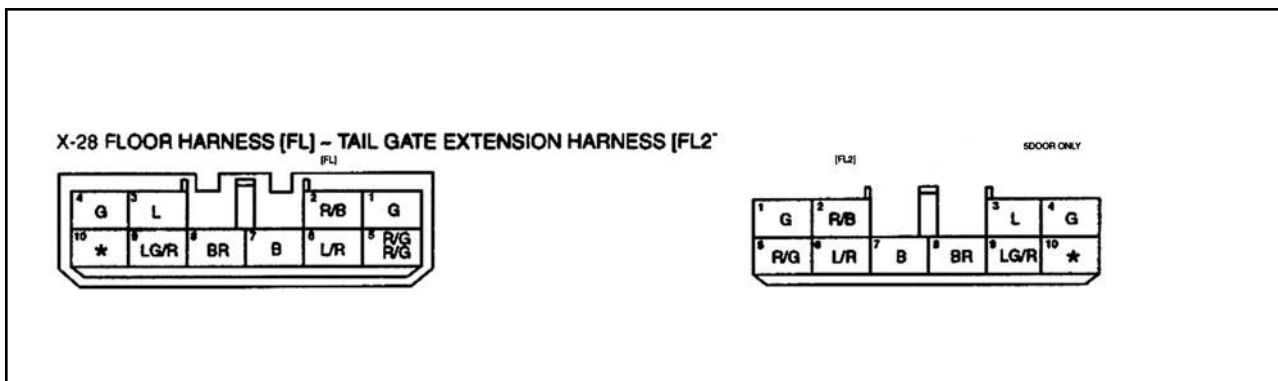


X-26 TAIL GATE HARNESS [TG]		X-26 TAIL GATE EXTENSION HARNESS [FL2]	نام سوکت	
مسیر		مسیر	رنگ سیم	شماره خانه
از X-26 به چراغ ترمز عقب بالا	G	از X-28 (اتصال کوتاه SC-OS) به X-26	R/B	1
	LR		R/B	2
از X-25 به موتور شیشه شوی عقب	BR		LG/R	3

X-27 MAIN HARNESS [M] – INSTRUMENT PANEL HARNESS [I]



X-27 INSTRUMENT PANEL HARNESS [I]		X-27 MAIN HARNESS [M]	نام سوکت	
مسیر		مسیر	رنگ سیم	شماره خانه
از واحد کنترل کیسه هوا هوا به X-27	Y	از X-27 به صفحه آمپر	Y	1
از فیوز AIR BAG به X-27	W/G	از X-27 به واحد کنترل کیسه هوا	W/G	2



X-28 TAIL GATE EXTENSION HARNESS [FL]		X-28 FLOOR HARNESS [FL]	نام سوکت	
مسیر		مسیر	رنگ سیم	شماره خانه
از X-28 به X-25	G	از پلاتین رله گرمکن شیشه عقب به X-28	G	1
از X-28 به X-25	R/B	از اتصال کوتاه SC-OS (سوئیچ چراغ ترمز)	R/B	2
	L		L	3
	G		G	4
از X-28 به X-24 (چراغ نمره)	R/G	از فیوز TAIL به X-28	R/G	5
	L/R	از X-20 به X-28	L/R	6
	B		B	7
از X-28 به X-25	BR	از X-20 به X-28	BR	8
	LG/R		LG/R	9
	*		*	10





فرم نظرات و پیشنهادات

تاریخ:

نام و نام خانوادگی:

تلفن تماس:

نام و کد نمایندگی مجاز:

نقطه نظرات:

امضاء:

